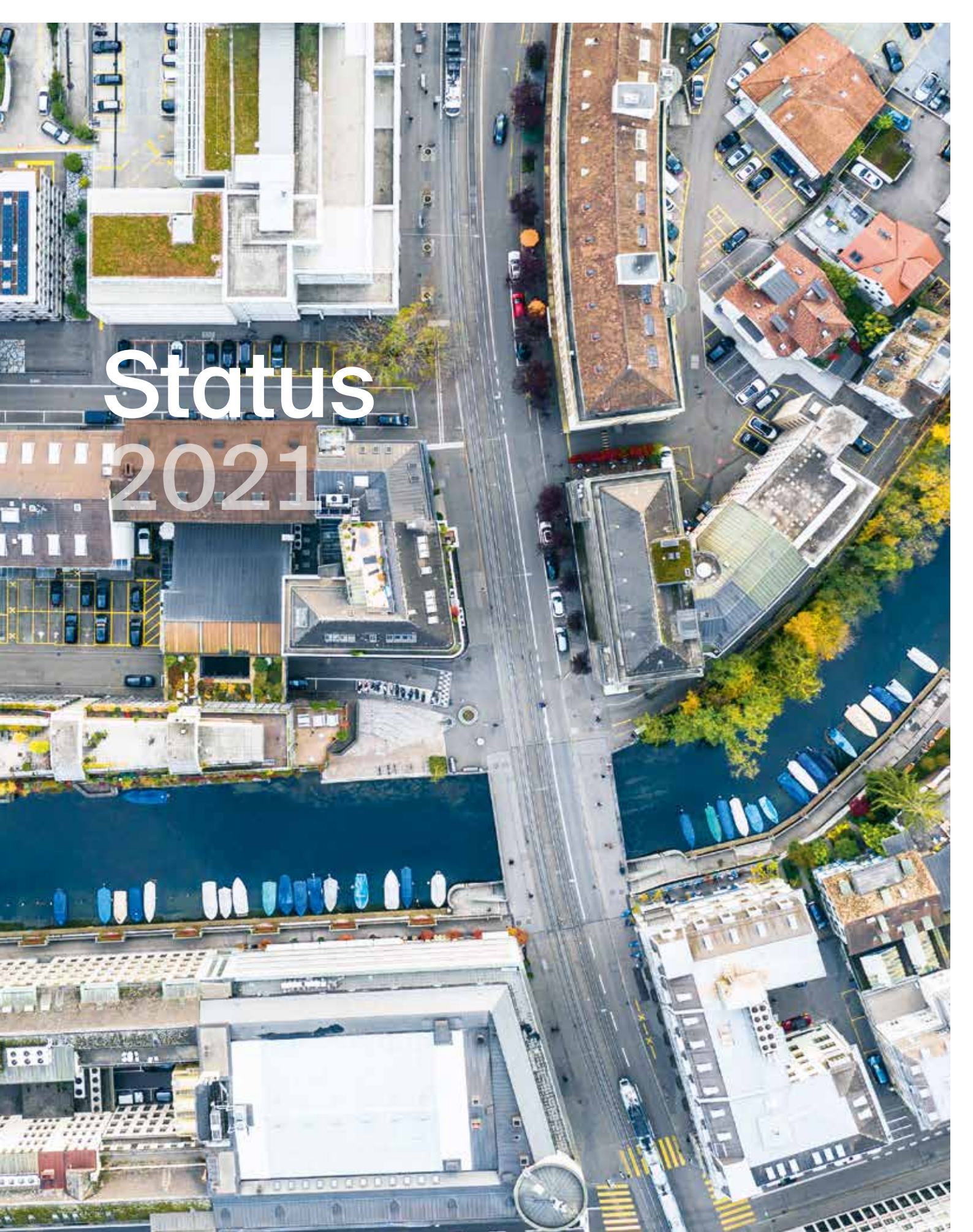




Status 2021

Status 2021

**Statistica degli infortuni non professionali e del
livello di sicurezza in Svizzera**

Prefazione



Gentili lettrici e lettori,

l'individuazione esatta di un problema permette di prendere le misure adeguate per contrastarlo. La rilevazione precisa degli indicatori della sicurezza è quindi fondamentale per poter prevenire gli infortuni in modo efficace.

Per descrivere il livello di sicurezza in Svizzera, l'UPI si basa sull'incidentalità nonché sugli indicatori relativi ai comportamenti a rischio (l'attuale edizione di Status include nuovi indicatori: distrazione nel traffico, comportamento rischioso durante le escursioni in montagna, lavori manuali e giardinaggio sotto l'effetto dell'alcol) e ai comportamenti cautelativi (p. es. uso del corrimano sulle scale).

Se la raccolta sistematica di questi indicatori permette di identificare con più chiarezza gli impegni da compiere e di pianificare gli interventi in modo più mirato, questa costituisce anche un'importante fonte d'informazione per valutare le misure già attuate. Quest'anno, tuttavia, mancano i dati per alcuni indicatori (p. es. il tasso di utilizzo delle cinture di sicurezza, il tasso di utilizzo del casco bici). Nel 2020 le indagini corrispondenti non hanno potuto essere effettuate a causa della pandemia di Covid-19. Tuttavia, siamo in grado di pubblicare i valori di questi indicatori per il 2021.

È importante sottolineare che gli indicatori presentati contribuiscono ad evitare sofferenze umane - ogni anno più di 2400 persone sono ferite mortalmente in infortuni non professionali - e a ridurre i costi materiali di questi infortuni, che ammontano a ben 12 miliardi di franchi all'anno.

Status non sarebbe stato realizzato senza i dati di altre istituzioni. Ringrazio quindi l'Ufficio federale di statistica (UST), l'Ufficio federale delle strade (USTRA), il Servizio centrale delle statistiche dell'assicurazione contro gli infortuni (SSAINF), l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) e gli altri partner per il loro prezioso sostegno.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Siegrist'.

Stefan Siegrist
Direttore UPI

Sommario

Infortuni non professionali	7	Appendice	65
Incidentalità	8	Nota	66
Gli incidenti quale problema di Sanità Pubblica	8		
Panoramica	9	Colophon	70
Età / Sesso	11		
Impatto sociale	12		
Annegamenti	13		
Circolazione stradale	15		
Incidentalità	16		
Estrapolazione circolazione stradale	16		
Incidentalità attuale	17		
Sviluppo a lungo termine	18		
Pedone / Ciclista	22		
Automobile / Motocicletta / E-bike	23		
Cause d'incidente	24		
Età	25		
Strada	28		
Esposizione / Rischio	30		
Confronto internazionale	31		
Comportamento e atteggiamenti	32		
Indicatori di sicurezza	32		
Comportamenti autoriportati	38		
Sport	39		
Incidentalità	40		
Panoramica	40		
Età / Sesso	41		
Localizzazione delle lesioni	42		
Morti nello sport	43		
Sport acquatici	44		
Sport di montagna	45		
Incidenti da valanga	46		
Mountain biking	47		
Sport sulla neve	48		
Comportamento e atteggiamenti	50		
Comportamenti autoriportati	50		
Casa e tempo libero	51		
Incidentalità	52		
Panoramica	52		
Età	54		
Sesso	56		
Morti in casa e nel tempo libero	57		
Gravità delle ferite	59		
Cadute	61		
Comportamento e atteggiamenti	62		
Comportamenti autoriportati	62		



Infortuni non professionali

Gli infortuni sono una sfida per la Sanità Pubblica. Ogni anno, in Svizzera circa 1 milione di esseri umani subisce un infortunio non professionale, oltre 2400 perdono la vita. Oltre a sofferenze e dolori, gli infortuni causano annualmente costi materiali di 12 miliardi di franchi. L'UPI focalizza tutto il suo impegno sulla prevenzione degli infortuni gravi e mortali.

Gli incidenti quale problema di Sanità Pubblica

Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 2018

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Malattie							
Sistema circolatorio	6	7	136	1 140	7 051	12 253	20 593
Tumori	4	27	304	3 313	9 954	3 766	17 368
Organi respiratori	0	5	20	295	2 105	2 196	4 621
Diabete mellito	0	0	7	78	501	566	1 152
Malattie infettive	1	4	12	87	298	406	808
Organi urinari	0	0	1	31	439	766	1 237
Cirrosi epatica	0	0	12	184	204	15	415
Altre malattie	271	45	322	1 382	6 108	8 853	16 981
Totale malattie	282	88	814	6 510	26 660	28 821	63 175
Incidenti e atti di forza							
Incidenti	3	32	265	357	797	1 292	2 746
Suicidi	0	2	300	365	262	67	996
Altri atti di forza ¹	1	3	38	55	51	23	171
Totale incidenti e atti di forza	4	37	603	777	1 110	1 382	3 913
Totale	286	125	1 417	7 287	27 770	30 203	67 088

¹ In particolare assassinio, omicidio passionale

Fonte: UST, Statistica delle cause di morte

TKU.I.01

Indici di mortalità standardizzati¹ in base all'età e la causa, 2018

Causa	Età						Totale
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Malattie							
Sistema circolatorio	7	1	4	48	525	5 570	242
Tumori	5	2	9	138	741	1 712	204
Organi respiratori	0	<1	1	12	157	998	54
Diabete mellito	0	0	<1	3	37	257	14
Malattie infettive	1	<1	<1	4	22	185	9
Organi urinari	0	0	<1	1	33	348	15
Cirrosi epatica	0	0	<1	8	15	7	5
Altre malattie	316	4	10	58	455	4 024	199
Totale malattie	328	7	25	271	1 984	13 102	742
Incidenti e atti di forza							
Incidenti	3	3	8	15	59	587	32
Suicidi	0	<1	9	15	19	30	12
Altri atti di forza ²	1	<1	1	2	4	10	2
Totale incidenti e atti di forza	5	3	18	32	83	628	46
Totale	333	10	43	304	2 066	13 730	788

¹ Tasso lordo di mortalità (su 100 000 abitanti)

² In particolare assassinio, omicidio passionale

Fonte: UST, Statistica delle cause di morte

TKU.I.02

Panoramica

Infurtuni non professionali della popolazione svizzera, 2018

Ambito	Feriti ²					Morti	Letalità
	Feriti leggeri	Feriti di entità media	Feriti gravi	Invalidi	Totale		
Circolazione stradale	67 650	9 310	5 108	252	82 320	212 ¹	26
Sport	382 900	38 420	15 747	183	437 250	157	4
Casa e tempo libero	510 250	44 050	17 516	834	572 650	2 205	38
Totale	960 800	91 780	38 371	1 269	1 092 220	2 574	24

¹ Morti sulle strade svizzere nel 2018 (compreso utenti della strada stranieri): 233

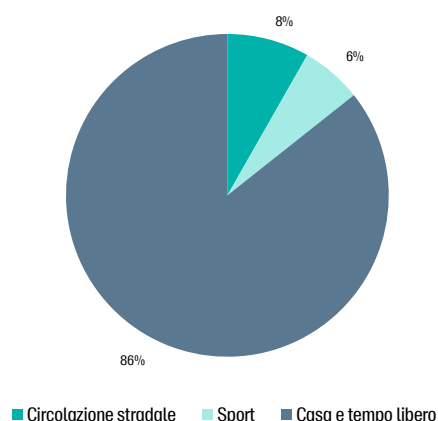
² Gravità ferite:

- feriti leggeri: assenza sotto 1 mese
- feriti di entità media: assenza da 1 a 3 mesi
- feriti gravi e invalidi: assenza di 3 mesi e più o rendita d'invalidità

Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.T.01

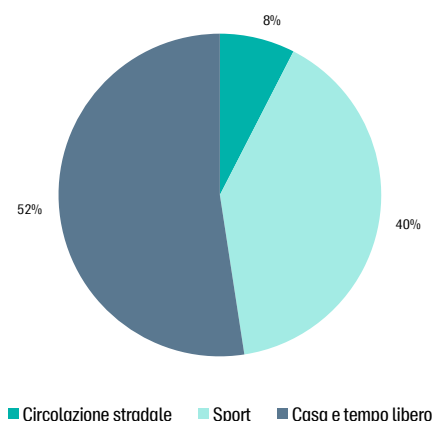
Infurtuni non professionali della popolazione svizzera: morti secondo l'ambito, 2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.G.07

Infurtuni non professionali della popolazione svizzera: feriti secondo l'ambito, 2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.G.08

Feriti e morti secondo l'ambito e l'età, 2018

Ambito	Feriti leggeri	Feriti di entità media	Feriti gravi, invalidi	Morti	Letalità
0-16					
Circolazione stradale	7 510	490	140	13	16
Sport	112 870	7 010	2 620	6	0
Casa e tempo libero	131 390	7 470	1 030	22	2
Totale	251 770	14 970	3 790	41	2
17-64					
Circolazione stradale	52 500	7 170	4 190	110	17
Sport	247 100	27 460	11 070	108	4
Casa e tempo libero	273 420	21 190	9 780	240	8
Totale	573 020	55 820	25 040	458	7
65+					
Circolazione stradale	7 640	1 650	1 030	89	86
Sport	22 930	3 950	2 240	43	15
Casa e tempo libero	105 440	15 390	7 540	1 943	149
Totale	136 010	20 990	10 810	2 075	122

Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.T.11

Feriti e morti nella circolazione stradale secondo il mezzo di locomozione, 2018

Mezzo di locomozione	Feriti ¹			Morti	Letalità	Feriti su 100 000 abitanti
	Feriti leggeri	Feriti di entità media	Feriti gravi, invalidi			
Automobile	17 050	1 900	1 320	43	21	239
Motocicletta	7 880	1 720	1 540	41	37	131
Bicicletta	29 100	3 650	1 350	31	9	402
A piedi	4 720	1 060	490	31	49	74
Altro	8 900	980	660	66	63	124
Totale	67 650	9 310	5 360	212	26	970

Fonte: UPI, estrapolazione

USVT.35

Feriti e morti nello sport secondo discipline selezionate, 2018

Disciplina	Feriti ¹			Morti	Letalità	Feriti su 100 000 ore di sport 0 2009–2013
	Feriti leggeri	Feriti di entità media	Feriti gravi, invalidi			
Calcio	71 480	6 360	2 540	0	0	193
Altro sport di squadra (pallamano, basket, disco su ghiaccio, unihockey)	27 070	2 720	690	0	0	...
Sci alpino	41 710	7 610	3 880	4	1	35
Snowboard	7 440	1 130	189	3	3	77
Ciclismo, mtb (senza circolazione stradale)	15 050	2 390	650	6	3	28
Balneazione, nuoto	12 300	500	220	17	13	18
Escursionismo, trekking	30 810	4 360	2 450	46	12	...
Altri sport	177 040	13 350	5 311	81	4	...
Totale	382 900	38 420	15 930	157	4	...

Fonte: UPI, estrapolazione; Osservatorio sport e movimento Svizzera

USPT.10

Feriti e morti in casa e nel tempo libero secondo le dinamiche dell'incidente selezionate, 2018

Dinamica dell'incidente	Feriti ¹			Morti	Letalità	Feriti su 100 000 abitanti
	Feriti leggeri	Feriti di entità media	Feriti gravi, invalidi			
Contatto con oggetto, animale	44 660	1 640	80	9	2	547
Rischio per la respirazione (soffocamento, annegamento)	3 190	220	70	179	489	41
Avvelenamento, causticazione	11 130	520	330	11	9	141
Cadute						
Caduta in piano	146 930	18 950	8 520	...	...	2 056
Caduta dall'alto	41 930	8 820	2 910	...	...	632
Caduta su scala, gradino	42 550	6 320	2 510	...	...	606
Altra caduta	5 870	0	0	...	...	69
Totale cadute	237 280	34 090	13 940	1 728	60	3 363
Altra dinamica						
Totale altra dinamica	213 990	7 580	3 930	278	12	2 658
Totale	510 250	44 050	18 350	2 205	38	6 750

Fonte: UPI, estrapolazione

UHFT.08.1

¹ Gravità ferite

– feriti leggeri: assenza sotto 1 mese

– feriti di entità media: assenza da 1 a 3 mesi

– feriti gravi e invalidi: assenza di 3 mesi e più o rendita d'invalidità

Età / Sesso

Morti in infortuni non professionali secondo l'ambito, l'età e il sesso, 2018			
Fascia d'età	Uomini	Donne	Totale
Circolazione stradale			
0-16	10	3	13
17-64	89	21	110
65+	61	28	89
Totale circolazione stradale	160	52	212
Sport			
0-16	5	1	6
17-64	89	19	108
65+	31	12	43
Totale sport	125	32	157
Casa e tempo libero			
0-16	9	13	22
17-64	162	78	240
65+	831	1 112	1 943
Totale casa e tempo libero	1 002	1 203	2 205
Totale	1 287	1 287	2 574

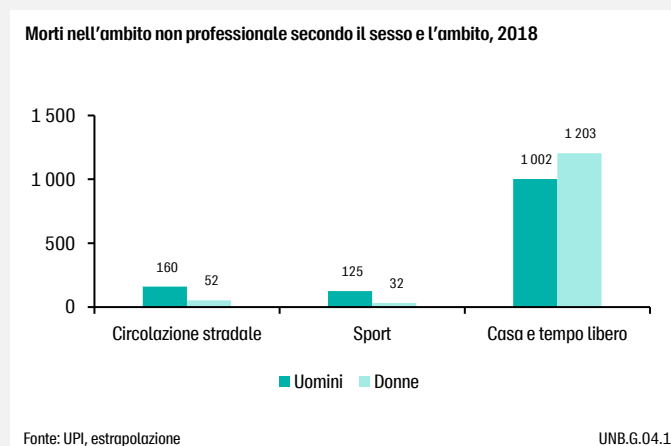
Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.T.06

Morti nell'ambito non professionale secondo l'ambito e la fascia d'età, 2018				
Età	Circolazione stradale	Sport	Casa e tempo libero	Totale
Morti				
0-16	13	6	22	41
17-25	22	19	15	56
26-45	36	42	52	130
46-64	52	47	173	272
65+	89	43	1 943	2 075
Totale	212	157	2 205	2 574
Morti su 1 mln di abitanti				
0-16	9	4	15	28
17-25	25	22	17	64
26-45	15	18	22	55
46-64	23	21	76	120
65+	57	28	1 253	1 338
Totale	25	19	260	304

Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.T.09.1



Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.G.04.1

Feriti e morti nell'ambito non professionale secondo l'ambito e il sesso, 2018				
Sesso	Circolazione stradale	Sport	Casa e tempo libero	Totale
Feriti				
Uomini	47 130	261 310	245 280	553 720
Donne	35 190	175 940	327 370	538 500
Totale	82 320	437 250	572 650	1 092 220
Feriti su 10 000 abitanti				
Uomini	112	621	583	1 316
Donne	82	411	765	1 258
Totale	97	515	675	1 287
Morti				
Uomini	160	125	1 002	1 287
Donne	52	32	1 203	1 287
Totale	212	157	2 205	2 574
Morti su 1 mln di abitanti				
Uomini	38	30	238	306
Donne	12	7	281	300
Totale	25	19	260	304

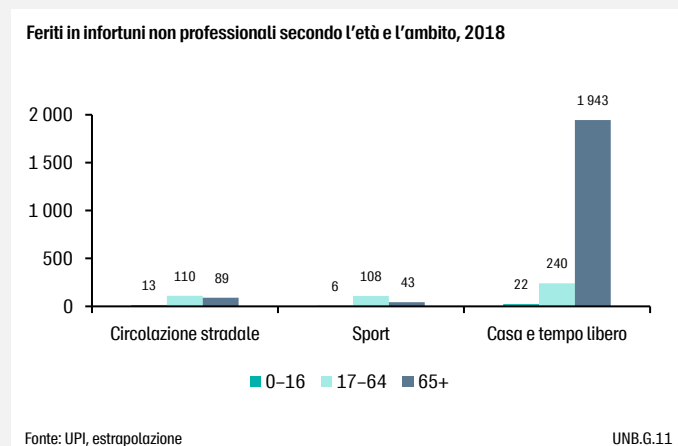
Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.T.10

Feriti nell'ambito non professionale secondo l'ambito e la fascia d'età, 2018				
Età	Circolazione stradale	Sport	Casa e tempo libero	Totale
Feriti				
0-16	8 140	122 500	139 890	270 530
17-25	11 010	79 130	46 420	136 560
26-45	26 950	107 620	112 520	247 090
46-64	25 900	98 880	145 450	270 230
65+	10 320	29 120	128 370	167 810
Totale	82 320	437 250	572 650	1 092 220
Feriti su 10 000 abitanti				
0-16	57	855	976	1 888
17-25	127	915	537	1 579
26-45	114	455	475	1 044
46-64	114	436	641	1 191
65+	67	188	828	1 083
Totale	97	515	675	1 287

Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.T.09.2



Fonte: UPI, estrapolazione

UNB.G.11

Impatto sociale

Costi degli infotuni non professionali, 2018

Ambito	Danni materiali	Feriti ³				Morti	Totale
		Feriti leggeri	Feriti di entità media	Feriti gravi	Invalidi		
Costi materiali di infortuni non professionali (in mln CHF), 2018							
Circolazione stradale	2 311 ¹	232	257	629	361	343	4 132
Sport	... ²	885	807	994	174	286	3 145
Casa e tempo libero	... ²	922	791	1 323	477	1 362	4 876
Totale	2 311	2 039	1 854	2 946	1 013	1 991	12 153
Onere complessivo per l'economia sociale secondo la disponibilità a pagare (in mln CHF), 2018							
Circolazione stradale	2 311 ¹	2 009	2 599	7 165	868	1 539	16 490
Sport	... ²	8 929	10 488	14 971	483	1 310	36 181
Casa e tempo libero	... ²	11 574	11 764	20 583	1 131	5 441	50 494
Totale	2 311	22 512	24 851	42 718	2 483	8 290	103 165

¹ Compresi i danni materiali degli incidenti senza morti o feriti, i costi di polizia e i costi per le procedure legali.

² Non esistono basi attendibili che permettano di calcolare i danni materiali, i costi di polizia e i costi per le procedure legali degli infotuni nello sport, in ambito domestico e nel tempo libero.

³ Gravità ferite:

– feriti leggeri: assenza sotto 1 mese

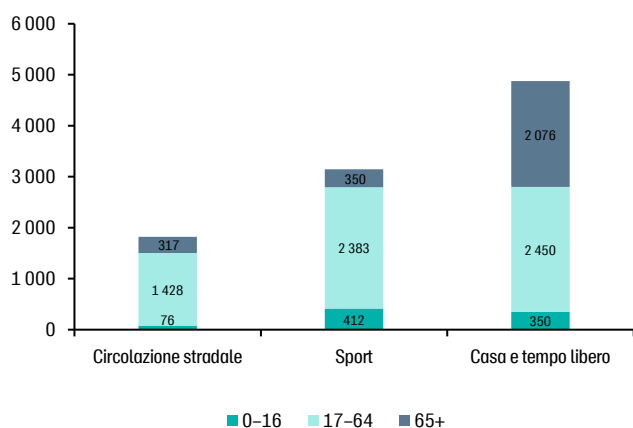
– feriti di entità media: assenza da 1 a 3 mesi

– feriti gravi e invalidi: assenza di 3 mesi e più o rendita d'invalidità

Fonte: UPI, calcolo aggiornato

UNB.T.07/08

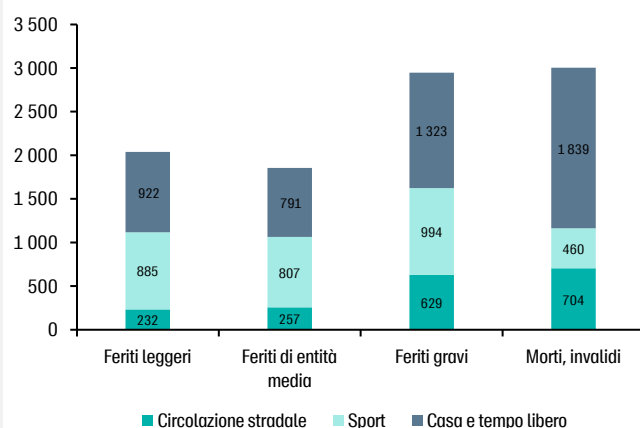
Costi materiali secondo l'età e l'ambito (in mln CHF, senza danni materiali), 2018



Fonte: UPI, calcolo aggiornato

UNB.G.12

Costi materiali secondo la gravità delle ferite e l'ambito (in mln CHF, senza danni materiali), 2018



Fonte: UPI, calcolo aggiornato

UNB.G.13

Annegamenti

Infurtuni per annegamento secondo l'attività e l'età (Paese dell'incidente: Svizzera), Σ 2011–2020¹

Attività	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non noto	Totale
Sport									
Balneazione, nuotare (in acque aperte)	0	2	6	55	62	26	46	7	204
Uso di natanti (senza motore)	0	0	1	1	10	11	11	0	34
Camminare (compreso passeggiare), trekking, escursionismo	1	2	0	1	3	10	10	0	27
Subacquea	0	0	0	0	12	11	1	0	24
Balneazione, nuotare (in piscina)	4	4	1	1	1	2	5	0	18
Pesca	0	0	0	0	5	5	5	0	15
Canyoning	0	0	0	4	5	3	0	0	12
Surf	0	0	0	1	4	2	4	0	11
Tuffi	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Altro	0	0	1	1	2	1	1	0	6
Totale sport	5	8	10	64	104	71	83	7	352
Casa e tempo libero²									
Uso di natanti (con motore)	0	0	0	0	2	4	2	1	9
Altra attività in casa e nel tempo libero	10	1	1	8	4	9	7	2	42
Totale casa e tempo libero	10	1	1	8	6	13	9	3	51
Circolazione stradale									
Totale circolazione stradale	0	1	0	3	5	2	3	3	17
Non noto									
Totale non noto	0	0	0	2	7	11	14	9	43
Totale	15	10	11	77	122	97	109	22	463

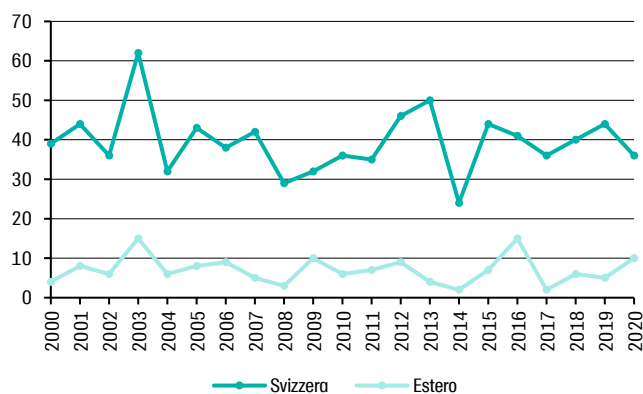
¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infurtuni militari e professionali (p. es. guide di canyoning) sono compresi.

² Sommerso statistico elevato nell'ambito casa e tempo libero.

Fonte: UPI, statistica degli incidenti sportivi mortali

UNB.T.12

Evoluzione degli infurtuni per annegamento secondo la residenza (Paese dell'infurtunio: Svizzera), 2000–2020



Morti 2020 (compresi infurtuni militari e professionali): popolazione svizzera: 36, ospiti stranieri: 10

Fonte: UPI, statistica degli incidenti sportivi mortali

UNB.G.14

Morti per annegamento secondo la dinamica dell'infortunio e l'età (Paese dell'infortunio: Svizzera), Σ 2011–2020¹

Dinamica	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non noto	Totale
Inabissamento improvviso	1	2	8	45	53	24	28	5	166
Caduta in acqua	11	3	1	14	23	24	26	5	107
Portato via dall'acqua	0	2	0	9	13	8	0	2	34
Scuffiamento	0	0	1	1	3	8	7	0	20
Altro	1	0	1	3	4	6	2	0	17
Non noto	2	3	0	5	26	27	46	10	119
Totale	15	10	11	77	122	97	109	22	463

¹ Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide di canyoning) sono compresi.

Fonte: UPI, statistica degli incidenti sportivi mortali

UNB.T.13

Annegamenti secondo l'attività e il sesso (Paese dell'incidente: Svizzera), Σ 2011–2020¹

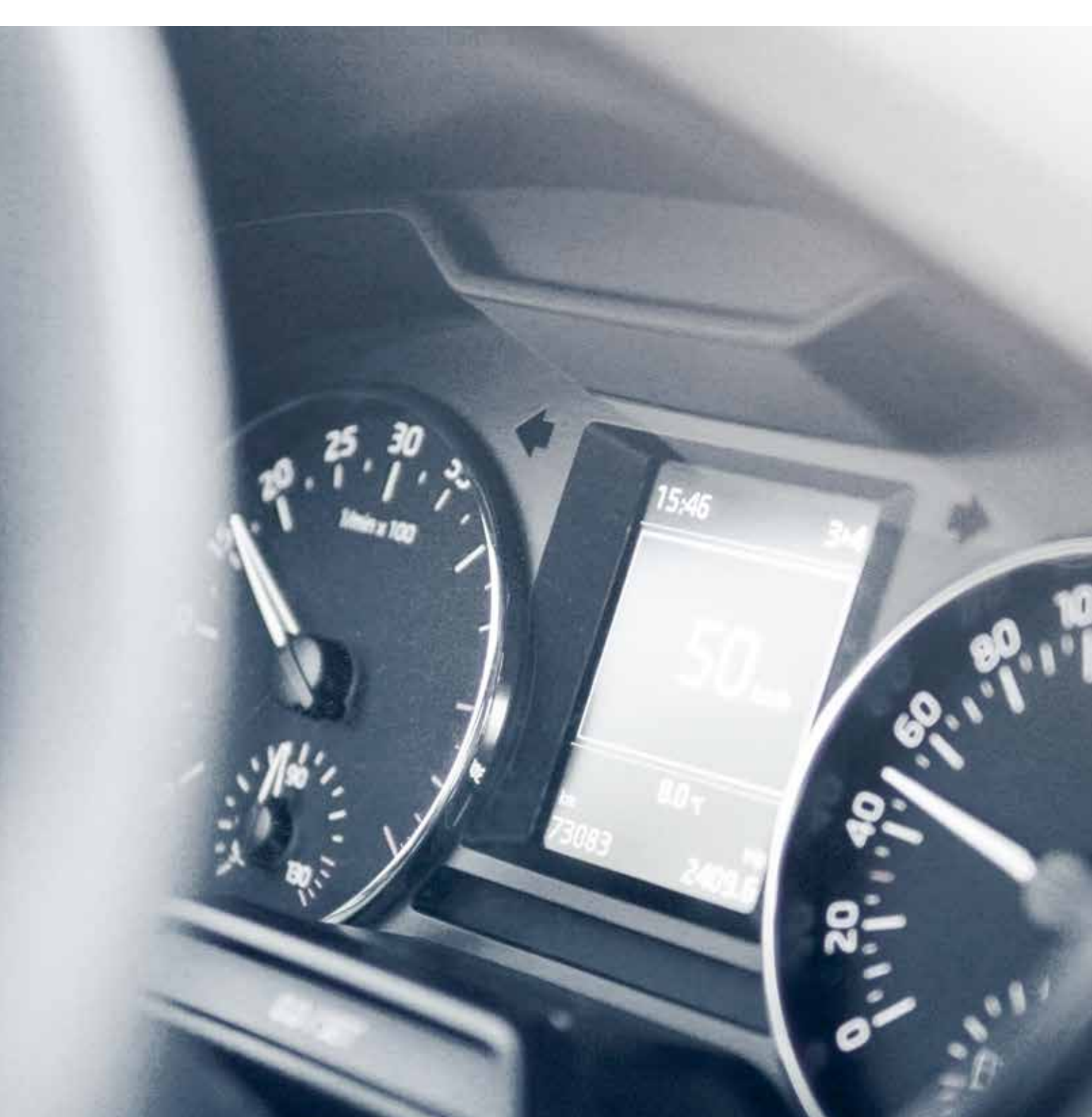
Attività	Uomini	Donne	Totale
Sport			
Balneazione, nuotare (in acque aperte)	173	31	204
Uso di natanti (senza motore)	28	6	34
Camminare (compreso passeggiare), trekking, escursionismo	18	9	27
Subacquea	22	2	24
Balneazione, nuotare (in piscina)	14	4	18
Pesca	15	0	15
Canyoning	10	2	12
Surf	11	0	11
Tuffi	1	0	1
Altro	6	0	6
Totale sport	298	54	352
Casa e tempo libero²			
Uso di natanti (con motore)	8	1	9
Altra attività in casa e nel tempo libero	35	7	42
Totale casa e tempo libero	43	8	51
Circolazione stradale			
Totale circolazione stradale	12	5	17
Non noto			
Totale non noto	32	11	43
Totale	385	78	463

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide di canyoning) sono compresi.

² Sommerso statistico elevato nell'ambito casa e tempo libero.

Fonte: UPI, statistica degli incidenti sportivi mortali

UNB.T.14



Circolazione stradale

Sulle strade svizzere si contano oltre 80 000 feriti l'anno, più di 200 persone muoiono. Le persone più a rischio sono in particolare i pedoni e gli utenti di veicoli a due ruote sulle strade urbane. L'UPI dedica particolare attenzione al comportamento dei neopatentati giovani nonché alle cause d'incidente alcol e velocità.

Estrapolazione circolazione stradale

Feriti secondo il mezzo di locomozione (confronto estrapolazione UPI/USTRA), 2018

Mezzo di locomozione	Estrapolazione UPI	Incidenti stradali rilevati dalla polizia
Automobile	20 270	9 649
Motocicletta	11 140	3 621
Bicicletta	34 100	3 600
A piedi	6 270	2 286
Altro	10 540	2 670
Totale	82 320	21 826

Fonte: UPI, estrapolazione; USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.T.01.1

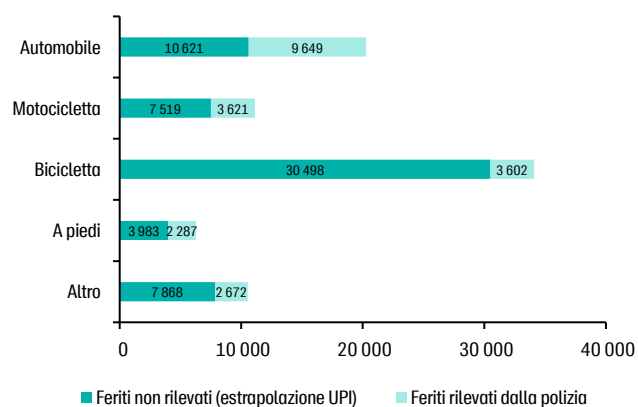
Feriti secondo la fascia d'età (confronto estrapolazione UPI/USTRA), 2018

Età	Estrapolazione UPI	Incidenti stradali rilevati dalla polizia
0-16	8 140	1 895
17-25	11 010	3 949
26-45	26 950	7 075
46-64	25 900	5 992
65+	10 320	2 915
Totale	82 320	21 826

Fonte: UPI, estrapolazione; USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.T.01.2

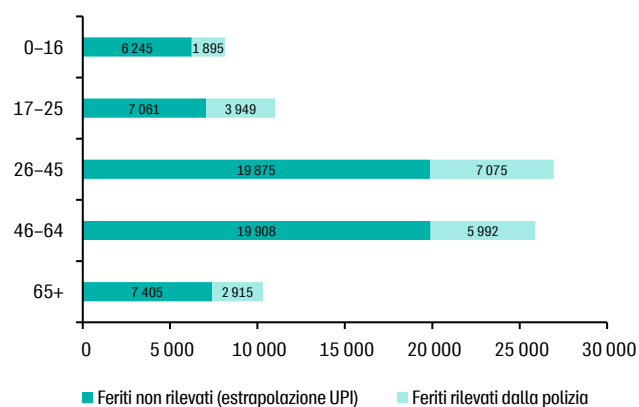
Feriti nella circolazione stradale secondo il mezzo di locomozione: paragone estrapolazione UPI/USTRA, cifra sommersa, 2018



Fonte: UPI, estrapolazione

USV.G.16

Feriti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età: paragone estrapolazione UPI/USTRA, cifra sommersa, 2018



Fonte: UPI, estrapolazione

USV.G.17

Incidentalità attuale

Danni alla persona secondo il mezzo di locomozione, 2020					
Mezzo di locomozione	Feriti leggeri	Feriti gravi		Totale	Morti
		Ferite considerevoli	Ferite potenzialmente letali		
Automobile	6 923	571	40	611	71
Motocicletta	2 515	956	42	998	52
Ciclomotore	378	86	6	92	6
Bici elettrica	1 154	500	21	521	15
Bicicletta	2 674	896	38	934	29
A piedi (compr. mezzi simili a veicoli)	1 350	438	27	465	38
Altro	1 008	158	14	172	16
Totale	16 002	3 605	188	3 793	227
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia				USVT.46	

Danni alla persona secondo il tipo d'incidente, 2020					
Tipo d'incidente	Feriti leggeri	Feriti gravi		Totale	Morti
		Ferite considerevoli	Ferite potenzialmente letali		
Sbandamento/incidente per colpa propria	5 003	1 769	97	1 866	125
Incidente di sorpasso, cambiamento di corsia	799	141	6	147	9
Tamponamento	3 801	260	11	271	8
Incidente nello svoltare	1 194	255	17	272	11
Incidente nell'immettersi in una strada	1 983	304	13	317	10
Attraversare la carreggiata	750	162	4	166	2
Collisione frontale	767	195	11	206	19
Incidente nel parcheggiare	166	41	2	43	0
Incidente con pedone	1 349	409	26	435	38
Incidente con animale	68	31	0	31	0
Altro	122	38	1	39	5
Totale	16 002	3 605	188	3 793	227
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia				USVT.47	

Danni alle persone negli incidenti correlati alla velocità secondo il giorno della settimana, 2020					
Giorno settimanale	Feriti leggeri	Feriti gravi		Totale	Morti
		Ferite considerevoli	Ferite potenzialmente letali		
Lunedì	293	85	3	88	7
Martedì	404	65	10	75	5
Mercoledì	365	79	3	82	6
Giovedì	323	78	4	82	8
Venerdì	385	98	11	109	8
Sabato	442	146	11	157	15
Domenica	315	107	7	114	9
Totale	2 527	658	49	707	58
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia				USVT.50	

Danni alla persona secondo età, 2020					
Età	Feriti leggeri	Feriti gravi		Totale	Morti
		Ferite considerevoli	Ferite potenzialmente letali		
0-6	244	39	5	44	2
7-14	721	116	6	122	2
15-17	736	125	4	129	5
18-24	2 499	375	24	399	18
25-44	5 497	938	51	989	46
45-64	4 403	1 255	64	1 319	57
65-74	1 113	379	20	399	28
75+	786	378	14	392	69
Totale	15 999	3 605	188	3 793	227
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia				USVT.49	

Danni alla persona secondo la localizzazione, 2020					
Localizzazione	Feriti leggeri	Feriti gravi		Totale	Morti
		Ferite considerevoli	Ferite potenzialmente letali		
All'interno della località	10 191	2 226	97	2 323	104
Fuori della località	4 243	1 264	85	1 349	105
Autostrada	1 568	115	6	121	18
Totale	16 002	3 605	188	3 793	227
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia				USVT.48	

Danni alle persone negli incidenti alcolcorrelati secondo il giorno della settimana, 2020					
Giorno settimanale	Feriti leggeri	Feriti gravi		Totale	Morti
		Ferite considerevoli	Ferite potenzialmente letali		
Lunedì	110	33	3	36	2
Martedì	119	24	4	28	1
Mercoledì	160	45	2	47	4
Giovedì	149	49	2	51	7
Venerdì	270	77	3	80	6
Sabato	322	105	7	112	7
Domenica	248	93	7	100	1
Totale	1 378	426	28	454	28
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia				USVT.51	

Sviluppo a lungo termine

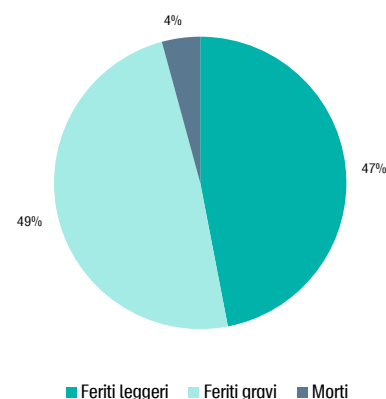
Evoluzione dell'incidentalità stradale, 1965-2020

Anno	Incidenti	Feriti			Morti	Letalità
		leggeri	gravi	Totale		
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 269	18 805	4 437	23 242	320	136
2012	54 171	18 016	4 202	22 218	339	150
2013	53 052	17 250	4 129	21 379	269	124
2014	51 756	17 478	4 043	21 521	243	112
2015	53 235	17 708	3 830	21 538	253	116
2016	55 053	17 607	3 785	21 392	216	100
2017	56 112	17 759	3 654	21 413	230	106
2018	54 378	17 958	3 873	21 831	233	106
2019	53 528	17 641	3 639	21 280	187	87
2020	48 662	16 002	3 793	19 795	227	113

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.T.02

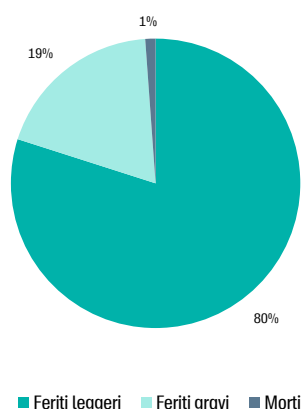
Ripartizione dei danni alle persone nella circolazione stradale, 1965



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.03.1

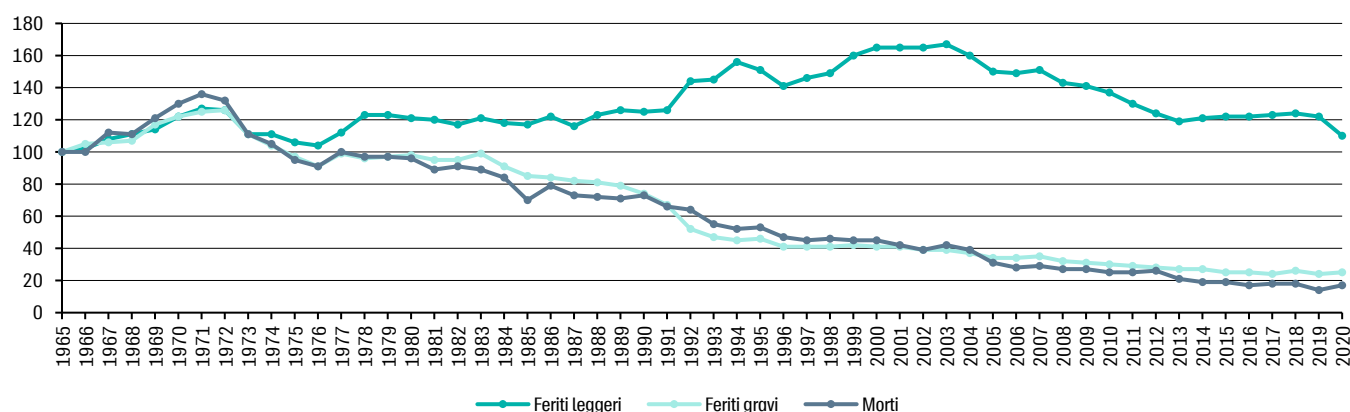
Ripartizione dei danni alle persone nella circolazione stradale, 2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.03.2

Evoluzione dei danni alle persone nella circolazione stradale (indicizzato), 1965-2020

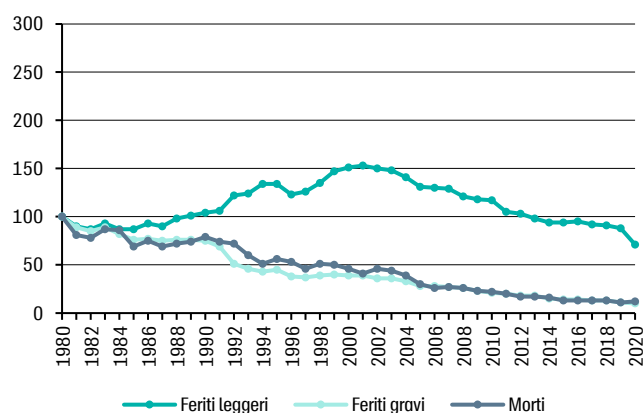


Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.02

Evoluzione dei danni alla persona secondo il mezzo di locomozione, 1980–2020							
Anno	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta elettrica	Bicicletta	A piedi (compreso mezzi simili a veicoli)	Totale (compreso altri utenti della strada ¹)
Feriti leggeri							
1980	9 755	2 022	2 409	...	1 059	1 604	17 545
1990	10 137	2 612	1 486	...	1 641	1 426	18 061
2000	14 714	3 136	935	...	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	...	2 322	1 647	21 695
2010	11 392	2 942	440	22	2 344	1 743	19 779
2015	9 141	2 694	299	422	2 542	1 655	17 708
2016	9 274	2 477	304	464	2 496	1 672	17 607
2017	8 964	2 695	295	589	2 545	1 691	17 759
2018	8 852	2 553	304	726	2 725	1 710	17 958
2019	8 611	2 424	273	891	2 610	1 749	17 641
2020	6 923	2 515	378	1 154	2 674	1 350	16 002
Feriti gravi							
1980	6 189	2 186	2 293	...	1 247	2 472	14 782
1990	4 668	2 072	984	...	1 400	1 662	11 182
2000	2 431	1 364	305	...	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	...	815	707	5 059
2010	1 281	1 350	119	14	821	706	4 458
2015	882	1 099	82	163	838	600	3 830
2016	872	999	72	201	854	622	3 785
2017	781	1 047	67	224	818	577	3 654
2018	797	1 068	71	309	877	577	3 873
2019	706	990	59	355	802	563	3 639
2020	611	998	92	521	934	465	3 793
Totale feriti							
1980	15 944	4 208	4 702	...	2 306	4 076	32 327
1990	14 805	4 684	2 470	...	3 041	3 088	29 243
2000	17 145	4 500	1 240	...	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	...	3 137	2 354	26 754
2010	12 673	4 292	559	36	3 165	2 449	24 237
2015	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	21 538
2016	10 146	3 476	376	665	3 350	2 294	21 392
2017	9 745	3 742	362	813	3 363	2 268	21 413
2018	9 649	3 621	375	1 035	3 602	2 287	21 831
2019	9 317	3 414	332	1 246	3 412	2 312	21 280
2020	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	19 795
Morti							
1980	595	139	134	...	77	262	1 246
1990	469	160	51	...	60	172	954
2000	273	92	19	...	48	130	592
2005	178	86	6	...	37	69	409
2010	129	67	4	1	33	75	327
2015	75	66	3	14	25	58	253
2016	75	43	6	9	24	50	216
2017	78	51	2	7	30	47	230
2018	79	42	5	12	27	48	233
2019	65	30	5	11	16	37	187
2020	71	52	6	15	29	38	227
¹ In part. veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni) e bus							
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia							
USVT.03							

Evoluzione dei danni alla persona negli occupanti di automobili (indicizzato), 1980-2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.40

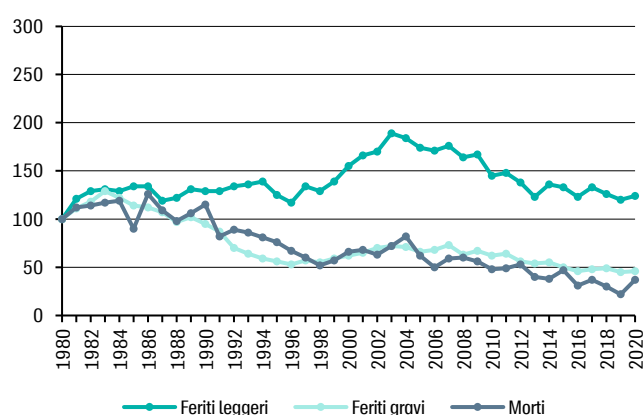
Evoluzione dei danni alla persona nei passeggeri di automobili, 1980-2020

Anno	Feriti leggeri	Feriti gravi	Morti
1980	9 755	6 189	595
1990	10 137	4 668	469
1995	13 100	2 807	335
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2010	11 392	1 281	129
2015	9 141	882	75
2016	9 274	872	75
2017	8 964	781	78
2018	8 852	797	79
2019	8 611	706	65
2020	6 923	611	71

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.40

Evoluzione dei danni alla persona nelle/nei motocicliste/i (indicizzato), 1980-2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.41

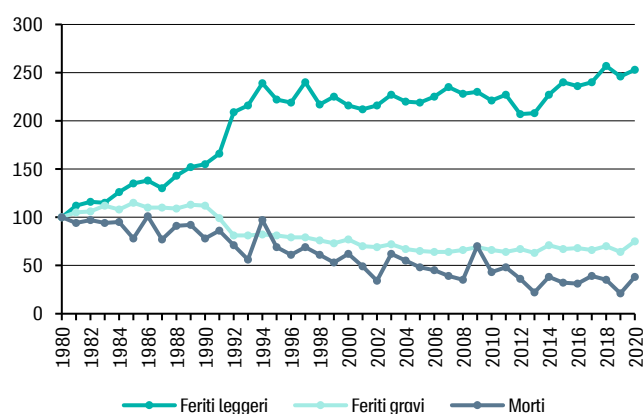
Evoluzione dei danni alla persona nelle/nei motocicliste/i, 1980-2020

Anno	Feriti leggeri	Feriti gravi	Morti
1980	2 022	2 186	139
1990	2 612	2 072	160
1995	2 537	1 234	106
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2010	2 942	1 350	67
2015	2 694	1 099	66
2016	2 477	999	43
2017	2 695	1 047	51
2018	2 553	1 068	42
2019	2 424	990	30
2020	2 515	998	52

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.41

Evoluzione dei danni alla persona nelle/nei cicliste/i (indicizzato), 1980-2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.42

Evoluzione dei danni alla persona nelle/nei cicliste/i, 1980-2020

Anno	Feriti leggeri	Feriti gravi	Morti
1980	1 059	1 247	77
1990	1 641	1 400	60
1995	2 346	1 006	53
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2010	2 344	821	33
2015	2 542	838	25
2016	2 496	854	24
2017	2 545	818	30
2018	2 725	877	27
2019	2 610	802	16
2020	2 674	934	29

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.42

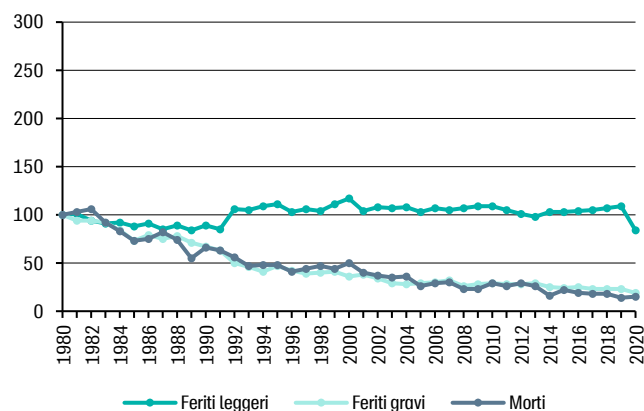
Evoluzione dei danni alla persona nei pedoni, 1980–2020

Anno	Feriti leggeri	Feriti gravi	Morti
1980	1 604	2 472	262
1990	1 426	1 662	172
1995	1 788	1 153	126
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2010	1 743	706	75
2015	1 655	600	58
2016	1 672	622	50
2017	1 691	577	47
2018	1 710	577	48
2019	1 749	563	37
2020	1 350	465	38

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.43

Evoluzione dei danni alla persona nei pedoni (indicizzato), 1980–2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.43

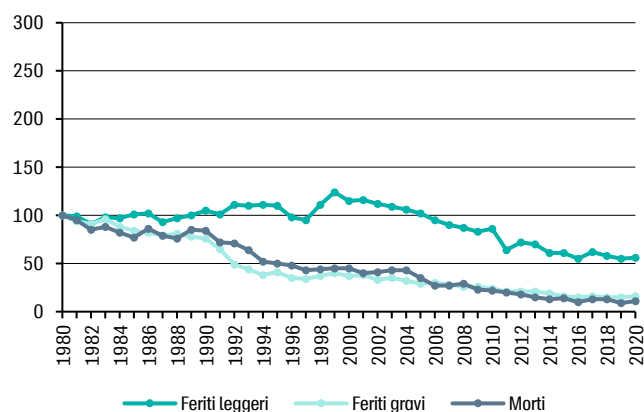
Evoluzione dei danni alla persona negli incidenti correlati alla velocità, 1980–2020

Anno	Feriti leggeri	Feriti gravi	Morti
1980	4 549	4 316	505
1990	4 798	3 279	425
1995	5 004	1 788	254
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2010	3 920	1 029	110
2015	2 777	705	71
2016	2 482	648	52
2017	2 818	678	66
2018	2 644	649	66
2019	2 495	655	46
2020	2 527	707	58

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.44

Evoluzione dei danni alla persona negli incidenti probabilmente correlati alla velocità (indicizzato), 1980–2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.44

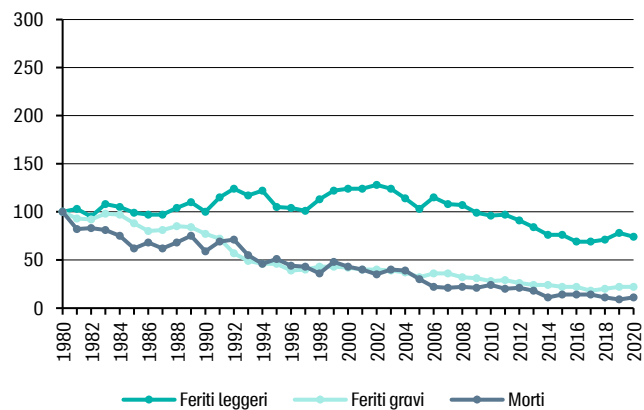
Evoluzione dei danni alla persona negli incidenti alcolcorrelati, 1980–2020

Anno	Feriti leggeri	Feriti gravi	Morti
1980	1 850	2 003	266
1990	1 849	1 564	158
1995	1 937	930	135
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2010	1 771	568	63
2015	1 399	439	38
2016	1 269	456	37
2017	1 269	366	38
2018	1 307	401	30
2019	1 445	444	25
2020	1 378	454	28

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.45

Evoluzione dei danni alla persona negli incidenti alcolcorrelati (indicizzato), 1980–2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.45

Pedone / Ciclista

Danni alla persona nei pedoni (compreso mezzi simili a veicoli) secondo fascia d'età e luogo dell'incidente, 2020

Età	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016-2020	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Sul passaggio pedonale						
0-6	37	8	45	0	0	1.3
7-14	99	21	120	1	27	3.2
15-17	46	10	56	0	30	4.0
18-24	79	21	100	0	64	3.2
25-44	132	29	161	2	78	1.3
45-64	83	52	135	1	78	2.2
65-74	25	32	57	2	366	4.1
75+	42	37	79	10	819	6.1
Totale	544	210	754	16	163	2.6
Non sul passaggio pedonale						
0-6	77	30	107	1	285	5.1
7-14	110	27	137	1	35	4.1
15-17	37	7	44	0	0	2.8
18-24	69	14	83	0	130	2.1
25-44	194	41	235	4	184	1.9
45-64	170	50	220	3	121	2.2
65-74	67	22	89	1	272	2.8
75+	82	64	146	12	637	9.8
Totale	806	255	1 061	22	221	3.2
Totale	1 350	465	1 815	38	196	5.8

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.27

Danni alla persona delle/dei cicliste/i secondo fascia d'età e luogo dell'incidente, 2020

Età	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016– 2020	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Archi stradali						
0–6	9	0	9	0	0	0.0
7–14	154	35	189	0	52	5.1
15–17	72	20	92	0	0	8.1
18–24	143	32	175	0	0	4.9
25–44	544	202	746	4	36	8.6
45–64	506	246	752	7	96	10.5
65–74	119	64	183	3	118	8.1
75+	60	37	97	7	384	5.7
Totale	1 608	636	2 244	21	76	7.6
Intersezioni						
0–6	5	2	7	0	0	0.3
7–14	87	16	103	0	59	2.3
15–17	52	3	55	0	79	1.2
18–24	100	20	120	1	58	3.2
25–44	389	75	464	0	42	3.1
45–64	319	117	436	1	49	4.9
65–74	81	35	116	3	130	4.6
75+	33	30	63	3	300	4.3
Totale	1 066	298	1 364	8	66	3.6
Totale	2 674	934	3 608	29	72	11.2

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.28

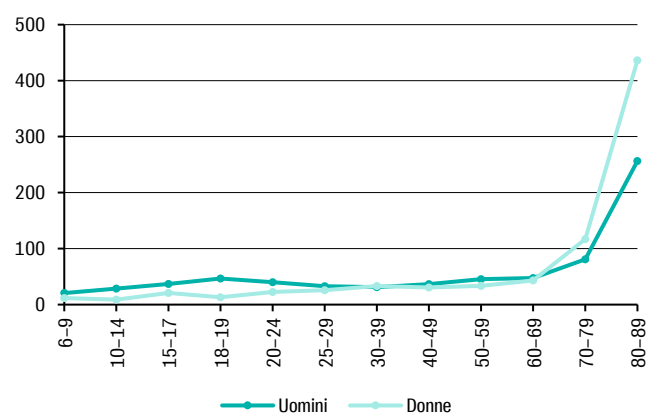
Evoluzione dei danni alla persona nei pedoni (compreso mezzi simili a veicoli) sui passaggi pedonali, 1980-2020

Anno	Feriti			Morti	Letalità	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
2000	818	377	1 195	50	402	6.0
2005	685	301	986	23	228	4.4
2006	763	305	1 068	21	193	4.4
2007	769	368	1 137	21	181	5.2
2008	722	278	1 000	29	282	4.0
2009	762	290	1 052	25	232	4.1
2010	694	287	981	20	200	3.9
2011	677	292	969	28	281	4.1
2012	727	284	1 011	20	194	3.8
2013	722	301	1 023	21	201	4.0
2014	726	256	982	14	141	3.3
2015	665	255	920	18	192	3.3
2016	761	249	1 010	15	146	3.2
2017	706	241	947	20	207	3.1
2018	705	268	973	11	112	3.3
2019	716	241	957	15	154	3.0
2020	544	210	754	16	208	2.6

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.33

Danni alla persona gravi nelle/dei cicliste/i su 100 mln di chilometri secondo fascia d'età e sesso, 2015

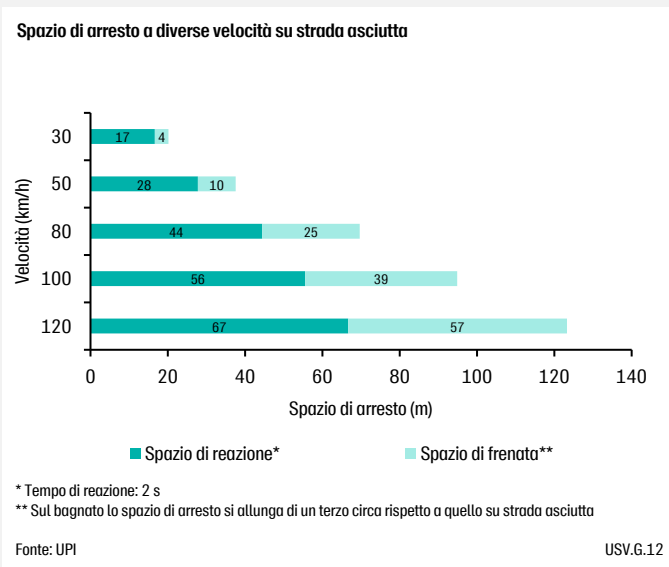


Fonte: ARE/UST, Mobilità in Svizzera, USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.14

Automobile / Motocicletta / E-bike

Danni alla persona nei passeggeri di automobili secondo fascia d'età e tipo di utente, 2020						
Età	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016–2020	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Conducenti						
7–14	2	0	2	0	0	0.0
15–17	4	1	5	0	0	0.4
18–24	923	63	986	6	66	10.5
25–44	2 230	138	2 368	14	45	6.4
45–64	1 472	150	1 622	13	77	6.7
65–74	318	45	363	6	179	6.1
75+	253	62	315	16	295	10.1
Totale	5 202	459	5 661	55	81	6.0
Passeggeri						
0–6	96	3	99	1	49	0.7
7–14	142	4	146	0	42	0.6
15–17	119	7	126	1	85	3.2
18–24	366	41	407	2	60	6.6
25–44	475	40	515	3	47	1.8
45–64	320	21	341	2	59	1.0
65–74	115	18	133	3	84	2.5
75+	88	18	106	4	295	2.8
Totale	1 721	152	1 873	16	72	2.0
Totale	6 923	611	7 534	71	79	7.9
Danni alla persona su 100 milioni di chilometri percorsi						
	13	1	14	0.1	...	...
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia						
USVT.29						



Danni alla persona nelle/nei motocicliste/i secondo fascia d'età, 2020						
Età	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016–2020	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
0–6	2	0	2	0	0	0.0
7–14	9	2	11	0	0	0.3
15–17	217	50	267	3	43	21.4
18–24	578	177	755	8	104	28.3
25–44	820	316	1 136	16	125	13.9
45–64	722	362	1 084	18	138	15.7
65–74	128	72	200	2	151	8.9
75+	38	19	57	5	258	3.1
Totale	2 515	998	3 513	52	121	12.2
Danni alla persona su 100 milioni di chilometri percorsi						
	133	53	185	2.7	...	...
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia						
USVT.30						

Danni alle persone nelle/negli elettrociicliste/i secondo l'età e il tipo di e-bike, 2020						
Età	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016–2020	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
E-bike lenta (fino a 25 km/h)						
0–6	4	0	4	0	0	0.0
7–14	9	3	12	0	0	0.4
15–17	28	10	38	0	0	4.0
18–24	47	10	57	0	0	1.5
25–44	208	55	263	0	56	2.3
45–64	351	176	527	6	84	7.5
65–74	171	76	247	2	164	9.4
75+	99	79	178	5	332	10.8
Totale	917	409	1 326	13	117	4.9
E-bike veloce (fino a 45 km/h)						
0–6	1	0	1	0	0	0.0
7–14	1	0	1	0	0	0.0
15–17	11	0	11	0	0	0.0
18–24	11	2	13	0	0	0.3
25–44	77	26	103	0	24	1.1
45–64	109	64	173	0	15	2.6
65–74	16	15	31	1	110	1.9
75+	11	5	16	1	588	0.8
Totale	237	112	349	2	38	1.3
Totale	1 154	521	1 675	15	98	6.2
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia						
USVT.52						

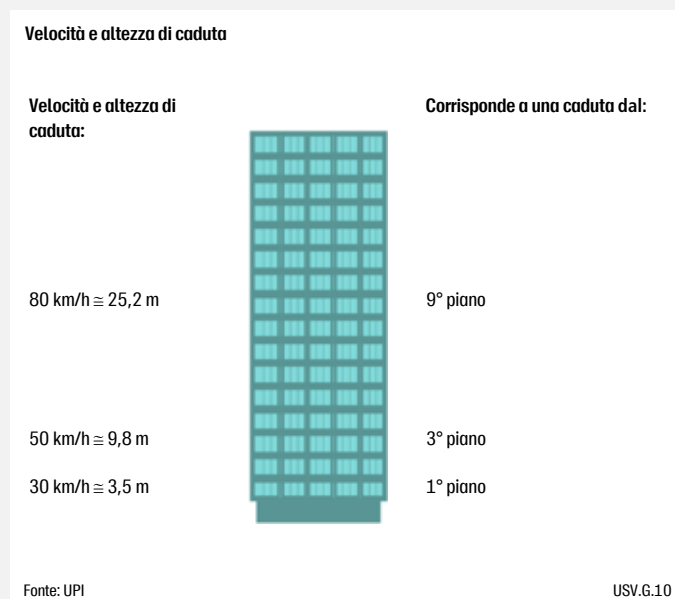
Cause d'incidente

Danni alla persona negli incidenti correlati alla velocità secondo fascia d'età e luogo, 2020						
Età	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016–2020	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Strade urbane						
0–6	23	7	30	1	94	1.3
7–14	58	14	72	0	0	2.1
15–17	76	18	94	1	67	7.7
18–24	191	30	221	4	106	5.2
25–44	276	61	337	6	111	2.8
45–64	224	90	314	3	66	3.8
65–74	62	19	81	0	159	2.3
75+	39	28	67	1	465	3.7
Totale	949	267	1 216	16	109	3.3
Strade extraurbane						
0–6	9	0	9	0	0	0.0
7–14	43	4	47	0	63	0.6
15–17	49	12	61	2	265	5.7
18–24	331	78	409	6	215	12.8
25–44	441	150	591	10	196	6.7
45–64	259	130	389	14	235	5.9
65–74	48	28	76	2	525	3.6
75+	27	10	37	4	702	1.8
Totale	1 208	412	1 620	38	241	5.2
Autostrade						
0–6	1	0	1	0	0	0.0
7–14	2	0	2	0	0	0.0
15–17	7	0	7	0	0	0.0
18–24	77	6	83	1	54	1.1
25–44	181	13	194	2	82	0.6
45–64	83	8	91	1	220	0.4
65–74	17	1	18	0	202	0.1
75+	2	0	2	0	0	0.0
Totale	370	28	398	4	109	0.4
Totale	2 527	707	3 234	58	174	8.9
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia						USVT.31

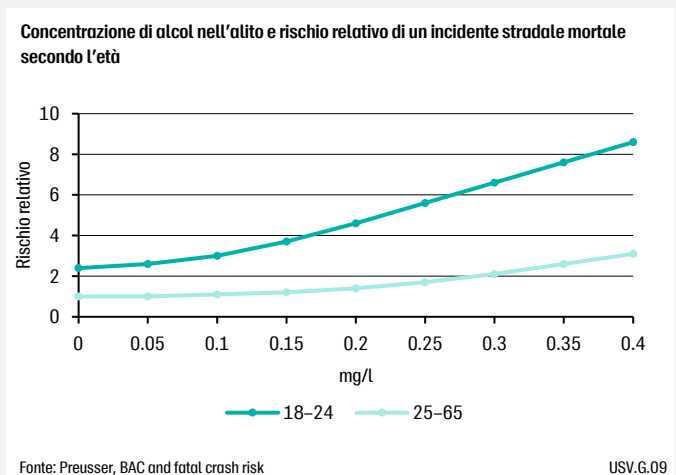
USVT.31

Danni alla persona negli incidenti alcolcorrelati secondo fascia d'età e giorno settimanale, 2020						
Età	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016– 2020	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi	Totale			
Giorno feriale (Lu–Ve)						
0–6	2	2	4	0	0	0.3
7–14	17	1	18	0	0	0.1
15–17	24	4	28	0	189	1.6
18–24	130	28	158	1	157	4.4
25–44	320	99	419	12	185	4.7
45–64	227	79	306	3	197	3.4
65–74	55	23	78	3	302	3.1
75+	33	6	39	1	192	0.9
Totale	808	242	1 050	20	190	3.0
Fine settimana (Sa–Do)						
0–6	3	0	3	0	0	0.0
7–14	6	1	7	0	0	0.1
15–17	30	11	41	0	0	4.4
18–24	128	37	165	1	128	5.8
25–44	242	84	326	4	160	3.7
45–64	143	69	212	2	168	2.9
65–74	12	4	16	0	276	0.5
75+	6	6	12	1	727	0.9
Totale	570	212	782	8	160	2.6
Totale	1 378	454	1 832	28	177	5.6
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia						USVT.32

USVT.32



USV.G.10



USV.G.09

Feriti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2020								
Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta elettrica	Bicicletta	A piedi (com- preso mezzi simili a veicoli)	Altro ¹	Totale
Feriti								
0-4	64	0	0	4	2	83	9	162
5-9	84	7	3	1	56	173	8	332
10-14	99	6	87	13	250	153	29	637
15-17	131	267	130	49	147	100	41	865
18-19	376	292	23	21	90	47	39	888
20-24	1 017	463	14	49	205	136	126	2 010
25-29	896	385	12	68	321	105	128	1 915
30-39	1 409	514	37	173	592	187	217	3 129
40-49	1 073	479	26	246	621	189	200	2 834
50-59	1 115	590	47	396	666	195	185	3 194
60-69	591	381	31	331	361	149	98	1 942
70-79	453	97	33	234	216	148	49	1 230
80+	226	31	27	90	80	149	51	654
Totale	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	1 180	19 795
Feriti su 100 000 abitanti								
0-4	15	0	0	1	0	19	2	37
5-9	19	2	1	0	13	40	2	76
10-14	23	1	21	3	59	36	7	151
15-17	53	108	53	20	59	40	17	350
18-19	215	167	13	12	51	27	22	508
20-24	212	97	3	10	43	28	26	419
25-29	158	68	2	12	57	19	23	338
30-39	115	42	3	14	48	15	18	255
40-49	90	40	2	21	52	16	17	236
50-59	86	46	4	31	52	15	14	247
60-69	62	40	3	35	38	16	10	205
70-79	63	13	5	32	30	21	7	170
80+	50	7	6	20	18	33	11	144
Totale	88	41	5	19	42	21	14	230
¹ In particolare veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni) e bus								
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia							USVT.19	

Morti secondo fascia d'età e mezzo di locomozione, 2020								
Età	Automobile	Motocicletta	Ciclomotore	Bicicletta elettrica	Bicicletta	A piedi (com- preso mezzi simili a veicoli)	Altro ¹	Totale
Morti								
0-4	1	0	0	0	0	1	0	2
5-9	0	0	0	0	0	2	0	2
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	1	3	1	0	0	0	0	5
18-19	2	4	0	0	0	0	0	6
20-24	6	4	0	0	1	0	1	12
25-29	5	6	0	0	1	2	2	16
30-39	8	5	0	0	2	1	0	16
40-49	6	9	0	1	3	4	2	25
50-59	11	10	0	1	3	2	3	30
60-69	7	6	1	4	6	2	4	30
70-79	6	4	3	4	8	9	1	35
80+	18	1	1	5	5	15	3	48
Totale	71	52	6	15	29	38	16	227
Morti su 1 milione di abitanti								
0-4	2	0	0	0	0	2	0	5
5-9	0	0	0	0	0	5	0	5
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	4	12	4	0	0	0	0	20
18-19	11	23	0	0	0	0	0	34
20-24	13	8	0	0	2	0	2	25
25-29	9	11	0	0	2	4	4	28
30-39	7	4	0	0	2	1	0	13
40-49	5	8	0	1	3	3	2	21
50-59	9	8	0	1	2	2	2	23
60-69	7	6	1	4	6	2	4	32
70-79	8	6	4	6	11	12	1	49
80+	40	2	2	11	11	33	7	106
Totale	8	6	1	2	3	4	2	26
¹ In particolare veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni) e bus								
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia							USVT.20	

Evoluzione dei danni alla persona nei bambini (0-14 anni), 1980-2020

Anno	Feriti			Morti	Letalità
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1995	1 993	705	2 698	39	142
2000	2 048	541	2 589	28	107
2001	1 848	524	2 372	22	92
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 371	262	1 633	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64
2012	1 200	279	1 479	31	205
2013	1 129	226	1 355	12	88
2014	1 093	189	1 282	9	70
2015	1 106	182	1 288	7	54
2016	1 088	193	1 281	12	93
2017	1 152	185	1 337	6	45
2018	1 141	172	1 313	11	83
2019	1 102	169	1 271	4	31
2020	965	166	1 131	4	35

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.09

Evoluzione dei danni alla persona nei giovani adulti (18-24 anni), 1980-2020

Anno	Feriti			Morti	Letalità
	leggeri	gravi	Totale		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1995	4 516	1 295	5 811	132	222
2000	4 794	1 111	5 905	91	152
2001	4 801	1 129	5 930	88	146
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 566	631	4 197	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101
2012	3 262	590	3 852	39	100
2013	2 915	518	3 433	30	87
2014	2 968	458	3 426	38	110
2015	2 813	462	3 275	35	106
2016	2 797	427	3 224	26	80
2017	2 727	402	3 129	31	98
2018	2 702	418	3 120	19	61
2019	2 548	375	2 923	14	48
2020	2 499	399	2 898	18	62

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.11

Danni alla persona nei bambini (0-14 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2020

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016-2020
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Ciclomotore	78	11	89	0	0
Bicicletta	252	51	303	0	54
A piedi	228	57	285	2	73
Mezzi simili a veicoli	95	29	124	1	124
Altro ¹	21	5	26	0	0
Totale utenti attivi	674	153	827	3	64
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	238	7	245	1	45
Altro ²	53	6	59	0	33
Totale utenti passivi	291	13	304	1	43
Totale	965	166	1 131	4	58

¹ In particolare automobili, veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni), motociclette e bus

² In particolare veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni), motociclette e bus

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.10

Danni alla persona nei giovani adulti (18-24 anni) secondo il mezzo di locomozione, 2020

Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016-2020
	leggeri	gravi	Totale		
Utenti attivi (conducente/pedone)					
Automobile	923	63	986	6	66
Motocicletta	551	171	722	8	106
Bicicletta	243	52	295	1	26
A piedi (compreso mezzi simili a veicoli)	148	35	183	0	95
Altro ¹	176	26	202	1	40
Totale utenti attivi	2 041	347	2 388	16	73
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	366	41	407	2	60
Motocicletta	27	6	33	0	63
Altro ¹	65	5	70	0	55
Totale utenti passivi	458	52	510	2	59
Totale	2 499	399	2 898	18	70

¹ In particolare veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni) e bus

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USVT.12

Evoluzione dei danni alla persona negli anziani (65+ anni), 1980-2020					
Anno	Feriti			Morti	Letalità
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1995	1 754	829	2 583	165	600
2000	1 822	718	2 540	161	596
2001	1 930	753	2 683	127	452
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452
2012	1 729	660	2 389	93	375
2013	1 728	745	2 473	100	389
2014	1 863	739	2 602	86	320
2015	1 918	730	2 648	97	353
2016	1 875	757	2 632	68	252
2017	1 950	751	2 701	70	253
2018	2 109	806	2 915	93	309
2019	2 121	779	2 900	75	252
2020	1 899	791	2 690	97	348
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia					USVT.13

Danni alla persona negli anziani (65+ anni) secondo il mezzo di locomozione, 2020					
Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Letalità 0 2016-2020
	leggeri	gravi	Totale		
Utente attivo (conducente/pedone)					
Automobile	571	107	678	22	232
Motocicletta	161	89	250	7	183
Ciclomotore	50	23	73	5	465
Bicicletta elettrica	297	175	472	9	231
Bicicletta	293	166	459	16	207
A piedi (compreso mezzi simili a veicoli)	216	155	371	25	550
Altro ¹	41	18	59	5	813
Totale utenti attivi	1 629	733	2 362	89	305
Utente passivo (passeggero)					
Automobile	203	36	239	7	184
Altro ¹	67	22	89	1	74
Totale utenti passivi	270	58	328	8	156
Totale	1 899	791	2 690	97	283
¹ In particolare veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni) e bus					
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia					USVT.14

Strada

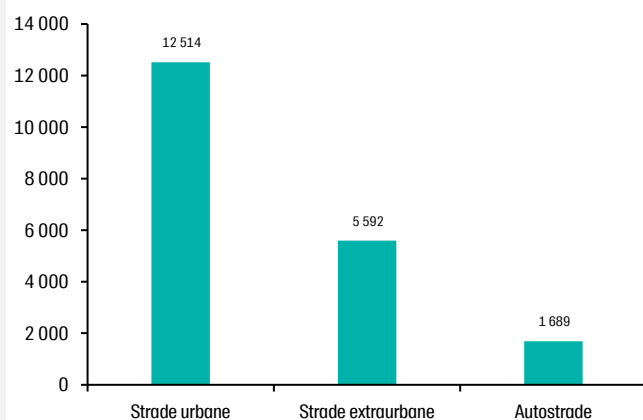
Danni alla persona secondo tipo d'incidente e strada, 2020					
Tipo d'incidente	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016– 2020
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Incidente con pedone	1 281	411	1 692	34	159
Sbandamento/incidente per colpa propria	2 790	1 039	3 829	47	90
Collisione frontale	344	66	410	4	56
Incidente nel sorpassare, cambio di corsia	380	73	453	2	71
Tamponamento	2 033	136	2 169	2	6
Incidente nello svoltare/ nell'entrare in una strada	2 494	407	2 901	11	35
Incidente nell'attraversare	597	118	715	0	44
Incidente con animale	24	13	37	0	0
Altro	248	60	308	4	90
Totale strade urbane	10 191	2 323	12 514	104	67
Strade extraurbane					
Incidente con pedone	62	23	85	2	567
Sbandamento/incidente per colpa propria	1 780	766	2 546	69	250
Collisione frontale	410	137	547	12	260
Incidente nel sorpassare, cambio di corsia	273	66	339	5	207
Tamponamento	810	87	897	4	35
Incidente nello svoltare/ nell'entrare in una strada	683	182	865	10	102
Incidente nell'attraversare	153	48	201	2	181
Incidente con animale	37	18	55	0	36
Altro	35	22	57	1	245
Totale strade extraurbane	4 243	1 349	5 592	105	189
Autostrade					
Sbandamento/incidente per colpa propria	433	61	494	9	160
Collisione frontale	13	3	16	3	926
Incidente nel sorpassare, cambio di corsia	146	8	154	2	75
Tamponamento	958	48	1 006	2	31
Altro	18	1	19	2	1 593
Totale autostrade	1 568	121	1 689	18	90
Totale	16 002	3 793	19 795	227	102
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia					USVT.21

Danni alla persona secondo la localizzazione e il genere di strada, 2020					
Strada	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016– 2020
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Strada principale	5 383	1 056	6 439	52	65
Strada secondaria	4 369	1 110	5 479	43	65
Altro	439	157	596	9	126
Totale strade urbane	10 191	2 323	12 514	104	67
Strade extraurbane					
Semiautostrada	164	23	187	2	207
Strada principale	2 688	721	3 409	58	163
Strada secondaria	1 282	532	1 814	41	221
Altro	109	73	182	4	433
Totale strade extraurbane	4 243	1 349	5 592	105	189
Autostrada					
Totale autostrada	1 568	121	1 689	18	90
Tutte le strade					
Autostrada	1 568	121	1 689	18	90
Semiautostrada	164	23	187	2	207
Strada principale	8 071	1 777	9 848	110	98
Strada secondaria	5 651	1 642	7 293	84	100
Altro	548	230	778	13	189
Totale strade	16 002	3 793	19 795	227	102
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia					USVT.22

Danni alla persona secondo mezzo di locomozione e strada, 2020					
Mezzo di locomozione	Feriti			Morti	Letalità Ø 2016–2020
	leggeri	gravi	Totale		
Strade urbane					
Automobile	3 223	204	3 427	24	40
Motocicletta	1 612	484	2 096	13	44
Ciclomotore	291	69	360	3	65
Bicicletta elettrica	934	370	1 304	8	70
Bicicletta	2 237	661	2 898	19	59
A piedi (compreso mezzi simili a veicoli)	1 282	435	1 717	35	165
Altro¹	612	100	712	2	45
Totale strade urbane	10 191	2 323	12 514	104	67
Strade extraurbane					
Automobile	2 328	332	2 660	35	140
Motocicletta	827	487	1 314	37	252
Ciclomotore	87	23	110	3	349
Bicicletta elettrica	220	151	371	7	214
Bicicletta	437	273	710	10	140
A piedi (compreso mezzi simili a veicoli)	66	28	94	2	514
Altro¹	278	55	333	11	323
Totale strade extraurbane	4 243	1 349	5 592	105	189
Autostrade					
Automobile	1 372	75	1 447	12	64
Motocicletta	76	27	103	2	225
Bicicletta	0	0	0	0	0
A piedi (compreso mezzi simili a veicoli)	2	2	4	1	3 125
Altro¹	118	17	135	3	137
Totale autostrade	1 568	121	1 689	18	90
Tutte le strade					
Automobile	6 923	611	7 534	71	79
Motocicletta	2 515	998	3 513	52	121
Ciclomotore	378	92	470	6	124
Bicicletta elettrica	1 154	521	1 675	15	98
Bicicletta	2 674	934	3 608	29	72
A piedi (compreso mezzi simili a veicoli)	1 350	465	1 815	38	196
Altro¹	1 008	172	1 180	16	139
Totale strade	16 002	3 793	19 795	227	102
¹ In particolare veicoli commerciali (furgoni, autocarri, autotreni) e bus					
Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia					USVT.23

USV.T.23

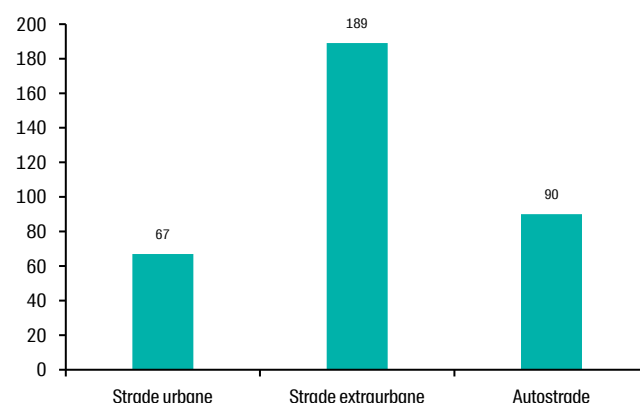
Feriti secondo la strada, 2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.11.1

Letalità secondo la strada, Ø 2016–2020



Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia

USV.G.11.2

Esposizione / Rischio

Evoluzione dei chilometri percorsi in mln di veicolo-chilometro secondo il veicolo, 1970-2020

Anno	Automobile	Veicolo commerciale ¹	Motocicletta
1970	23 387	2 991	707
1980	32 071	3 768	684
1990	42 649	4 592	1 163
2000	45 613	5 233	1 463
2010	52 066	5 728	1 720
2015	56 620	6 364	1 794
2016	57 737	6 504	1 820
2017	58 735	6 634	1 842
2018	59 344	6 768	1 868
2019	59 833	6 894	1 881
2020 ²	53 541	6 777	1 894

¹ Furgone, autocarro, autotreno

² Stime UPI

Fonte: UST, chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati

USVT.05

Evoluzione dei chilometri percorsi in mln veicolo-chilometro secondo il luogo¹, 1970-2020

Anno	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1990	16 675	17 372	15 558	49 604
2000	16 921	18 222	17 758	52 901
2010	18 492	20 100	21 472	60 064
2015	20 111	21 869	23 405	65 385
2016	20 515	22 303	23 872	66 691
2017	20 873	22 690	24 292	67 855
2018	21 117	22 953	24 580	68 650
2019	21 314	23 166	24 820	69 299
2020	19 300	21 013	22 574	62 887

¹ Stime UPI

Fonte: UST, chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati

USVT.07

Evoluzione dei danni alla persona su 100 mln di veicolo-chilometro secondo il veicolo, 1970-2020

Anno	Feriti			Morti		
	Automobile	Veicolo commerciale ¹	Motocicletta	Automobile	Veicolo commerciale ¹	Motocicletta
1970	75	...	543	2.9	...	23.3
1980	50	20	615	1.9	0.5	20.3
1990	35	18	403	1.1	0.4	13.8
2000	38	14	308	0.6	0.3	6.3
2005	30	11	300	0.4	0.2	5.2
2010	24	9	250	0.2	0.1	3.9
2015	18	8	211	0.1	0.1	3.7
2016	18	8	191	0.1	0.0	2.4
2017	17	9	203	0.1	0.1	2.8
2018	16	8	194	0.1	0.1	2.2
2019	16	8	181	0.1	0.1	1.6
2020 ²	14	8	185	0.1	0.1	2.7

¹ Furgone, autocarro, autotreno

² Stime UPI

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia; UST, chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati

USVT.06

Evoluzione dei danni alla persona su 100 mln di veicolo-chilometro secondo la strada¹, 1970-2020

Anno	Feriti				Morti			
	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Totale	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Totale
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1980	135	79	...	83	3.5	4.7	...	3.2
1990	104	68	...	59	2.1	3.4	...	1.9
2000	107	47	19	57	1.3	1.8	0.2	1.1
2005	96	41	13	48	0.8	1.3	0.1	0.7
2010	80	34	12	40	0.6	0.9	0.1	0.5
2015	67	26	10	33	0.6	0.5	0.1	0.4
2016	65	25	11	32	0.4	0.5	0.1	0.3
2017	63	26	10	32	0.4	0.5	0.1	0.3
2018	64	25	10	32	0.5	0.5	0.1	0.3
2019	63	23	10	31	0.3	0.4	0.1	0.3
2020	65	27	7	31	0.5	0.5	0.1	0.4

¹ Stime UPI

Fonte: USTRA, incidenti rilevati dalla polizia; UST, chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati

USVT.08

Confronto internazionale

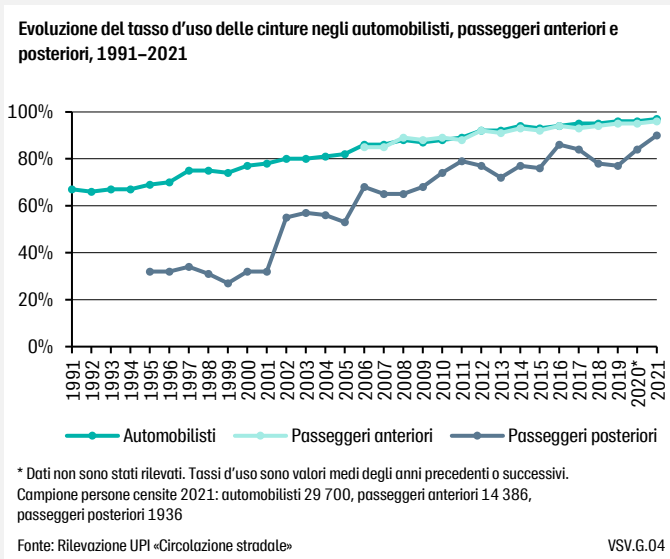
Morti nel confronto internazionale secondo anno dell'incidente e mezzo di locomozione, 1980–2019															
Stato	Totale morti (assoluto) ¹					Morti su 1 milione di abitanti ¹					Morti su 1 mln di abitanti secondo il mezzo di locomozione, 2019 ¹				
	1980	1990	2000	2010	2019	1980	1990	2000	2010	2019	Automobile	Motocicletta	Bicicletta	A piedi	Altro
A	2 003	1 558	976	552	416	265	204	122	66	47	23	10	4	8	3
AUS	3 272	2 331	1 817	1 350	1 184	223	137	95	61	47	22	8	2	6	9
B	2 396	1 976	1 470	850	646	243	199	144	78	56	27	9	8	8	4
CDN*	5 461	3 963	2 904	2 238	1 922	223	143	95	66	52	32	5	1	9	5
CH	1 209	925	592	327	187	192	139	83	42	22	8	5	3	4	2
CZ	1 261	1 291	1 486	802	617	122	125	145	77	58	31	8	5	10	4
D	15 050	11 046	7 503	3 648	3 046	193	140	91	45	37	16	7	5	5	3
DK	690	634	498	255	199	135	123	93	46	34	15	7	5	5	2
E	6 522	9 032	5 776	2 478	1 755	175	233	144	53	37	14	10	2	8	4
F	13 636	11 215	8 079	3 992	3 244	254	198	137	64	50	25	12	3	8	3
FIN	551	649	396	272	209	115	130	77	51	38	22	5	4	3	4
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	688	151	203	187	112	64	19	23	2	14	7
H	1 630	2 432	1 200	740	603	152	234	117	74	62	28	7	6	15	5
I	9 220	7 151	7 061	4 114	3 173	164	126	124	70	53	23	13	4	9	3
IRL	564	478	415	212	141	166	136	110	47	29	17	3	2	6	2
IS	25	24	32	8	6	110	95	115	25	17	8	3	0	3	3
ISR*	425	418	506	375	355	108	87	79	49	36	11	5	2	11	7
J	11 388	14 595	10 410	5 828	3 920	97	118	82	46	31	7	5	5	11	3
KOR*	6 449	14 174	10 236	5 505	3 349	169	331	218	111	73	14	14	4	29	12
L	98	71	76	32	22	270	187	175	64	36	26	7	0	3	0
N	362	332	341	208	108	89	78	76	43	20	11	3	1	2	3
NL	1 996	1 376	1 082	537	...	142	92	68	32	...	...	...	...	...	...
NZ	597	729	462	375	352	188	214	120	86	71	48	11	2	6	4
P	2 850	2 924	2 053	937	621	293	293	200	89	60	22	15	3	13	8
PL	6 002	7 333	6 294	3 908	2 909	169	193	164	102	77	35	10	7	21	4
S	848	772	591	266	221	102	91	67	28	22	10	3	2	3	4
SLO	558	517	314	138	102	295	259	158	67	49	23	12	4	7	3
SRB	...	1 955	1 048	660	534	...	...	139	90	77	36	6	9	19	7
UK*	6 182	5 402	3 580	1 905	1 839	110	94	61	30	28	12	5	2	7	1
USA	51 091	44 599	41 945	32 999	36 096	225	179	149	107	110	37	15	3	20	35
A	Austria		FIN	Finlandia		N	Norvegia								
AUS	Australia		GR	Grecia		NL	Paesi Bassi								
B	Belgio		H	Ungheria		NZ	Nuova Zelanda								
CDN	Canada		I	Italia		P	Portogallo								
CH	Svizzera		IRL	Irlanda		PL	Polonia								
CZ	Repubblica Ceca		IS	Islanda		S	Svezia								
D	Germania		ISR	Israele		SLO	Slovenia								
DK	Danimarca		J	Giappone		SRB	Serbia								
E	Spagna		KOR	Corea		UK	Regno Unito								
F	Francia		L	Lussemburgo		USA	Stati Uniti d'America								
¹ Deceduto entro 30 giorni dopo l'incidente															
* Valori 2018															
Fonte: OCSE, IRTAD															

USVT.24/25

Indicatori di sicurezza

Evoluzione del tasso d'uso delle cinture nei conducenti di automobili in percento secondo strada e regione, 1980–2021				
Anno	Svizzera tedesca	Romandia	Ticino	Totale
Strade urbane				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2010	86	76	66	83
2015	92	87	82	92
2019	95	92	89	95
2020	...	...	...	...
2021	96	91	91	95
Strade extraurbane				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2010	91	81	78	88
2015	94	89	86	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	96	93	96
Autostrade				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2010	94	93	86	93
2015	96	94	92	96
2019	97	96	97	97
2020	...	...	...	...
2021	99	98	93	99
Tutte le strade				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2010	90	83	77	88
2015	94	90	87	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	95	92	97
Obbligo d'uso dal 01.07.1981 Campione persone censite in veicoli 2021: 29 700				
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»				VSV.T.01

Tasso d'uso delle cinture nei passeggeri anteriori di automobili secondo il tipo di strada e la regione in percento, 2021				
Regione	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Totale
Svizzera tedesca	95	97	98	97
Romandia	91	97	95	95
Ticino	92	94	91	92
Totale	95	97	98	96
Obbligo d'uso dal 01.07.1981 Campione persone censite in veicoli 2021: 14 386				
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»				VSV.T.10.2



Evoluzione del tasso d'uso delle cinture negli automobilisti, passeggeri anteriori e posteriori in percento, 1995–2021			
Anno	Automobilisti	Passeggeri anteriori	Passeggeri posteriori
1995	69	...	32
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2010	88	89	74
2015	93	92	76
2016	94	94	86
2017	95	93	84
2018	95	94	78
2019	96	95	77
2020	...	...	...
2021	97	96	90
Obbligo d'uso: automobilisti e passeggeri anteriori dal 01.07.1981, passeggeri posteriori dal 01.10.1994 Campione persone censite 2021: 29 700 automobilisti, 14 386 passeggeri anteriori, 1936 passeggeri posteriori			
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»			VSV.T.11

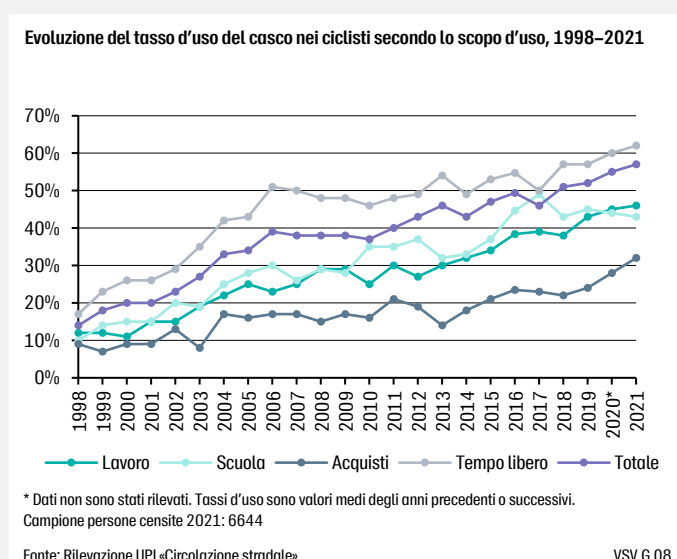
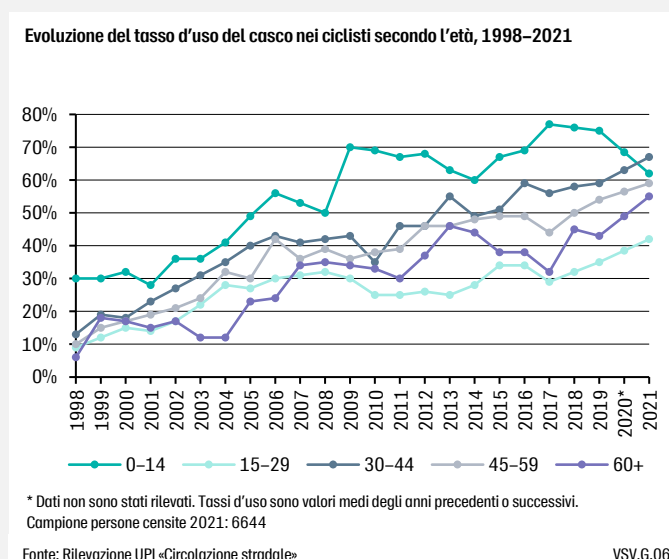
Evoluzione del tasso d'uso delle cinture nei passeggeri anteriori di automobili secondo il tipo di strada in percento, 2006–2021				
Anno	Strade urbane	Strade extraurbane	Autostrade	Totale
2006	80	86	90	85
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92
2013	87	91	96	91
2014	91	93	97	93
2015	91	93	95	92
2016	92	96	97	94
2017	91	93	97	93
2018	93	94	97	94
2019	95	96	96	95
2020	...	...	...	...
2021	95	97	98	96
Obbligo d'uso dal 01.07.1981 Campione persone censite in veicoli 2021: 14 386				
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»				VSV.T.10.1

Evoluzione del tasso d'uso del casco nei ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età in percento, 1998–2021						
Anno	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Totale
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2010	69	25	35	38	33	37
2011	67	25	46	39	30	40
2012	68	26	46	46	37	43
2013	63	25	55	46	46	46
2014	60	28	49	48	44	43
2015	67	34	51	49	38	47
2016	69	34	59	49	38	49
2017	77	29	56	44	32	46
2018	76	32	58	50	45	51
2019	75	35	59	54	43	52
2020	...	...	...	...	...	...
2021	62	42	67	59	55	57
Campione persone censite 2021: 6644						
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»						
						VSV.T.04.1

Evoluzione del tasso d'uso del casco nei ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso in percento, 1998–2021					
Anno	Lavoro	Scuola	Acquisti	Tempo libero	Totale
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2010	25	35	16	46	37
2011	30	35	21	48	40
2012	27	37	19	49	43
2013	30	32	14	54	46
2014	32	33	18	49	43
2015	34	37	21	53	47
2016	38	45	23	55	49
2017	39	49	23	50	46
2018	38	43	22	57	51
2019	43	45	24	57	52
2020	...	...	...	...	...
2021	46	43	32	62	57
Campione persone censite 2021: 6644					
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»					
					VSV.T.09.1

Tasso d'uso del casco nei ciclisti nella circolazione stradale secondo la fascia d'età e la regione in percento, 2021						
Regione	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Totale
Svizzera tedesca	62	41	67	59	54	56
Romandia	53	54	71	65	65	62
Ticino	44	53	71	68	68	63
Totale	62	42	67	59	55	57
Campione persone censite 2021: 6644						
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»						
						VSV.T.04.2

Tasso d'uso del casco nei ciclisti nella circolazione stradale secondo lo scopo d'uso e la regione in percento, 2021					
Regione	Lavoro	Scuola	Acquisti	Tempo libero	Totale
Svizzera tedesca	46	44	32	61	56
Romandia	46	32	24	69	62
Ticino	24	15	35	78	63
Totale	46	43	32	62	57
Campione persone censite 2021: 6644					
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»					
					VSV.T.09.2



Evoluzione del tasso d'uso del casco nei conducenti di veicoli motorizzati a due ruote in percento, 1998-2021

Anno	Ciclomotore	Motocicletta
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2006	92	100
2007	85	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100
2013	94	100
2014	95	100
2015	93	100
2016	91	100
2017	96	100
2018	96	100
2019	94	100
2020	...	...
2021	96	100

Campione persone censite 2021: 4458

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VSV.T.03.1

Tasso d'uso del casco nei conducenti di veicoli motorizzati a due ruote secondo la regione in percento, 2021

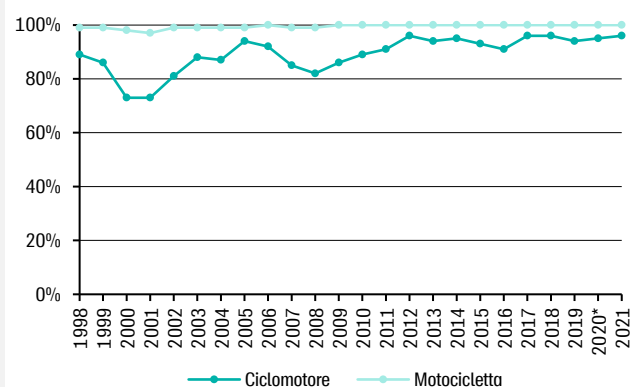
Regione	Ciclomotore	Motocicletta
Svizzera tedesca	96	100
Romandia	95	100
Ticino	...	100
Totale	96	100

Campione persone censite 2021: 4458

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VSV.T.03.2

Evoluzione del tasso d'uso del casco nei conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 1998-2021



* Dati non sono stati rilevati. Tassi d'uso sono valori medi degli anni precedenti o successivi.
Campione persone censite 2021: 4458

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VSV.G.07

Tasso d'uso del casco, uso delle luci e dei giubbotti catarifrangenti negli elettroiciclisti secondo il tipo di e-bike, 2021

	E-bike lenta (fino a 25 km/h)	E-bike veloce (fino a 45 km/h)
Tasso d'uso del casco	70	93 ¹
Uso delle luci di giorno	16	49
Viaggiare con giubbotto catarifrangente di giorno	5	15

¹ Obbligo d'uso dal 1.7.2012
Campione persone censite 2021: 2143

Fonte: Rilevazione UPI

VSV.T.14

Tasso d'uso dei fari nei conducenti di veicoli a motore con il bel tempo¹ secondo la regione e la strada in percento², 2019

	Automobili	Autocarri / bus	Motociclette	Totale
Regione				
Svizzera tedesca	97	97	98	97
Romandia	96	93	99	96
Ticino	97	99	99	97
Strada				
Strade urbane	97	96	99	97
Strade extraurbane	97	96	98	97
Autostrade	99	98	100	99
Totale	97	97	99	97

¹ Sereno e soleggiato o leggermente nuvoloso

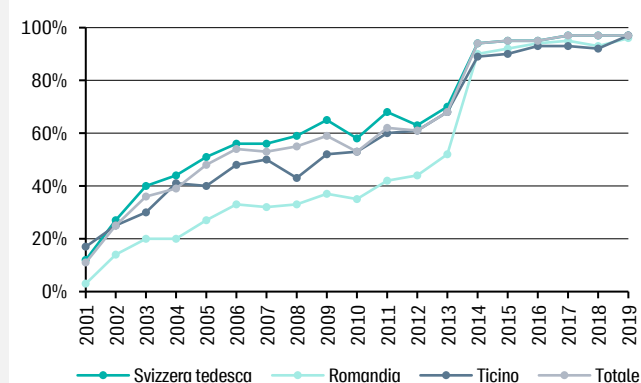
² Obbligo di circolare con i fari accesi di giorno dal 1.1.2014

Campione veicoli censiti 2019: 30 818

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VSV.T.08

Evoluzione del tasso d'uso delle luci delle automobili con il bel tempo¹ secondo la regione, 2001-2019



¹ Sereno e soleggiato o leggermente nuvoloso

Campione veicoli censiti 2019: 28 241

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VSV.G.03

Comportamento rispetto a velocità dei conducenti di veicoli a motore secondo il regime di velocità, il tipo di veicolo e la regione linguistica, 2019

	Svizzera tedesca			Romandia/Ticino			Totale		
	v_m [km/h]	v_{85} [km/h]	Tasso di rispetto (in %)	v_m [km/h]	v_{85} [km/h]	Tasso di rispetto (in %)	v_m [km/h]	v_{85} [km/h]	Tasso di rispetto (in %)
30 km/h									
Veicolo a motore leggero ¹	31.6	36	46	31.5	37	48	31.6	36	47
Motocicletta	33.8	39	28	32.2	39	45	33.2	39	35
Veicolo a motore pesante ²	30.4	34	55	29.7	34	62	30.2	34	56
Totale	31.7	36	46	31.5	37	48	31.6	37	46
50 km/h									
Veicolo a motore leggero ¹	47.5	54	64	48.3	55	63	47.7	55	64
Motocicletta	46.3	54	68	48.0	55	64	46.8	55	67
Veicolo a motore pesante ²	45.5	53	72	45.2	53	73	45.4	53	73
Totale	47.4	54	65	48.2	55	63	47.6	55	64
80 km/h									
Veicolo a motore leggero ¹	68.9	80	85	74.8	84	72	70.6	82	82
Motocicletta	69.3	82	80	75.7	89	63	71.5	85	75
Veicolo a motore pesante ²	65.3	79	89	69.3	82	81	66.0	80	87
Totale	68.7	80	85	74.6	85	72	70.3	82	82
120 km/h									
Veicolo a motore leggero ¹	112.8	125	68	110.8	125	72	112.4	125	69
Motocicletta	113.9	129	66	112.1	129	67	113.4	129	66
Veicolo a motore pesante ²	87.1	91	...	87.1	93	...	87.0	91	...
Totale	110.7	125	68	109.1	124	72	110.4	125	69

¹ Prevalentemente automobili

² Autocarri, rimorchi a sella, pullmann

v_m : velocità media

v_{85} : velocità rispettata dall'85% dei conducenti

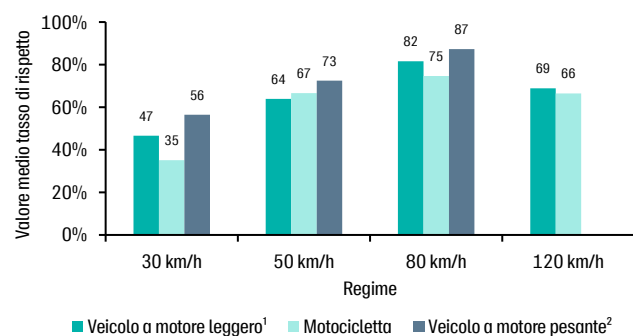
Tasso di rispetto: tasso di conducenti che non superano il limite di velocità

Campione veicoli censiti: 16,7 mln

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VS.VT.15

Tasso di conducenti di veicoli a motore che rispettano il regime di velocità secondo il limite di velocità e il tipo di veicolo, 2019



¹ Prevalentemente automobili

² Autocarri, rimorchi a sella, pullmann

Tasso di rispetto del limite di velocità 120 km/h non calcolato

Campione veicoli censiti: 16,7 milioni

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VSV.G.10

Evoluzione del tasso di bambini con sistema di ritenuta in auto secondo l'età e la strada (rilevazione speciale), in percentuale, 1997-2012

Età	1997	2002	2007	2012
Strade urbane				
0-6	74	88	93	91
7-12	66	66	91	99
Totale strade urbane	72	84	93	93
Strade extraurbane				
0-6	69	82	95	89
7-12	53	80	92	96
Totale strade extraurbane	62	81	94	91
Autostrade				
0-6	82	87	94	94
7-12	71	94	97	99
Totale autostrade	78	95	95	96
Totale	70	85	94	93

Campione bambini censiti 2012: 1581

Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

VS.VT.06

Evoluzione del tasso di distrazione dei pedoni che attraversano la strada secondo l'età, 2020/2021						
Anno	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Totale
2020	68	65	51	33	26	48
2021	63	66	51	34	22	49
Campione persone censite 2021: 13 719						
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.16						

Evoluzione del tasso di distrazione dei pedoni che attraversano la strada secondo il tipo di distrazione, 2020/2021		
Tipo di distrazione	2020	2021
Interazione	27	30
Cuffie, su entrambi i lati	5	9
Cuffie, su un lato	4	1
Usare manualmente il cellulare	5	5
Telefonare, cellulare in mano	4	3
Telefonare, vivavoce	<1	<1
Mangiare, bere	4	3
Altro	2	2
Totale (almeno un tipo di distrazione)	48	49
Campione persone censite 2021: 13 719		
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.22		

Evoluzione del tasso di distrazione dei pedoni che attraversano la strada secondo il sesso, 2020/2021			
Anno	Uomini	Donne	Totale
2020	47	49	48
2021	49	48	49
Campione persone censite 2021: 13 719			
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.19			

Tasso di distrazione dei pedoni che attraversano la strada secondo il tipo di distrazione e l'età, 2021						
Tipo di distrazione	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Totale
Interazione	54	36	32	23	19	30
Cuffie, su entrambi i lati	3	18	9	3	1	9
Cuffie, su un lato	1	2	1	<1	<1	1
Usare manualmente il cellulare	3	9	5	2	1	5
Telefonare, cellulare in mano	<1	4	3	3	1	3
Telefonare, vivavoce	<1	<1	<1	<1	0	<1
Mangiare, bere	3	5	3	1	<1	3
Altro	2	1	3	2	2	2
Totale (almeno un tipo di distrazione)	63	66	51	34	22	49
Campione persone censite 2021: 13 719						
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»					VSV.T.25	

Evoluzione del tasso di distrazione delle/dei cicliste/i ed elettrocicliste/i secondo l'età, 2020/2021						
Anno	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Totale
2020	47	28	21	12	10	20
2021	46	36	25	16	10	25
Campione persone censite 2021: 5766						
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.17						

Evoluzione del tasso di distrazione delle/dei cicliste/i ed elettrocicliste/i secondo il sesso, 2020/2021			
Anno	Uomini	Donne	Totale
2020	21	18	20
2021	27	23	25
Campione persone censite 2021: 5766			
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.20			

Evoluzione del tasso di distrazione delle/dei cicliste/i ed elettrocicliste/i secondo il tipo di distrazione, 2020/2021		
Tipo di distrazione	2020	2021
Interazione	9	17
Cuffie, su entrambi i lati	4	5
Cuffie, su un lato	3	1
Usare manualmente il cellulare	<1	<1
Telefonare, cellulare in mano	<1	<1
Telefonare, vivavoce	<1	<1
Mangiare, bere	<1	<1
Fumare	<1	<1
Altro	2	1
Totale (almeno un tipo di distrazione)	20	25
Campione persone censite 2021: 5766		
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.23		

Tasso di distrazione delle/dei cicliste/i ed elettrocicliste/i secondo il tipo di distrazione e l'età, 2021						
Tipo di distrazione	0-14	15-29	30-44	45-59	60+	Totale
Interazione	43	17	18	12	9	17
Cuffie, su entrambi i lati	1	13	4	2	1	5
Cuffie, su un lato	1	2	1	1	0	1
Usare manualmente il cellulare	<1	1	<1	<1	<1	<1
Telefonare, cellulare in mano	<1	1	<1	<1	0	<1
Telefonare, vivavoce	0	<1	0	<1	0	<1
Mangiare, bere	<1	1	<1	<1	0	<1
Fumare	0	<1	<1	0	<1	<1
Altro	2	1	1	1	1	1
Totale (almeno un tipo di distrazione)	46	36	25	16	10	25
Campione persone censite 2021: 5766						
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale»						VSV.T.26

Evoluzione del tasso di distrazione delle/dei conducenti (automobili, furgoni) secondo l'età, 2020/2021					
Anno	18-29	30-44	45-59	60+	Totale
2020	35	33	28	23	30
2021	31	30	25	18	27
Campione persone censite 2021: 17 227					
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.18					

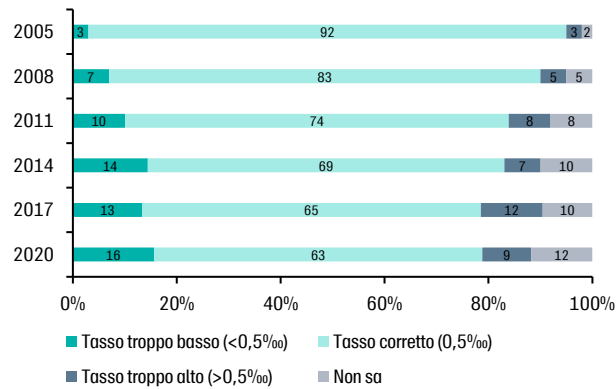
Evoluzione del tasso di distrazione delle/dei conducenti (automobili, furgoni) secondo il tipo di distrazione, 2020/2021		
Tipo di distrazione	2020	2021
Interazione	18	16
Telefonare, usare manualmente il cellulare	5	4
Fumare	3	2
Distogliere lo sguardo	2	2
Mangiare, bere	1	1
Cuffie (su un lato o su entrambi i lati)	1	1
Maneggiare un oggetto	1	1
Utilizzare un dispositivo installato in modo fisso	1	1
Altro	1	1
Totale (almeno un tipo di distrazione)	30	27
Campione persone censite 2021: 17 227		
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.24		

Evoluzione del tasso di distrazione delle/dei conducenti (automobili, furgoni) secondo il sesso, 2020/2021			
Anno	Uomini	Donne	Totale
2020	32	27	30
2021	28	24	27
Campione persone censite 2021: 17 227			
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.21			

Tasso di distrazione delle/dei conducenti (automobili, furgoni) secondo il tipo di distrazione e l'età, 2021					
Tipo di distrazione	18-29	30-44	45-59	60+	Totale
Interazione	18	17	15	13	16
Telefonare, usare manualmente il cellulare	6	5	3	1	4
Fumare	3	2	3	2	2
Distogliere lo sguardo	2	3	2	1	2
Mangiare, bere	1	1	1	<1	1
Cuffie (su un lato o su entrambi i lati)	1	1	1	<1	1
Maneggiare un oggetto	1	1	1	<1	1
Utilizzare un dispositivo installato in modo fisso	1	1	<1	<1	1
Altro	<1	1	1	1	1
Totale (almeno un tipo di distrazione)	31	30	25	18	27
Campione persone censite 2021: 17 227					
Fonte: Rilevazione UPI «Circolazione stradale» VSV.T.27					

Comportamenti autoriportati

Indicazione del valore limite di alcoemia attualmente in vigore, 2005-2020

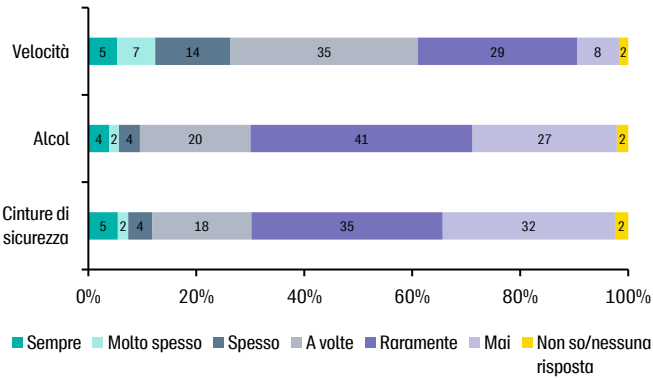


Campione persone censite 2020: 825 (solo automobilisti)

Fonte: UPI, sondaggio

ESV.G.45

Frequenza con cui le/gli automobiliste/i si attendono di capitare in un controllo della polizia, secondo il tipo di controllo, 2020

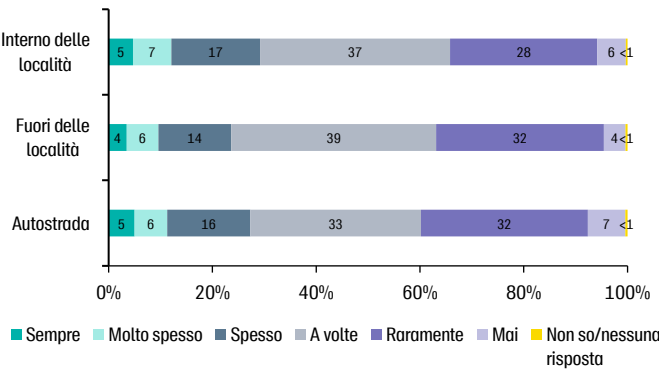


Campione persone censite: 1179 (solo automobiliste/i)

Fonte: UPI, sondaggio

ESV.G.99

Frequenza con cui le/gli automobiliste/i si attendono di capitare in un controllo della velocità, secondo il luogo, 2020

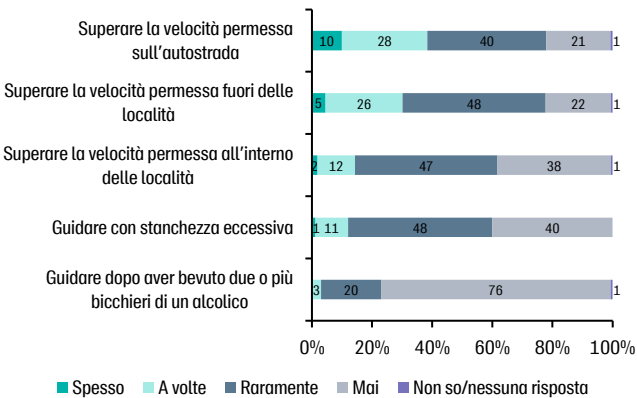


Campione persone censite: 1074 (solo automobiliste/i che si attendono almeno raramente un controllo della velocità)

Fonte: UPI, sondaggio

ESV.G.100

Frequenza con cui le/gli automobiliste/i presentano i seguenti comportamenti, 2020

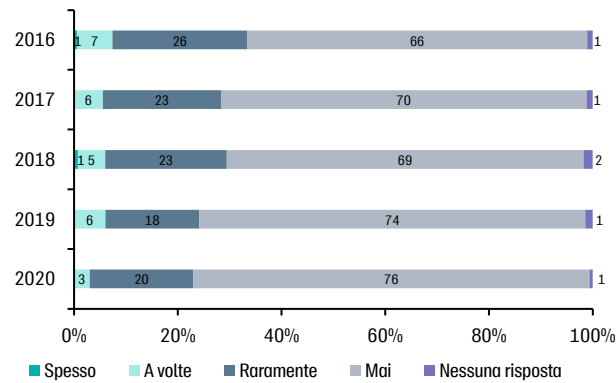


Campione persone censite: 1179 (solo automobiliste/i)

Fonte: UPI, sondaggio

ESV.G.101

Frequenza con cui le/gli automobiliste/i hanno indicato di «guidare dopo aver bevuto due o più bicchieri di un alcolico», in percento, 2016-2020

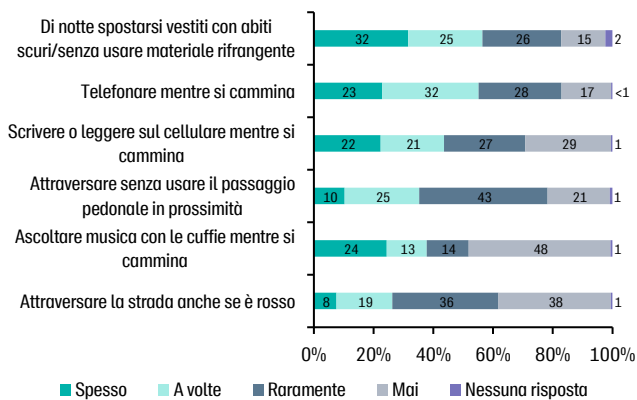


Campione persone censite: 2020: 1179 (solo automobiliste/i)

Fonte: UPI, sondaggio

ESV.G.102

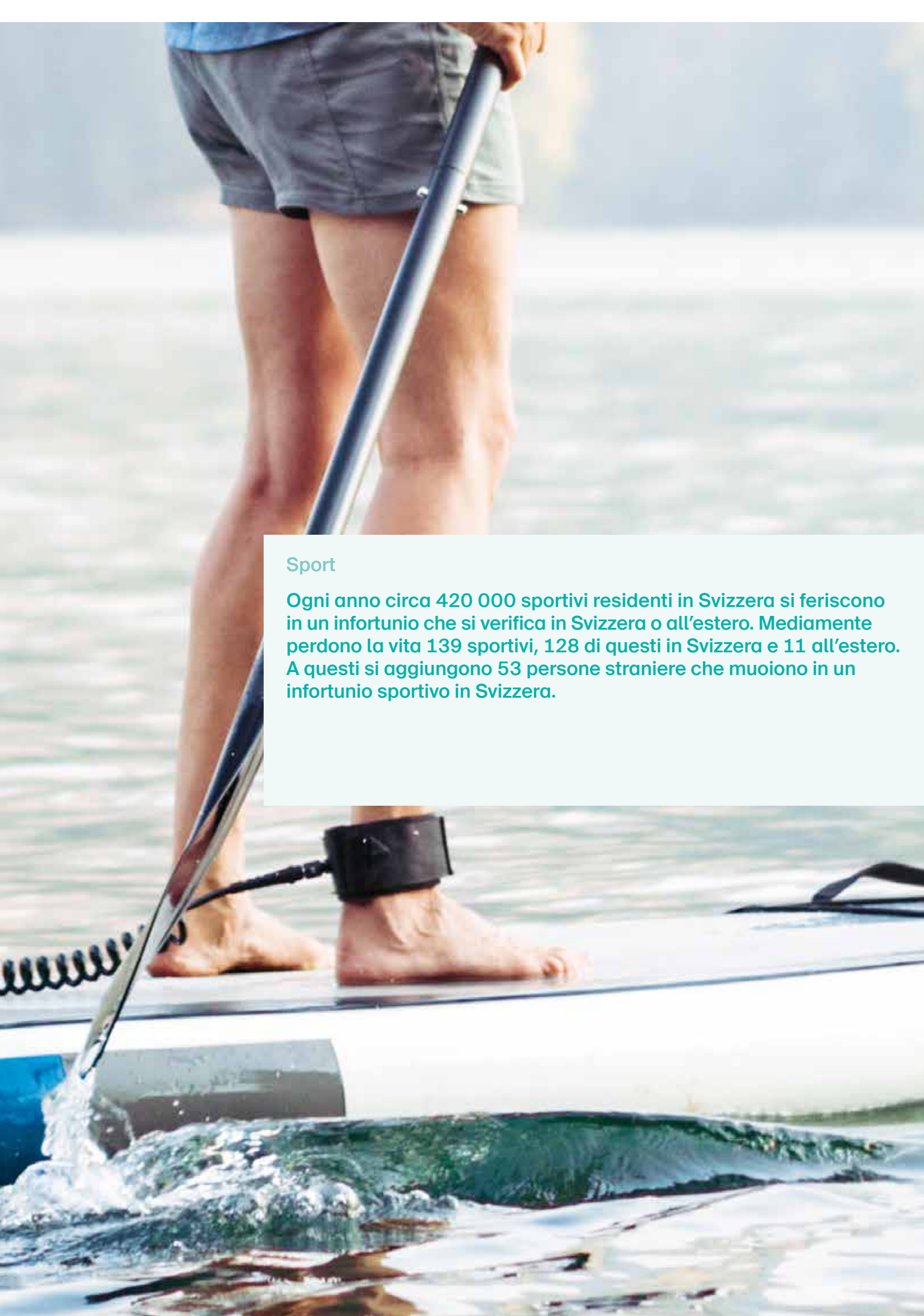
Frequenza con cui i pedoni mostrano i seguenti comportamenti, 2020



Campione persone censite: 1389 persone

Fonte: UPI, sondaggio

ESV.G.103



Sport

Ogni anno circa 420 000 sportivi residenti in Svizzera si feriscono in un infortunio che si verifica in Svizzera o all'estero. Mediamente perdono la vita 139 sportivi, 128 di questi in Svizzera e 11 all'estero. A questi si aggiungono 53 persone straniere che muoiono in un infortunio sportivo in Svizzera.

Panoramica

Evoluzione degli infortunati secondo lo sport, 2005–2018					
Gruppo di discipline / disciplina	2005	2010	2015	2018	0 2014–2018
Giochi di palla					
Badminton (compreso volano)	2 520	3 000	2 850	2 940	2 930
Basket	8 010	7 830	8 660	9 180	8 550
Calcio	70 510	83 860	81 480	80 380	81 950
Pallamano	6 910	7 470	7 490	6 620	6 950
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	9 730	11 230	11 270	9 880	11 210
Squash	1 620	1 550	1 200	910	1 230
Tennis	4 550	5 050	5 420	4 630	5 260
Pallavolo	10 530	10 360	9 270	9 680	9 660
Altri giochi di palla	5 300	7 240	7 690	8 590	8 150
Totale giochi di palla	119 680	137 590	135 330	132 810	135 890
Sport di montagna, escursionismo					
Trekking, escursionismo	17 670	19 930	25 730	37 620	29 500
Altri sport di montagna	1 610	2 500	2 950	4 410	3 340
Totale sport di montagna	19 280	22 430	28 680	42 030	32 840
Sport aerei					
Parapendio	470	770	880	1 140	920
Altri sport aerei	300	180	220	110	180
Totale sport aerei	770	950	1 100	1 250	1 100
Ciclismo e sport su rotelle					
In-line skating, pattinaggio a rotelle	9 800	6 660	6 230	6 420	5 870
Mountain biking	6 680	8 310	8 990	13 240	10 640
Ciclismo (senza ciclismo su strada)	5 130	5 870	6 100	4 850	5 620
Altro ciclismo e sport su rotelle	6 130	9 900	10 380	13 130	11 900
Totale ciclismo e sport su rotelle	27 740	30 740	31 700	37 640	34 030
Ginnastica, atletica leggera					
Attrezzistica	4 610	4 270	5 530	6 450	5 900
Ginnastica, fitness, aerobica	3 010	4 080	5 300	5 840	4 760
Podismo, jogging	11 270	11 690	14 330	21 450	17 270
Atletica leggera	1 640	1 400	1 000	1 060	1 130
Altri tipi di ginnastica	6 500	5 230	5 620	3 560	4 550
Totale ginnastica, atletica leggera	27 030	26 670	31 780	38 360	33 610
Sport acquatici					
Balneazione, nuoto	10 990	12 520	12 170	13 020	11 950
Uso di natanti	2 620	2 720	2 370	3 020	2 670
Altri sport acquatici	3 880	3 800	4 900	4 280	4 450
Totale sport acquatici	17 490	19 040	19 440	20 320	19 070
Sport invernali					
Disco su ghiaccio	5 000	5 400	5 020	4 800	4 960
Pattinaggio, pattinaggio artistico	4 000	3 450	3 920	3 890	3 790
Slitta, slittino	8 400	7 710	6 260	6 410	6 290
Sci alpino	48 030	50 460	51 870	53 200	52 010
Sciescursionismo	530	840	850	940	950
Sci di fondo	4 520	4 370	5 310	6 820	5 850
Snowboard	15 160	13 920	10 350	8 760	10 230
Altri sport invernali	4 260	5 150	4 480	4 780	5 290
Totale sport invernali	89 900	91 300	88 060	89 600	89 370
Altri sport e giochi					
Arti marziali (compreso autodifesa)	16 880	19 570	19 660	15 980	18 540
Giochi di lancio e di mazza	11 030	10 340	10 030	9 650	9 860
Ippica	7 580	8 410	7 970	8 280	7 850
Corse con veicoli a motore	6 710	7 190	8 180	7 630	7 530
Ballo	1 950	3 310	3 910	3 880	3 750
Altri sport e giochi	32 570	30 430	30 620	29 820	30 100
Totale altri sport e giochi	76 720	79 250	80 370	75 240	77 630
Totale	378 610	407 970	416 460	437 250	423 540
Fonte: UPI, estrapolazione					USPT.01

Età / Sesso

Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, Ø 2014–2018				
Gruppo di discipline / disciplina	0–16	17–64	65+	Totale
Giochi di palla				
Badminton (compreso volano)	230	2 690	10	2 930
Basket	2 240	6 250	60	8 550
Calcio	23 250	58 220	480	81 950
Pallamano	2 410	4 540	0	6 950
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	3 280	7 920	10	11 210
Squash	60	1 170	0	1 230
Tennis	300	4 850	110	5 260
Pallavolo	2 520	7 090	50	9 660
Altri giochi di palla	2 950	5 110	90	8 150
Totale giochi di palla	37 240	97 840	810	135 890
Sport di montagna, escursionismo				
Trekking, escursionismo	1 740	17 570	10 190	29 500
Altri sport di montagna	380	2 850	110	3 340
Totale sport di montagna	2 120	20 420	10 300	32 840
Sport aerei				
Parapendio	0	900	20	920
Altri sport aerei	0	180	0	180
Totale sport aerei	0	1 080	20	1 100
Ciclismo e sport su rotelle				
In-line skating, pattinaggio a rotelle	2 490	3 280	100	5 870
Mountain biking	1 450	8 880	310	10 640
Ciclismo (senza ciclismo su strada)	1 650	3 080	890	5 620
Altro ciclismo e sport su rotelle	8 370	3 360	170	11 900
Totale ciclismo e sport su rotelle	13 960	18 600	1 470	34 030
Ginnastica, atletica leggera				
Attrezzistica	4 800	1 090	10	5 900
Ginnastica, fitness, aerobica	3 400	1 320	40	4 760
Podismo, jogging	6 860	8 860	1 550	17 270
Atletica leggera	880	250	0	1 130
Altri tipi di ginnastica	3 560	920	70	4 550
Totale ginnastica, atletica leggera	19 500	12 440	1 670	33 610
Sport acquatici				
Balneazione, nuoto	5 590	6 140	220	11 950
Uso di natanti	460	2 070	140	2 670
Altri sport acquatici	340	3 960	150	4 450
Totale sport acquatici	6 390	12 170	510	19 070
Sport invernali				
Disco su ghiaccio	1 220	3 690	50	4 960
Pattinaggio, pattinaggio artistico	340	3 060	390	3 790
Slitta, slittino	920	5 150	220	6 290
Sci alpino	8 540	40 150	3 320	52 010
Sciescursionismo	0	860	90	950
Sci di fondo	420	4 070	1 360	5 850
Snowboard	3 520	6 200	510	10 230
Altri sport invernali	210	4 640	440	5 290
Totale sport invernali	15 170	67 820	6 380	89 370
Altri sport e giochi				
Arti marziali (compreso autodifesa)	4 510	13 800	230	18 540
Giochi di lancio e di mazza	1 540	6 560	1 760	9 860
Ippica	3 040	4 720	90	7 850
Corse con veicoli a motore	1 330	6 060	140	7 530
Ballo	1 360	2 190	200	3 750
Altri sport e giochi	16 340	12 570	1 190	30 100
Totale altri sport e giochi	28 120	45 900	3 610	77 630
Totale	122 500	276 270	24 770	423 540
Fonte: UPI, estrapolazione			USPT.02	

Infortunati secondo lo sport e il sesso, Ø 2014–2018			
Gruppo di discipline / disciplina	Uomini	Donne	Totale
Giochi di palla			
Badminton (compreso volano)	2 050	880	2 930
Basket	5 980	2 570	8 550
Calcio	67 550	14 400	81 950
Pallamano	4 470	2 480	6 950
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	8 550	2 660	11 210
Squash	1 030	200	1 230
Tennis	3 850	1 410	5 260
Pallavolo	4 610	5 050	9 660
Altri giochi di palla	6 230	1 920	8 150
Totale giochi di palla	104 320	31 570	135 890
Sport di montagna, escursionismo			
Trekking, escursionismo	11 380	18 120	29 500
Altri sport di montagna	2 260	1 080	3 340
Totale sport di montagna	13 640	19 200	32 840
Sport aerei			
Parapendio	740	180	920
Altri sport aerei	120	60	180
Totale sport aerei	860	240	1 100
Ciclismo e sport su rotelle			
In-line skating, pattinaggio a rotelle	2 740	3 130	5 870
Mountain biking	9 000	1 640	10 640
Ciclismo (senza ciclismo su strada)	3 450	2 170	5 620
Altro ciclismo e sport su rotelle	7 650	4 250	11 900
Totale ciclismo e sport su rotelle	22 840	11 190	34 030
Ginnastica, atletica leggera			
Attrezzistica	1 350	4 550	5 900
Ginnastica, fitness, aerobica	1 050	3 710	4 760
Podismo, jogging	11 360	5 910	17 270
Atletica leggera	340	790	1 130
Altri tipi di ginnastica	1 150	3 400	4 550
Totale ginnastica, atletica leggera	15 250	18 360	33 610
Sport acquatici			
Balneazione, nuoto	3 870	8 080	11 950
Uso di natanti	1 580	1 090	2 670
Altri sport acquatici	4 130	320	4 450
Totale sport acquatici	9 580	9 490	19 070
Sport invernali			
Disco su ghiaccio	4 910	50	4 960
Pattinaggio, pattinaggio artistico	3 200	590	3 790
Slitta, slittino	3 280	3 010	6 290
Sci alpino	26 740	25 270	52 010
Sciescursionismo	640	310	950
Sci di fondo	2 840	3 010	5 850
Snowboard	7 010	3 220	10 230
Altri sport invernali	4 620	670	5 290
Totale sport invernali	53 240	36 130	89 370
Altri sport e giochi			
Arti marziali (compreso autodifesa)	14 490	4 050	18 540
Giochi di lancio e di mazza	5 850	4 010	9 860
Ippica	2 210	5 640	7 850
Corse con veicoli a motore	5 780	1 750	7 530
Ballo	1 380	2 370	3 750
Altri sport e giochi	13 140	16 960	30 100
Totale altri sport e giochi	42 850	34 780	77 630
Totale	262 580	160 960	423 540
Fonte: UPI, estrapolazione			USPT.40

Localizzazione delle lesioni

Localizzazione delle lesioni negli assicurati LAINF secondo lo sport (su 100 infortunati), Ø 2014–2018

Gruppo di discipline / sport

	Cranio/cervello	Viso	Occhi	Testa/viso/ collo ¹	Colonna vertebra- le/midollo	Tronco	Cinto scapola- re/braccio	Avambraccio/ gomito	Polso/mano/ dita	Estremità superiori ¹	Anca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/articola- zione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori ¹	Resto e più di una parte del corpo ¹	Corpo intero (effetti sistemici)
Giochi di palla																		
Badminton (compreso volano)	0.0	2.8	2.4	1.1	1.3	3.1	6.6	1.5	4.8	0.0	0.9	2.8	16.4	52.0	6.6	2.4	0.0	0.2
Basket	0.4	7.4	0.5	3.7	1.0	4.7	4.5	2.0	26.8	0.3	0.8	2.5	11.4	33.1	4.2	2.5	0.1	0.6
Calcio	1.2	4.2	0.8	2.8	1.2	7.3	5.9	1.9	10.2	0.1	0.8	7.1	19.3	30.5	9.2	3.7	0.1	0.6
Pallamano	2.5	7.5	2.6	3.0	1.3	4.9	6.1	3.5	24.4	0.0	0.9	3.8	17.2	21.1	5.3	2.6	0.0	0.9
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	2.4	4.8	3.9	3.8	1.9	7.9	6.5	3.5	11.1	0.0	1.1	3.8	16.8	30.6	5.8	2.8	0.0	0.9
Squash	1.2	6.9	6.5	6.5	1.6	6.1	10.6	3.3	4.1	0.0	0.8	3.3	15.9	28.4	5.7	6.9	0.0	0.8
Tennis	0.1	2.4	2.7	1.9	1.6	3.0	7.1	4.5	7.9	0.4	0.9	7.0	20.5	37.6	3.9	4.3	0.4	0.7
Pallavolo	0.9	2.1	0.7	1.3	2.3	3.8	9.1	2.1	27.8	0.1	0.3	2.8	15.3	30.2	4.4	2.1	0.0	0.3
Altri giochi di palla	1.8	5.9	2.1	3.8	2.3	7.1	11.0	2.8	23.4	0.0	1.5	4.2	12.8	21.2	5.0	2.3	0.2	0.5
Sport di montagna, escursionismo																		
Trekking, escursionismo	0.9	2.6	1.8	3.4	1.9	10.3	9.0	5.7	14.0	0.4	0.7	2.0	13.5	33.1	5.7	7.2	0.9	3.2
Altri sport di montagna	1.4	2.4	0.5	3.1	3.5	10.0	12.5	4.5	19.4	0.5	0.8	3.2	16.2	28.1	8.8	2.4	1.0	2.5
Sport aerei																		
Parapendio	4.0	3.2	0.0	5.2	24.5	20.7	6.4	7.1	6.4	0.0	2.6	5.8	14.2	27.1	9.7	2.0	3.8	3.9
Altri sport aerei	0.6	3.0	0.0	5.8	17.4	17.4	17.1	8.5	3.0	3.0	2.8	5.8	17.1	17.1	5.7	8.7	2.6	3.0
Ciclismo e sport su rotelle																		
In-line skating, pattinaggio a rotelle	2.5	5.4	0.7	5.9	1.5	17.1	15.3	14.1	26.0	1.0	1.5	3.2	12.4	11.1	2.0	3.0	2.2	1.7
Mountain biking	4.0	6.5	1.3	6.5	5.3	19.1	26.9	13.2	21.0	0.8	2.8	3.5	10.8	13.8	1.8	3.7	2.3	2.2
Ciclismo (senza ciclismo su strada)	3.9	7.8	1.0	11.6	3.5	17.1	22.9	15.5	23.7	1.6	2.5	3.7	14.0	13.4	2.7	2.9	2.9	2.3
Altro ciclismo e sport su rotelle	2.0	5.9	0.8	6.1	0.9	12.7	12.8	13.7	26.1	1.1	1.9	2.8	11.0	23.0	5.1	2.8	1.2	0.8
Ginnastica, atletica leggera																		
Attrezzistica	1.2	2.0	0.4	6.1	9.2	12.7	9.0	2.4	13.1	0.0	0.2	2.0	12.4	24.3	11.8	2.5	0.0	1.0
Ginnastica, fitness, aerobica	1.1	4.4	0.4	4.4	5.2	11.2	14.6	4.2	14.1	0.5	0.4	4.4	10.9	17.3	9.5	3.5	0.4	0.6
Podismo, jogging	0.3	2.1	1.2	2.1	1.1	5.5	5.7	3.3	7.7	0.3	1.0	4.3	18.4	47.0	7.3	5.3	0.6	1.5
Atletica leggera	0.0	1.0	1.0	1.0	1.9	4.8	3.8	1.0	1.9	0.0	0.0	28.8	13.5	32.7	7.7	6.7	0.0	0.0
Altri tipi di ginnastica	1.9	3.0	0.6	3.4	2.5	8.9	7.2	1.9	12.1	0.0	1.1	4.7	16.6	29.9	8.9	3.6	0.2	1.3
Sport acquatici																		
Balneazione, nuoto	1.2	9.5	1.4	7.7	5.6	11.3	10.2	4.3	8.3	0.4	0.5	2.1	7.6	8.3	22.7	4.8	0.7	7.0
Uso di natanti	0.6	7.6	0.6	6.2	5.6	16.4	10.2	6.8	18.9	0.0	2.0	2.8	11.0	14.7	9.6	2.5	1.1	1.8
Altri sport acquatici	1.7	6.8	0.9	5.3	3.7	14.7	10.0	3.6	10.6	0.6	0.5	3.5	9.7	14.0	11.9	5.4	0.6	9.8
Sport invernali																		
Disco su ghiaccio	4.9	12.1	0.8	5.2	3.7	13.8	14.3	5.8	12.3	0.2	0.9	5.2	13.2	10.4	3.8	1.2	0.1	0.3
Pattinaggio, pattinaggio artistico	5.2	5.7	0.5	9.1	4.7	16.7	13.0	17.0	16.2	0.7	2.2	2.0	12.0	10.1	0.5	0.2	0.5	0.2
Slitta, slittino	1.7	2.5	0.4	4.8	5.7	17.7	12.2	2.8	10.7	0.0	1.1	2.4	25.9	23.3	3.2	2.1	0.4	1.0
Sci alpino	3.1	2.7	0.3	5.2	5.6	13.5	24.3	3.0	12.0	0.3	1.7	3.4	31.1	14.3	0.7	1.5	0.4	1.2
Sciescursionismo	1.8	4.7	2.1	5.3	7.5	7.5	18.9	3.7	7.9	1.1	0.5	4.2	31.5	20.5	2.1	1.6	1.0	2.6
Sci di fondo	1.1	2.3	1.1	3.7	7.4	26.4	22.3	4.6	16.6	0.6	3.4	6.6	12.6	4.9	1.4	0.6	0.6	0.6
Snowboard	5.0	2.4	0.4	6.5	7.6	20.6	25.1	8.9	13.0	0.7	1.0	1.4	14.0	7.6	1.4	0.9	0.5	0.7
Altri sport invernali	2.3	5.0	0.2	8.1	6.4	17.2	14.3	9.5	11.6	0.4	1.4	3.3	21.1	11.6	1.9	1.4	0.8	1.2
Altri sport e giochi																		
Arti marziali (compreso autodifesa)	1.3	8.0	1.9	5.0	1.6	11.9	9.0	3.6	18.7	0.0	0.7	3.3	15.5	12.9	9.7	2.3	0.1	0.8
Giochi di lancio e di mazza	0.9	4.6	2.5	3.4	1.2	7.4	11.1	4.0	19.7	0.3	0.3	4.9	13.5	22.5	5.5	4.3	0.3	2.5
Ippica	9.5	3.3	0.7	10.4	11.4	31.4	14.1	4.4	13.0	1.0	4.2	3.1	11.0	14.5	6.7	2.6	1.8	1.4
Corse con veicoli a motore	5.9	2.2	0.0	5.8	10.5	41.3	12.6	6.1	12.6	1.2	2.9	4.4	7.5	12.7	5.3	2.9	0.5	2.4
Ballo	0.0	1.3	0.7	2.7	4.0	7.3	8.0	1.3	11.3	0.7	1.3	6.0	20.0	24.7	10.7	2.7	0.0	0.7
Altri sport e giochi	1.8	6.1	3.2	4.5	2.6	10.1	9.1	4.0	15.8	0.1	0.9	3.6	11.1	24.4	6.9	4.1	0.8	3.3
Totale	2.0	4.3	1.1	4.3	3.4	11.3	12.0	4.4	13.6	0.3	1.2	4.2	17.3	24.2	6.3	3.5	0.6	1.7

¹ Non meglio specificato

Fonte: SSAINF, statistica LAINF

USPT.05

Morti nello sport

Morti secondo sport, luogo di residenza e sesso (Paese dell'incidente: Svizzera), Ø 2011-2020 ¹									
Gruppo di discipline / sport	Svizzera			Estero			Totale		
	Uomini	Donne	Totale	Uomini	Donne	Totale	Uomini	Donne	Totale
Sport di montagna									
Trekking, escursionismo	29	12	42	8	2	10	37	15	52
Alpinismo	6	1	7	14	2	16	20	4	24
Arrampicata	3	<1	3	1	<1	1	3	1	4
Altri sport di montagna	1	<1	1	1	<1	1	1	<1	2
Totale sport di montagna	38	14	53	23	5	28	62	19	80
Sport invernali									
Sci escursionismo	11	1	12	5	1	6	16	3	19
Sci fuoripista	3	<1	3	2	1	3	5	1	6
Sci alpino	3	1	4	1	<1	1	4	1	5
Racchette da neve	1	<1	1	<1	1	1	2	1	2
Snowboard fuoripista	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Slitta, slittino	<1	<1	1	0	0	0	<1	<1	1
Snowboard	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Snowboard escursionismo	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Sci di fondo	<1	<1	<1	0	0	0	<1	<1	<1
Altri sport invernali	<1	0	<1	0	0	0	<1	0	<1
Totale sport invernali	20	3	24	10	3	12	30	6	36
Sport acquatici									
Balneazione, nuoto	16	4	19	3	<1	4	19	4	23
Uso di natanti	2	1	3	1	0	1	3	1	4
Subacquea	3	<1	3	1	0	1	3	<1	3
Altri sport acquatici	1	0	1	<1	0	<1	1	0	1
Totale sport acquatici	21	4	26	5	<1	5	26	5	31
Sport aerei									
Parapendio	7	<1	7	1	0	1	8	<1	8
Base-Jumping	1	<1	1	5	<1	6	7	<1	7
Volo a vela	1	<1	1	<1	0	<1	1	<1	1
Altri sport aerei	1	0	1	<1	0	<1	2	0	2
Totale sport aerei	10	1	11	7	<1	7	17	1	18
Altri sport									
Camminare, passeggiare	3	1	4	<1	0	<1	3	1	4
Caccia	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Mountain biking	2	<1	2	<1	0	<1	2	<1	3
Pesca	2	0	2	<1	0	<1	2	0	2
Ippica	<1	1	2	0	0	0	<1	1	2
Altri sport	2	<1	3	<1	0	<1	3	<1	3
Totale altri sport	12	3	15	1	0	1	13	3	16
Totale	102	26	128	46	8	53	148	33	181
¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide alpine, maestri di sci) non sono compresi.									
Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali									

USPT.16

Morti secondo gruppo di discipline e età (Paese dell'incidente: Svizzera), Ø 2011-2020 ¹						
Gruppo di discipline	0-16	17-25	26-45	46-64	65+	Totale
Sport alpino	2	7	22	28	21	80
Sport invernali	2	4	13	13	3	36
Sport acquatici	4	6	9	6	7	31
Sport aerei	<1	1	10	6	1	18
Altro	1	<1	4	7	4	16
Totale	9	19	58	60	36	181
¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide alpine, maestri di sci) non sono compresi.						
Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali						

USPT.36

Morti secondo gruppo di discipline e residenza (Paese dell'incidente: Svizzera), 2020 / Ø 2011-2020 ¹						
Gruppo di discipline	2020			Ø 2011-2020		
	Svizzera	Estero	Totale	Svizzera	Estero	Totale
Sport di montagna	68	24	92	53	28	80
Sport invernali	18	6	24	24	12	36
Sport acquatici	27	2	29	26	5	31
Sport aerei	10	3	13	11	7	18
Altro	22	0	22	15	1	16
Totale	145	35	180	128	53	181
¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide alpine, maestri di sci) non sono compresi.						
Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali						

USPT.37

Sport acquatici

Evoluzione del numero di morti negli infortuni di sport acquatici secondo la disciplina (Paese dell'incidente: Svizzera), 2011–2020¹

Anno	Balneazione, nuoto	Uso di natanti (senza motore)	Subacquea	Altri sport acquatici	Totale
2011	23	4	5	1	33
2012	19	5	6	1	31
2013	28	0	3	2	33
2014	8	2	2	0	12
2015	34	4	4	1	43
2016	30	6	4	2	42
2017	19	2	1	1	23
2018	23	4	5	2	34
2019	21	5	2	1	29
2020	24	3	0	2	29
Ø 2011–2020	23	4	3	1	31

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. istruttori e istruttori subacquei, guide di rafting) non sono compresi.

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USPT.45

Morti negli infortuni di sport acquatici secondo la disciplina, l'età, il sesso e il Paese di residenza (Paese dell'incidente: Svizzera), Σ 2011–2020¹

	Balneazione, nuoto	Subacquea	Uso di natanti (senza motore)	Altri sport acquatici	Totale
Età					
0–9	10	0	0	0	10
10–19	35	2	0	2	39
20–29	58	4	3	0	65
30–39	30	4	7	3	44
40–49	16	4	9	2	31
50–59	17	6	9	2	34
60–69	16	7	3	0	26
70+	40	8	1	4	53
Non noto	7	0	0	0	7
Sesso					
Uomini	191	29	30	13	263
Donne	38	6	2	0	46
Paese di residenza					
Svizzera	194	26	27	9	256
Esteri	35	9	5	4	53
Totale	229	35	32	13	309

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide di rafting) non sono compresi.

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USPT.46

Morti negli infortuni con uso di barche (senza motore) secondo il tipo di barca e il luogo dell'incidente (Paese dell'incidente: Svizzera), Σ 2011–2020¹

Luogo dell'incidente	Canoa, kayak	Gommone, riverrafting	Barca a vela	Altra imbarcazione	Totale
Acque stagnanti	3	2	9	4	18
Acque correnti	8	8	0	1	17
Totale	11	10	9	5	35

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide di rafting) non sono compresi.

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USPT.47

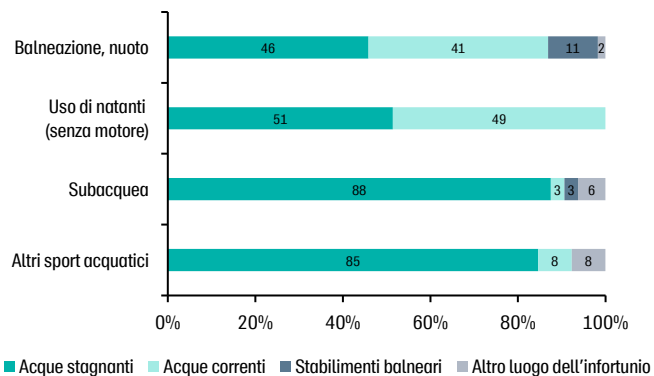
Tasso d'uso di giubbotti di salvataggio nell'uso di natanti in percento secondo il tipo di natante e l'età, 2018 / 2020

Tipo di natante	2018	2020
Motoscafo	5	4
Barca a vela	20	18
Gommone	23	15
Canoa, kayak	53	53
Barca a remi	13	10
Pedalò	10	28
Totale	13	14
Età		
0–4	60	88
5–12	46	62
13–17	16	28
18–44	13	11
45–60	6	12
61+	2	3
Totale	13	14

Fonte: rilevazione UPI «Giubbotti di salvataggio nell'uso di natanti»

USPT.52

Tasso dei morti negli infortuni di sport acquatici secondo la disciplina e il luogo dell'infortunio (Paese dell'incidente Svizzera), Ø 2011–2020

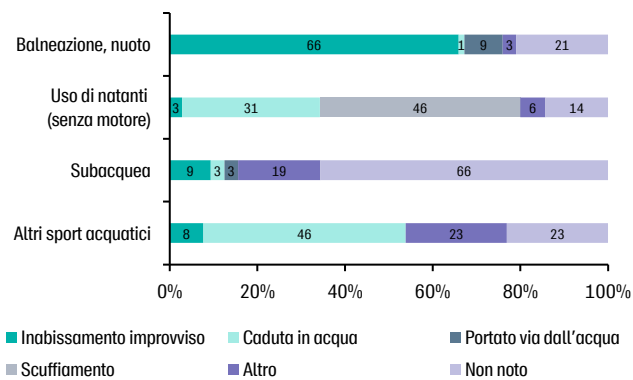


Morti Ø 2011–2020: 31 (residenti in Svizzera e all'estero), senza infortuni militari e professionali

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USP.G.29

Tasso dei morti negli infortuni di sport acquatici secondo la disciplina e la dinamica dell'infortunio (Paese dell'incidente Svizzera), Ø 2011–2020



Morti Ø 2011–2020: 31 (residenti in Svizzera e all'estero), senza infortuni militari e professionali

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USP.G.30

Sport di montagna

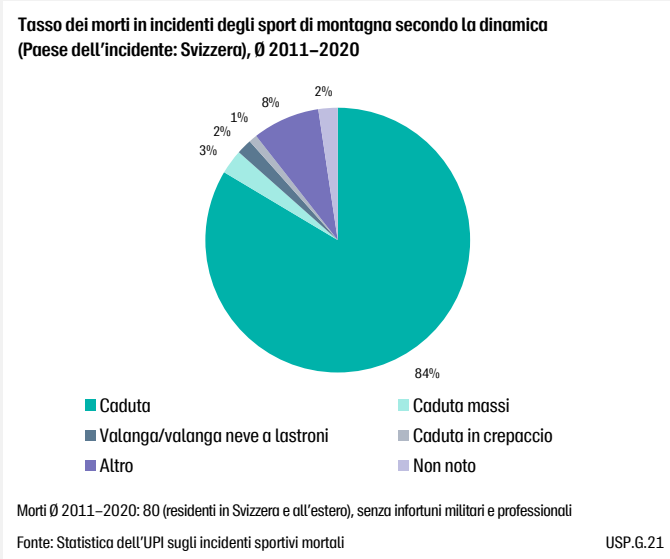
Evoluzione degli incidenti mortali negli sport di montagna secondo lo sport (Paese dell'incidente: Svizzera), 2011–2020 ¹					
Anno	Trekking, escursionismo	Alpinismo	Arrampicata	Altro ²	Totale
2011	67	37	5	1	110
2012	29	22	5	2	58
2013	45	27	2	1	75
2014	40	16	1	0	57
2015	65	27	3	1	96
2016	46	26	3	0	75
2017	56	22	2	0	80
2018	54	20	9	0	83
2019	58	16	3	1	78
2020	55	23	5	9	92
Ø 2011–2020	52	24	4	2	80

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide alpine, maestri e maestri di sci) non sono compresi.

² Canyoning, arrampicata su ghiaccio

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USPT.30



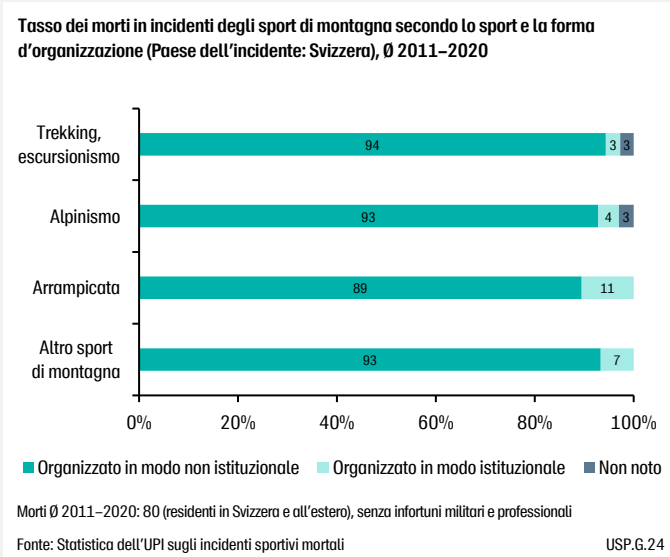
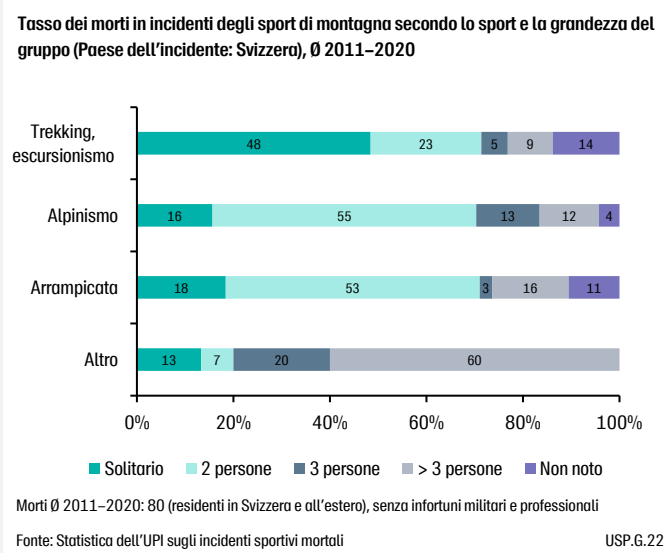
Morti in incidenti negli sport di montagna secondo sport, età, sesso e Paese di residenza (Paese dell'incidente: Svizzera), Σ 2011–2020 ¹					
	Trekking, escursionismo	Alpinismo	Arrampicata	Altro ²	Totale
Età					
0–9	2	0	1	0	3
10–19	18	4	0	0	22
20–29	44	48	11	3	106
30–39	43	47	9	4	103
40–49	61	57	2	5	125
50–59	106	53	8	1	168
60–69	106	22	4	2	134
70+	129	5	3	0	137
Non noto	6	0	0	0	6
Sesso					
Uomini	370	200	33	13	616
Donne	145	36	5	2	188
Paese di residenza					
Svizzera	417	72	30	6	525
Estero	98	164	8	9	279
Totale	515	236	38	15	804

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide alpine) non sono compresi.

² Canyoning, arrampicata su ghiaccio

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USPT.31



Incidenti da valanga

Evoluzione degli incidenti da valanga mortali secondo lo sport (Paese dell'incidente: Svizzera), 2011–2020¹

Anno	Sciescur-sionismo	Snowboard-escursionismo	Sci fuoripista	Snowboard fuoripista	Sci alpino	Racchette da neve	Alpinismo	Trekking	Altro sport di montagna	Totale
2011	19	0	3	0	1	5	0	2	0	30
2012	9	0	4	1	0	0	0	0	0	14
2013	14	1	6	1	0	2	1	0	0	25
2014	8	0	4	0	0	0	3	1	0	16
2015	18	0	8	2	0	1	1	1	0	31
2016	15	0	3	0	0	0	1	0	0	19
2017	5	2	2	2	0	3	1	0	0	15
2018	14	0	5	0	0	0	0	1	0	20
2019	16	1	1	2	0	0	0	1	1	22
2020	9	0	1	1	0	0	1	0	0	12
Ø 2011–2020	13	<1	4	1	<1	1	1	1	<1	20

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide alpine, maestre e maestri di sci) non sono compresi.

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USPT.41

Morti in incidenti da valanga secondo sport, età, sesso e Paese di residenza (Paese dell'incidente: Svizzera), Σ 2011–2020¹

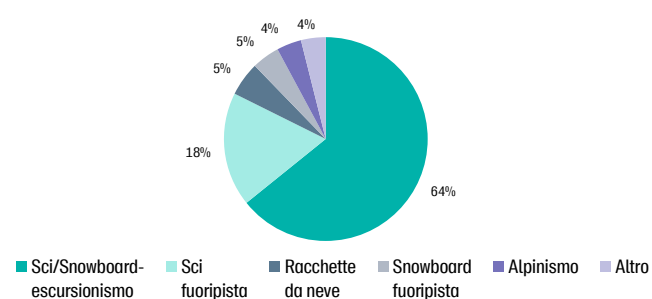
	Sci-/Snowboard-escursionismo	Freeriding	Racchette da neve	Altri sport	Totale
Età					
0–9	0	0	0	1	1
10–19	1	5	0	1	7
20–29	25	12	1	3	41
30–39	33	15	1	1	50
40–49	27	6	3	5	41
50–59	35	7	3	1	46
60–69	8	1	3	3	15
70+	2	0	0	1	3
Sesso					
Uomini	114	40	6	15	175
Donne	17	6	5	1	29
Paese di residenza					
Svizzera	91	26	4	7	128
Estero	40	20	7	9	76
Totale	131	46	11	16	204

¹ I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Infortuni militari e professionali (p. es. guide alpine, maestre e maestri di sci) non sono compresi.

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USPT.28

Tasso dei morti in incidenti da valanga secondo lo sport (Paese dell'incidente: Svizzera), Ø 2011–2020

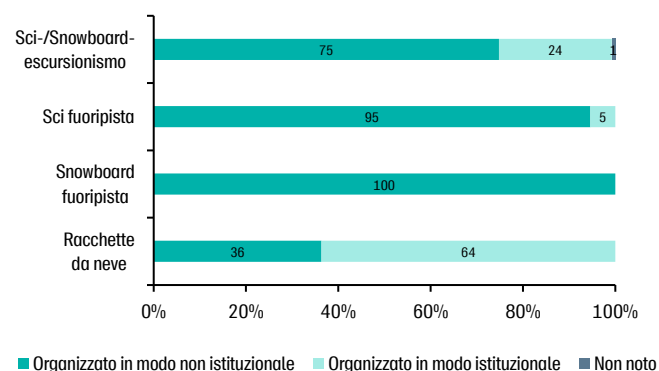


Morti Ø 2011–2020: 20 (residenti in Svizzera e all'estero)

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USP.G.20

Tasso dei morti in incidenti da valanga secondo lo sport e la forma d'organizzazione (Paese dell'incidente: Svizzera), Ø 2011–2020

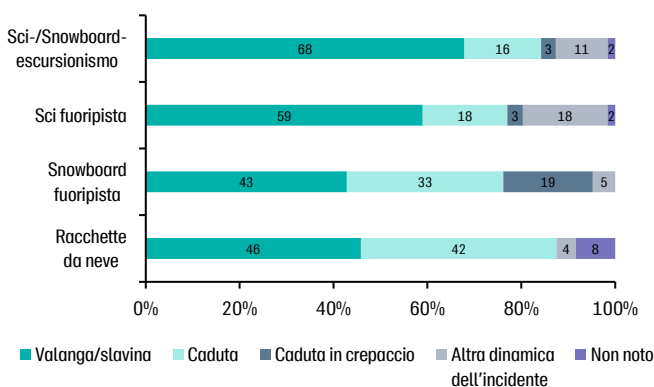


Morti Ø 2011–2020: 20 (residenti in Svizzera e all'estero)

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USP.G.26

Tasso dei morti in incidenti negli sport sulla neve praticati fuoripista secondo sport e dinamica (Paese dell'incidente: Svizzera), Ø 2011–2020



Morti Ø 2011–2020: 30 (residenti in Svizzera e all'estero)

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

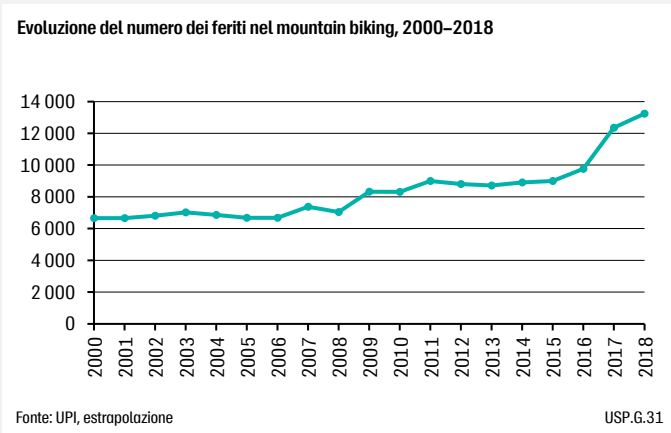
USP.G.25

Mountain biking

Localizzazione e tipo delle lesioni tra gli assicurati LAINF nel mountain biking (su 100 lesioni), Ø 2014–2018																			
Tipo di lesione	Localizzazione delle lesioni																		
	Cranio/cervello	Viso	Occhi	Testa/viso/collo¹	Colonna vertebrale/midollo	Tronco	Cinto scapolare/braccio	Avambraccio/gomito	Polso/mano/dita	Estremità superiori¹	Anca	Coscia	Ginocchio	Polpaccio/articolazione tibiotarsale	Piede/dita	Estremità inferiori¹	Resto e più di una parte del corpo¹	Corpo intero (effetti sistemici)	Totale
Frattura	0.2	1.9	0.0	0.0	1.1	2.3	4.3	2.1	2.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	16.4
Dislocazione, lussazione	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
Distorsione, lacerazione/slogatura, stiramento	0.0	0.0	0.0	0.1	2.4	0.1	4.2	0.2	4.9	0.0	0.2	0.7	1.9	1.8	0.2	0.1	0.0	0.0	16.6
Lesione intracranica, interna e del midollo spinale	2.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.4
Lesione aperta	0.0	2.2	0.3	0.2	0.0	0.3	0.3	1.6	0.6	0.0	0.0	0.1	1.3	1.4	0.2	0.0	0.1	0.0	8.7
Contusione	0.0	1.2	0.4	3.6	0.0	8.6	7.0	4.0	4.9	0.3	1.6	1.2	3.6	3.9	0.5	1.5	1.1	0.0	43.3
Altre lesioni	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	0.9	1.2	0.5	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.2	1.4	7.1
Totale	2.4	5.8	0.8	4.4	3.7	13.2	19.1	8.5	14.8	0.5	1.8	2.2	7.8	8.9	1.3	2.2	1.4	1.4	100.0
¹ Non specificato																			
Fonte: SSAINF, statistica LAINF																			
USPT.48																			

Tasso d'uso di protezioni nel mountain biking secondo l'infrastruttura e l'equipaggiamento di protezione, 2017 / 2019				
Equipaggiamento di protezione	Pista		Itinerario	
	2017	2019	2017	2019
Casco	97	97	90	83
Guanti	88	77	72	49
Maschera	78	83	84	82
Tibia	27	20	3	1
Ginocchio	67	61	15	14
Gomito	42	32	7	5
Spalla	32	29	6	1
Schiena	60	54	28	27
Petto	36	33	8	1
Nuca	14	10	1	0
Campione persone censite 2017: 1408, 2019: 2383				
Fonte: Rilevazione dell'UPI «Equipaggiamento di protezione personale nell'uso della mountain bike» USPT.51				

Evoluzione del numero di morti nel mountain biking secondo il sesso (Paese dell'incidente: Svizzera), 2011–2020 ¹			
Anno	Uomini	Donne	Totale
2011	1	0	1
2012	2	0	2
2013	3	0	3
2014	2	0	2
2015	2	1	3
2016	0	0	0
2017	1	0	1
2018	4	0	4
2019	2	0	2
2020	5	3	8
Totale	22	4	26
¹ Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Non sono compresi gli infortuni militari e professionali.			
Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali			USPT.49



Morti nel mountain biking secondo l'età e la dinamica dell'infortunio (Paese dell'incidente: Svizzera), Σ 2011–2020 ¹						
Età	Caduta	Caduta in piano	Collisione contro oggetto stazionario	Collisione contro oggetto mobile	Non noto	Totale
0–16	0	0	0	0	0	0
17–25	0	0	0	0	0	0
26–45	6	1	1	0	0	8
46–64	7	3	0	0	2	12
65+	3	2	0	0	0	5
Non noto	1	0	0	0	0	1
Totale	17	6	1	0	2	26
¹ Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri. Non sono compresi gli infortuni militari e professionali.						
Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali						USPT.50

Sport sulla neve

Evoluzione di lesioni craniche in sport sulla neve (su 100 infortunati) secondo sport (Paese dell'incidente: CH), stagioni invernali 2012–2021^{1, 2}

Stagione	Sci	Snowboard	Altro sport sulla neve	Totale
2011/12	13	16	15	13
2012/13	14	16	16	14
2013/14	12	14	17	13
2014/15	13	15	16	13
2015/16	13	15	16	14
2016/17	14	14	14	14
2017/18	14	16	17	14
2018/19	13	15	14	14
2019/20	12	14	13	13
2020/21	13	16	14	14

¹ Campione persone censite: sci 80 254, snowboard 17 255, altro sport sulla neve 5956

² Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri.

Fonte: Statistica dell'UPI sui trasporti di infortunati negli sport sulla neve

USPT.08

Evoluzione del tasso delle collisioni contro persone in sport sulla neve (su 100 infortunati) secondo sport (Paese dell'incidente: CH), stag. inv. 2012–2021^{1, 2}

Stagione	Sci	Snowboard	Altro sport sulla neve	Totale
2011/12	8	4	3	7
2012/13	7	3	4	6
2013/14	7	4	5	6
2014/15	7	4	7	6
2015/16	7	4	5	6
2016/17	8	3	5	7
2017/18	7	4	6	6
2018/19	8	4	5	7
2019/20	7	4	3	6
2020/21	6	4	4	5

¹ Campione persone censite: sci 80 254, snowboard 17 255, altro sport sulla neve 5956

² Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri.

Fonte: Statistica dell'UPI sui trasporti di infortunati negli sport sulla neve

USPT.09

Evoluzione del tasso di infortunati negli sport sulla neve secondo il luogo dell'incidente e lo sport (Paese dell'incidente: CH), stag. inver. 2017–2021^{1, 2}

Stagione	Pista	Fuori delle piste	Snowpark	Altro	Totale
Sci					
2016/17	85	3	5	8	100
2017/18	84	3	5	8	100
2018/19	82	3	6	9	100
2019/20	85	3	4	8	100
2020/21	85	4	5	6	100
Snowboard					
2016/17	76	2	15	7	100
2017/18	76	3	14	7	100
2018/19	74	3	15	8	100
2019/20	78	3	12	7	100
2020/21	75	3	16	6	100

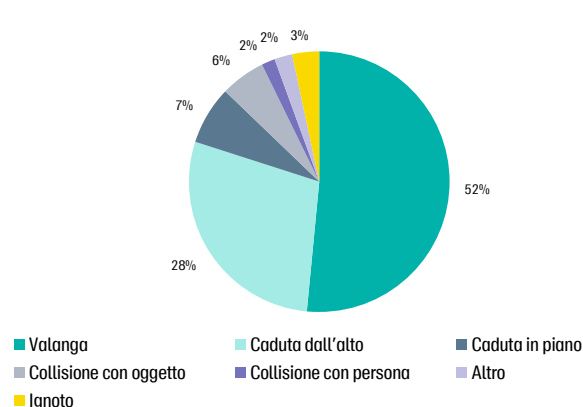
¹ Campione persone censite: sci 44 850, snowboard 8664

² I dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri.

Fonte: Statistica dell'UPI sui trasporti di infortunati negli sport sulla neve

USPT.43

Tasso dei morti negli sport invernali secondo la dinamica della causa di morte (Paese dell'incidente: Svizzera), Ø 2011–2020

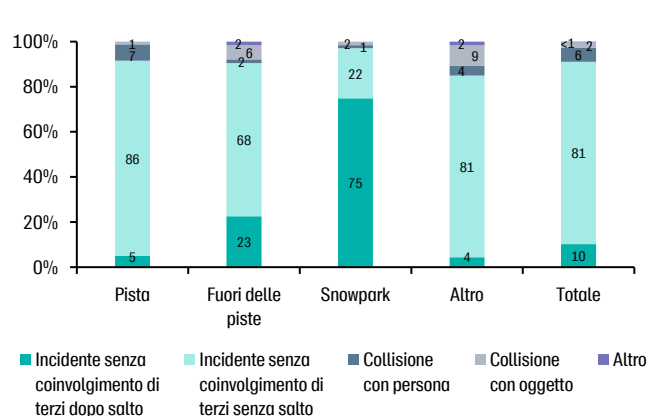


Morti Ø 2011–2020: 36 (residenti in Svizzera e all'estero)

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USP.G.07.1

Tasso degli infortunati negli sport sulla neve secondo il luogo dell'infortunio e la dinamica (Paese dell'incidente: Svizzera), stagioni invernali Ø 2012–2021¹

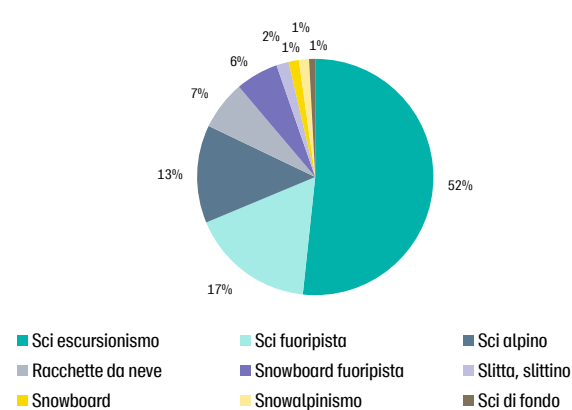


¹ Questi dati si riferiscono alla popolazione svizzera e agli ospiti stranieri.

Fonte: Statistica dell'UPI sui trasporti di infortunati negli sport sulla neve

USP.G.27

Tasso dei morti negli sport invernali secondo lo sport (Paese dell'incidente: Svizzera), Ø 2011–2020



Morti Ø 2011–2020: 36 (residenti in Svizzera e all'estero)

Fonte: Statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

USP.G.07.2

Evoluzione del tasso d'uso del casco negli sport sulla neve secondo la fascia d'età in percento, stagioni invernali 2003-2019

Stagione	0-17	18-25	26-45	46-64	65+	Totale
2002/03	44	14	7	1	0	16
2006/07	79	45	39	31	27	51
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	64
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12	97	84	77	81	76	84
2012/13	98	89	82	82	84	87
2013/14	99	88	86	86	82	89
2014/15	99	90	85	87	85	90
2015/16	99	93	89	91	87	92
2018/19	99	94	91	92	91	93

Campione persone censite 2018/19: 5362

Fonte: Rilevazione dell'UPI «Uso delle protezioni durante gli sport sulla neve»

VSP.T.10.1

Evoluzione del tasso d'uso del casco negli sport sulla neve secondo sesso, regione e sport in percento, stagioni invernali 2003-2019

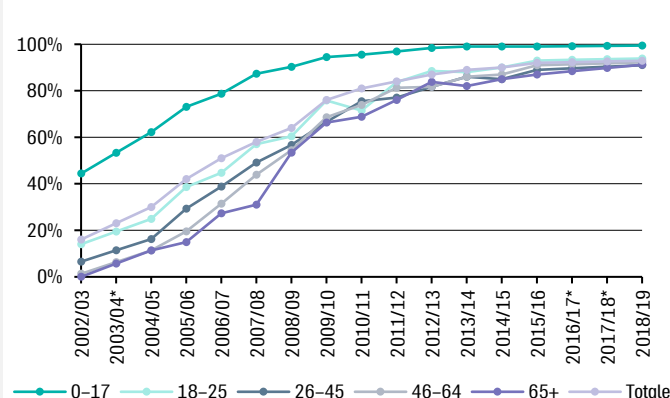
Stagione	Uomini	Donne	Svizzera tedesca	Romandia	Sci	Snowboard
2002/03	17	14	17	13	14	20
2006/07	51	50	54	39	48	62
2007/08	57	58	63	44	55	70
2008/09	62	68	71	45	63	72
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12	83	87	89	71	84	84
2012/13	87	88	91	76	87	89
2013/14	88	92	93	78	89	89
2014/15	89	92	94	80	90	89
2015/16	91	95	95	85	93	92
2018/19	91	95	95	88	93	92

Campione persone censite 2018/19: 5362

Fonte: Rilevazione dell'UPI «Uso delle protezioni durante gli sport sulla neve»

VSP.T.10.2

Evoluzione del tasso d'uso del casco negli sport sulla neve secondo la fascia d'età, stagioni invernali 2003-2019



* Dati non sono stati rilevati. Tassi d'uso sono valori medi delle stagioni precedenti o successive.
Campione persone censite 2018/19: 5362

Fonte: Rilevazione dell'UPI «Uso delle protezioni durante gli sport sulla neve»

VSP.G.12

Evoluzione del comportamento cautelativo in percento negli sport sulla neve, stagioni invernali 2003-2019

Stagione	Occhiali da vista, protezione o maschera	Paraschiene/ giacca con protezioni composite	Test e regolazione attacchi da specialista	Parapolo
Sci				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12	...	14	...	...
2012/13	...	11	...	...
2013/14	...	14	...	...
2014/15	...	13	...	...
2015/16	...	12	...	...
2018/19	...	12	...	...

Snowboard

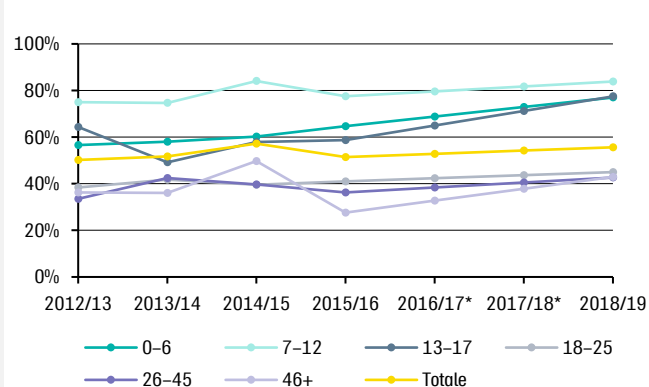
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12	...	44	...	33
2012/13	...	39	...	31
2013/14	...	42	...	28
2014/15	...	44	...	25
2015/16	...	40	...	25
2018/19	...	37	...	24

Campione persone censite 2018/19: 5362

Fonte: Rilevazione dell'UPI «Uso delle protezioni durante gli sport sulla neve»

VSP.T.11

Evoluzione del tasso d'uso del casco sulla slitta secondo l'età, stagioni invernali 2013-2019



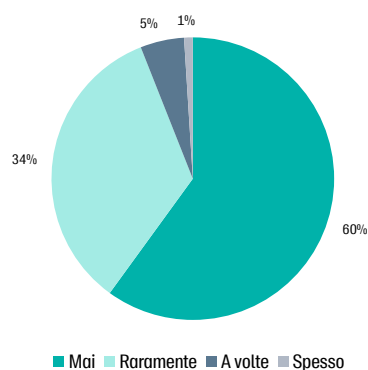
* Dati non sono stati rilevati. Tassi d'uso sono valori medi delle stagioni precedenti o successive.
Campione persone censite 2018/19: 3919

Fonte: Rilevazione dell'UPI «Uso delle protezioni durante gli sport sulla neve»

VSP.G.13

Comportamenti autoriportati

Frequenza con cui le/gli escursioniste/i in montagna camminano involontariamente fuori dei sentieri demarcati, 2019

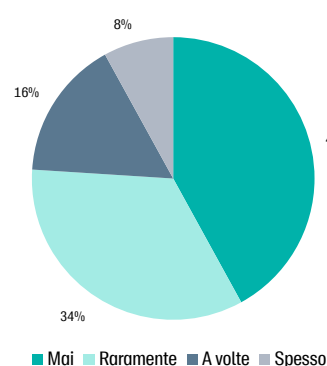


Campione persone censite: 2018 escursioniste/i in montagna

Fonte: Studio dell'UPI sull'escursionismo in montagna

ESP.G.65

Frequenza con cui le/gli escursioniste/i in montagna camminano coscientemente fuori dei sentieri demarcati, 2019

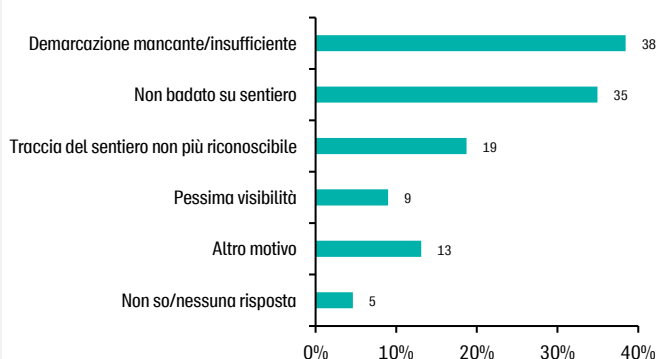


Campione persone censite: 2015 escursioniste/i in montagna

Fonte: Studio dell'UPI sull'escursionismo in montagna

ESP.G.66

Motivi per cui le/gli escursioniste/i camminano involontariamente fuori dei sentieri demarcati, 2019



Campione persone censite: 801 escursioniste/i in montagna che almeno raramente camminano involontariamente fuori dei sentieri demarcati. Più risposte possibili.

Fonte: Studio dell'UPI sull'escursionismo in montagna

ESP.G.67

Motivi per cui le/gli escursioniste/i camminano coscientemente fuori dei sentieri demarcati, 2019

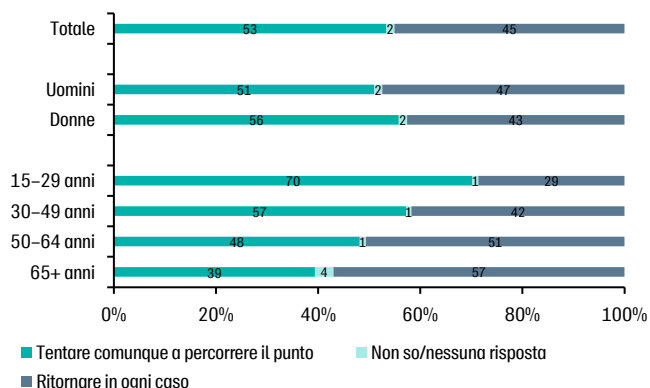


Campione persone censite: 1169 escursioniste/i che almeno raramente camminano coscientemente fuori dei sentieri demarcati. Più risposte possibili.

Fonte: Studio dell'UPI sull'escursionismo in montagna

ESP.G.68

Comportamento delle/degli escursioniste/i quando incontrano un punto che non si sentono di percorrere, secondo il sesso e l'età, 2019

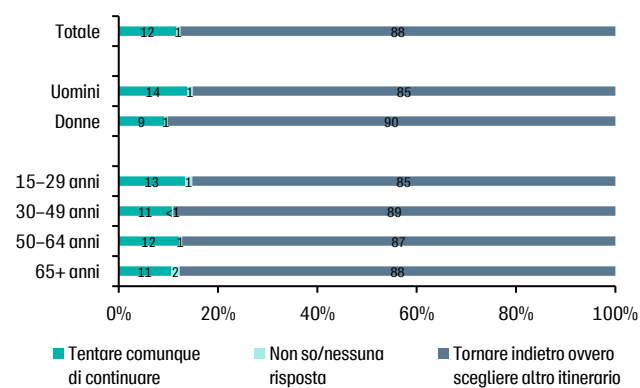


Campione persone censite: 2015 escursioniste/i in montagna

Fonte: Studio dell'UPI sull'escursionismo in montagna

ESP.G.69

Comportamento delle/degli escursioniste/i in caso di tratto chiuso, secondo il sesso e l'età, 2019



Campione persone censite: 2014 escursioniste/i in montagna

Fonte: Studio dell'UPI sull'escursionismo in montagna

ESP.G.70



Casa e tempo libero

Ogni anno, nel tempo libero 570 000 persone si infortunano e oltre 2000 perdono la vita in un'attività che non si svolge né sulle strade né durante la pratica di uno sport. Quasi la metà degli infortuni si verifica a casa. 1 persona su 2 si infortuna e 4 persone su 5 muoiono in seguito a una caduta. Con circa 160 morti l'anno, anche l'annegamento e l'asfissia fanno parte delle dinamiche con conseguenze molto gravi.

Panoramica

Evoluzione del numero di feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'incidente, 2005–2018					
Dinamica dell'incidente	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Forza contundente					
Incidente con mezzo di trasporto	13 050	15 520	15 080	15 100	15 030
Contatto con animale	4 870	4 400	4 460	4 530	4 530
Contatto con oggetto	46 280	41 120	44 090	41 850	43 320
Contatto con persona	14 090	13 430	14 200	14 730	14 280
Incastrare, schiacciare	13 290	13 560	13 540	13 660	13 800
Caduta in piano	155 240	169 620	177 720	174 400	172 000
Caduta dall'alto	57 990	52 180	55 330	53 660	55 000
Caduta su scala, gradino	47 380	49 850	53 180	51 380	52 430
Altra caduta	5 870	5 870	5 870	5 870	5 870
Altra forza agente ottusa	15 740	17 200	17 860	17 930	17 990
Totale forza contundente	373 800	382 750	401 330	393 110	394 250
Forza penetrante, permeante					
Tagliare, graffiare, strappare, staccare	46 300	48 470	49 300	52 420	50 560
Pungere, puntura	6 250	6 250	6 250	6 250	6 250
Morso, puntura da animale	43 800	41 810	44 880	45 730	44 570
Totale forza penetrante, permeante	96 350	96 530	100 430	104 400	101 380
Meccanismo termico					
Contatto con liquido caldo, oggetto caldo	4 010	4 220	4 530	4 420	4 560
Altro meccanismo termico	3 240	3 300	3 460	3 350	3 410
Totale meccanismo termico	7 250	7 520	7 990	7 770	7 970
Altri meccanismi					
Messa in pericolo delle vie respiratorie	3 860	3 720	3 610	3 480	3 530
Avvelenamento, causticazione	12 410	11 600	10 860	11 980	11 330
Sovraffaticamento	14 400	15 100	14 480	14 340	14 830
Influssi naturali	1 380	1 110	940	1 040	1 010
Corpo estraneo in occhio, naso, bocca, orecchio	3 960	4 230	4 080	4 090	4 030
Altri meccanismi	32 650	31 430	29 790	32 440	30 560
Totale altri meccanismi	68 660	67 190	63 760	67 370	65 290
Totale	546 060	553 990	573 510	572 650	568 890
Fonte: UPI, estrapolazione					UHFT.02

Evoluzione del numero di feriti in casa e nel tempo libero secondo il luogo dell'incidente, 2005–2018					
Luogo dell'incidente	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Abitazione privata					
Cucina	36 730	39 450	41 500	42 810	41 800
Soggiorno, camera da letto	63 140	63 540	67 510	65 850	65 670
Bagno, WC	14 760	16 240	16 890	16 760	16 460
Scala interna	22 910	23 860	25 240	23 730	24 670
Altra zona giorno interna	21 990	21 900	23 060	23 400	23 150
Parco giochi	1 620	1 340	1 550	1 500	1 510
Giardino, piscina privata da giardino	43 000	45 640	46 570	47 250	46 490
Passo carrabile, parcheggio, garage	19 100	19 980	20 560	20 780	20 310
Altra zona giorno esterna	20 540	20 380	21 730	21 550	21 440
Altra zona giorno privata	320	390	440	430	420
Totale zona giorno privata	244 110	252 720	265 050	264 060	261 920
Casa per invalidi, casa di riposo					
Casa per invalidi, edifici militari	9 270	8 330	7 760	8 210	7 960
Edifici medici	6 820	6 300	6 650	6 700	6 580
Totale case per invalidi, case di riposo	16 090	14 630	14 410	14 910	14 540
Formazione, scuola					
Scuola, università	10 770	10 790	10 250	10 980	10 680
Scuola dell'infanzia, asilo nido	1 750	1 840	1 670	1 810	1 790
Impianto sportivo	2 900	2 880	2 710	2 860	2 820
Area/parco per giocare	5 680	5 680	5 480	5 420	5 540
Altro centro di formazione	4 740	4 540	4 480	4 570	4 510
Totale formazione, scuola	25 840	25 730	24 590	25 640	25 340
Impianti sportivi					
Campo sportivo	3 150	3 150	2 870	2 880	2 920
Piscina pubblica	1 600	1 590	1 670	1 630	1 670
Area per sport sulla neve	4 030	4 240	4 700	4 410	4 360
Altri impianti sportivi	1 070	1 130	1 220	1 010	1 100
Totale impianti sportivi	9 850	10 110	10 460	9 930	10 050
Infrastruttura pubblica					
Strada, ciclopista pubblica	14 660	14 810	16 000	15 810	15 550
Strada pedonale, marciapiede	33 730	33 860	35 210	34 990	35 250
Via secondaria, parcheggio	11 670	11 880	11 870	12 280	11 930
Fermata, stazione	4 900	5 490	5 870	5 580	5 640
Parco giochi	3 680	3 700	3 630	3 510	3 640
Parco	11 010	10 900	10 930	10 760	10 770
Totale infrastruttura pubblica	79 650	80 640	83 510	82 930	82 780
Zona industriale					
Industria, edilizia, agricoltura	7 560	8 000	8 440	8 030	8 160
Ufficio, esercizio	5 700	5 780	6 000	5 820	5 870
Ristorante, albergo	10 230	10 400	11 540	11 550	11 190
Totale zona industriale	23 490	24 180	25 980	25 400	25 220
Zona naturale					
Acque	8 240	7 430	7 700	7 970	7 710
Spiaggia, costa, riva	3 620	3 800	4 020	4 050	3 930
Altra zona naturale	69 910	69 960	71 530	71 350	71 330
Totale zona naturale	81 770	81 190	83 250	83 370	82 970
Altro luogo dell'incidente					
Totale altro luogo dell'incidente	65 260	64 790	66 260	66 410	66 070
Totale	546 060	553 990	573 510	572 650	568 890
Fonte: UPI, estrapolazione					UHFT.03

Evoluzione del numero di feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 2005–2018

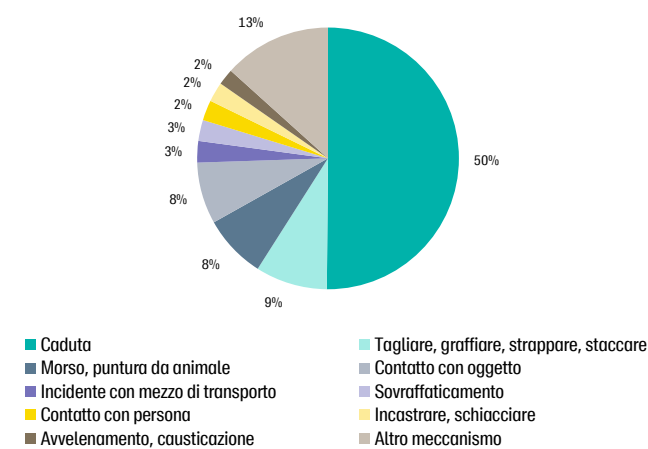
Attività	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Percorso casa-lavoro (senza circolazione stradale)¹					
Totale percorso casa-lavoro	19 380	20 460	22 530	19 070	20 620
Lavoro non remunerato					
Viaggi nel quadro di lavoro non remunerato	1 160	1 430	1 380	1 370	1 370
Cucinare, pulire	32 900	36 610	40 070	39 500	39 550
Accudire bambini, famigliari	3 480	4 110	4 590	4 430	4 380
Fare spesa	3 350	3 560	3 860	3 540	3 730
Cura, manutenzione in casa e giardino	32 060	33 920	36 650	36 540	36 500
Lavori fai da te	21 520	21 730	23 030	23 680	23 140
Altro lavoro non remunerato	19 000	21 070	21 870	21 560	21 520
Totale lavoro non remunerato	113 470	122 430	131 450	130 620	130 190
Formazione, scuola					
Totale formazione, scuola	21 440	21 210	19 720	21 210	20 610
Tempo libero, gioco					
Totale tempo libero, gioco	72 190	72 770	69 900	69 640	69 630
Bisogni vitali					
Mangiare, bere	12 930	14 050	14 780	14 740	14 700
Riposare, dormire	14 990	16 670	17 300	17 430	16 770
Cura del corpo	9 190	10 550	11 120	11 100	10 610
Altri bisogni vitali	13 050	13 790	14 540	14 500	13 960
Totale bisogni vitali	50 160	55 060	57 740	57 770	56 040
Altro					
Totale altro	269 420	262 060	272 170	274 340	271 740
Totale	546 060	553 990	573 510	572 650	568 830

¹ Incidenti senza coinvolgimento di veicoli o fuori della strada pubblica

Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.T.01

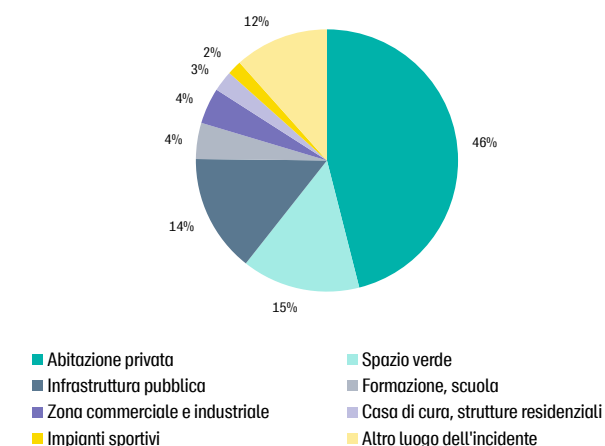
Tasso dei feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, Ø 2014–2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.G.06

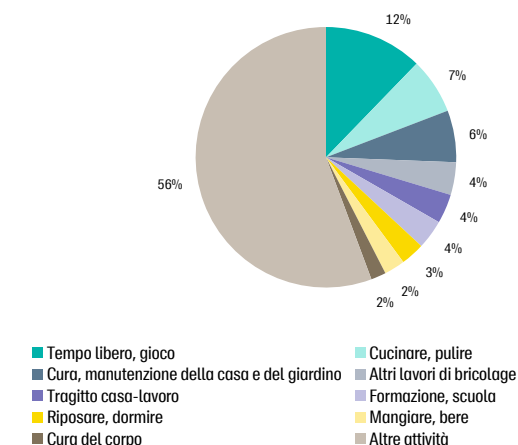
Tasso dei feriti in casa e nel tempo libero secondo il luogo dell'incidente, Ø 2014–2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.G.07

Tasso dei feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività, Ø 2014–2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.G.13

Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'incidente e l'età, Ø 2014-2018				
Dinamica dell'incidente	0-16	17-64	65+	Totale
Forza contundente				
Incidente con mezzo di trasporto	3 670	7 950	3 410	15 030
Contatto con animale	700	2 870	960	4 530
Contatto con oggetto	17 990	20 150	5 180	43 320
Contatto con persona	3 010	10 550	720	14 280
Incastrare, schiacciare	4 300	7 740	1 760	13 800
Caduta in piano	39 510	70 380	62 110	172 000
Caduta dall'alto	20 040	24 280	10 680	55 000
Caduta su scala, gradino	7 670	31 170	13 590	52 430
Altra caduta	2 360	1 910	1 600	5 870
Altra forza agente ottusa	2 950	12 730	2 310	17 990
Totale forza contundente	102 200	189 730	102 320	394 250
Forza penetrante, permeante				
Tagliare, graffiare, strappare, staccare	15 020	31 070	4 470	50 560
Pungere, puntura	1 120	3 840	1 290	6 250
Morso, puntura da animale	10 100	27 480	6 990	44 570
Totale forza penetrante, permeante	26 240	62 390	12 750	101 380
Meccanismo termico				
Contatto con liquido caldo, oggetto caldo	780	3 590	190	4 560
Altro meccanismo termico	510	2 670	230	3 410
Totale meccanismo termico	1 290	6 260	420	7 970
Altri meccanismi				
Messa in pericolo delle vie respiratorie	1 330	1 790	410	3 530
Avvelenamento, causticazione	1 490	9 010	830	11 330
Sovraffaticamento	2 180	10 510	2 140	14 830
Influssi naturali	290	520	200	1 010
Corpo estraneo in occhio, naso, bocca, orecchio	250	3 400	380	4 030
Altri meccanismi	4 860	18 990	6 710	30 560
Totale altri meccanismi	10 400	44 220	10 670	65 290
Totale	140 130	302 600	126 160	568 890
Fonte: UPI, estrapolazione				UHF.T.05

Feriti in casa e nel tempo libero secondo il luogo dell'incidente e l'età, Ø 2014-2018				
Luogo dell'incidente	0-16	17-64	65+	Totale
Abitazione privata				
Cucina	6 580	26 380	8 840	41 800
Soggiorno, camera da letto	21 930	28 160	15 580	65 670
Bagno, WC	2 920	8 940	4 600	16 460
Scala interna	4 720	13 290	6 660	24 670
Altra zona giorno interna	4 770	11 220	7 160	23 150
Parco giochi	720	500	290	1 510
Giardino, piscina privata da giardino	12 050	23 740	10 700	46 490
Passo carrabile, parcheggio, garage	4 700	10 890	4 720	20 310
Altra zona giorno esterna	2 870	13 810	4 760	21 440
Altra zona giorno privata	50	370	0	420
Totale zona giorno privata	61 310	137 300	63 310	261 920
Casa per invalidi, casa di riposo				
Casa per invalidi, edifici militari	620	6 110	1 230	7 960
Edifici medici	3 030	3 030	520	6 580
Totale case per invalidi, case di riposo	3 650	9 140	1 750	14 540
Formazione, scuola				
Scuola, università	6 950	3 540	190	10 680
Scuola dell'infanzia, asilo nido	1 790	0	0	1 790
Impianto sportivo	2 220	600	0	2 820
Area/parco per giocare	5 270	270	0	5 540
Altro centro di formazione	2 870	1 530	110	4 510
Totale formazione, scuola	19 100	5 940	300	25 340
Impianti sportivi				
Campo sportivo	1 800	1 010	110	2 920
Piscina pubblica	820	630	220	1 670
Area per sport sulla neve	2 470	1 530	360	4 360
Altri impianti sportivi	0	940	160	1 100
Totale impianti sportivi	5 090	4 110	850	10 050
Infrastruttura pubblica				
Strada, ciclopista pubblica	1 550	8 240	5 760	15 550
Strada pedonale, marciapiede	3 410	18 600	13 240	35 250
Via secondaria, parcheggio	2 200	5 160	4 570	11 930
Fermata, stazione	0	4 320	1 320	5 640
Parco giochi	2 690	950	0	3 640
Parco	3 930	5 000	1 840	10 770
Totale infrastruttura pubblica	13 780	42 270	26 730	82 780
Zona industriale				
Industria, edilizia, agricoltura	460	7 480	220	8 160
Ufficio, esercizio	310	4 200	1 360	5 870
Ristorante, albergo	490	7 540	3 160	11 190
Totale zona industriale	1 260	19 220	4 740	25 220
Zona naturale				
Acque	2 830	4 670	210	7 710
Spiaggia, costa, riva	1 970	1 480	480	3 930
Altra zona naturale	18 870	36 710	15 750	71 330
Totale zona naturale	23 670	42 860	16 440	82 970
Altro luogo dell'incidente				
Totale altro luogo dell'incidente	12 300	41 760	12 010	66 070
Totale	140 160	302 600	126 130	568 890
Fonte: UPI, estrapolazione				UHF.T.11

Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e l'età, Ø 2014–2018

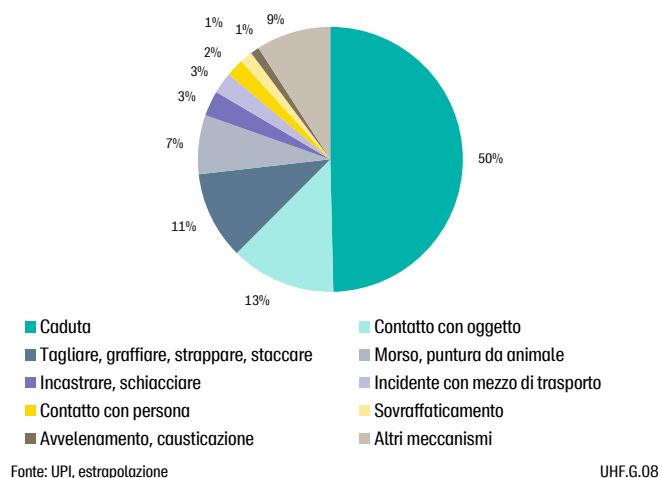
Attività	0–16	17–64	65+	Totale
Percorso casa-lavoro (senza circolazione stradale)¹				
Totale percorso casa-lavoro	220	20 400	0	20 620
Lavoro non remunerato				
Viaggi nel quadro di lavoro non remunerato	0	1 340	30	1 370
Cucinare, pulire	1 530	27 930	10 090	39 550
Accudire bambini, famigliari	0	4 260	120	4 380
Fare spesa	510	560	2 660	3 730
Cura, manutenzione in casa e giardino	230	23 870	12 400	36 500
Lavori fai da te	0	15 890	7 250	23 140
Altro lavoro non remunerato	1 300	15 470	4 750	21 520
Totale lavoro non remunerato	3 570	89 320	37 300	130 190
Formazione, scuola				
Totale formazione, scuola	16 590	4 020	0	20 610
Tempo libero, gioco				
Totale tempo libero, gioco	49 100	17 300	3 230	69 630
Bisogni vitali				
Mangiare, bere	2 740	10 790	1 170	14 700
Riposare, dormire	1 710	9 980	5 080	16 770
Cura del corpo	2 050	6 890	1 670	10 610
Altri bisogni vitali	1 350	7 180	5 430	13 960
Totale bisogni vitali	7 850	34 840	13 350	56 040
Altro				
Totale altro	62 780	136 730	72 230	271 740
Totale	140 110	302 610	126 110	568 830

¹ Incidenti senza coinvolgimento di veicoli o fuori della strada pubblica

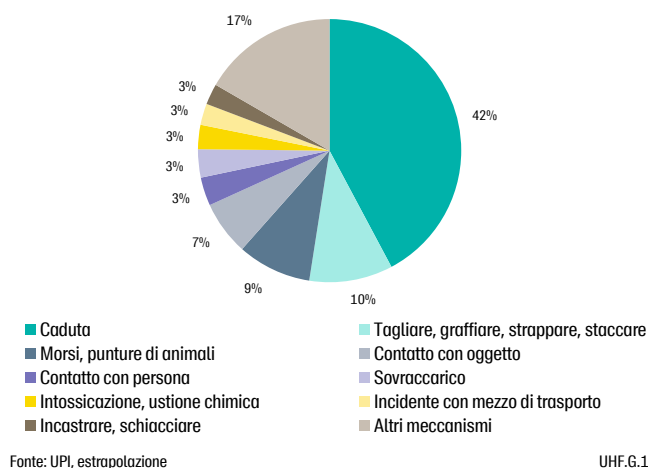
Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.T.04

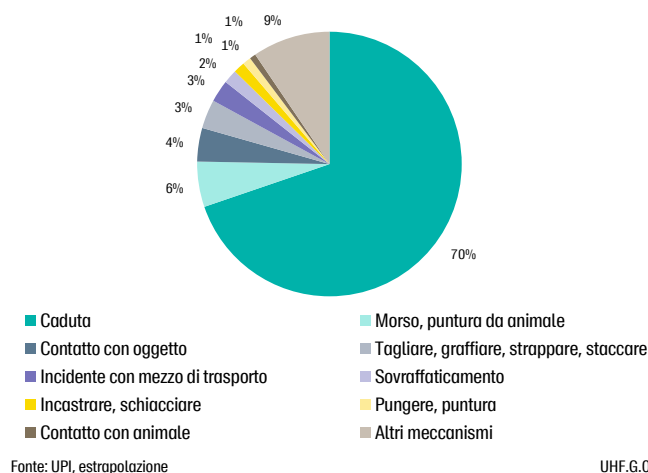
Tasso dei bambini e adolescenti (0–16 anni) feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, Ø 2014–2018



Tasso degli adulti (17–64 anni) feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'infortunio, Ø 2014–2018



Tasso degli anziani (65+ anni) feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, Ø 2014–2018



Sesso

Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e il sesso, Ø 2014–2018			
Dinamica dell'incidente	Uomini	Donne	Totale
Forza contundente			
Incidente con mezzo di trasporto	7 830	7 200	15 030
Contatto con animale	2 020	2 510	4 530
Contatto con oggetto	18 630	24 690	43 320
Contatto con persona	7 370	6 910	14 280
Incastrare, schiacciare	7 810	5 990	13 800
Caduta in piano	59 980	112 020	172 000
Caduta dall'alto	33 880	21 120	55 000
Caduta su scala, gradino	19 350	33 080	52 430
Altra caduta	1 550	4 320	5 870
Altra forza agente ottusa	7 480	10 510	17 990
Totale forza contundente	165 900	228 350	394 250
Forza penetrante, permeante			
Tagliare, graffiare, strappare, staccare	27 670	22 890	50 560
Pungere, puntura	2 530	3 720	6 250
Morso, puntura da animale	15 350	29 220	44 570
Totale forza penetrante, permeante	45 550	55 830	101 380
Meccanismo termico			
Contatto con liquido caldo, oggetto caldo	1 020	3 540	4 560
Altro meccanismo termico	2 070	1 340	3 410
Totale meccanismo termico	3 090	4 880	7 970
Altri meccanismi			
Messa in pericolo delle vie respiratorie	1 330	2 200	3 530
Avvelenamento, causticazione	6 070	5 260	11 330
Sovraffaticamento	8 490	6 340	14 830
Influssi naturali	810	200	1 010
Corpo estraneo in occhio, naso, bocca, orecchio	1 970	2 060	4 030
Altri meccanismi	12 450	18 110	30 560
Totale altri meccanismi	31 120	34 170	65 290
Totale	245 660	323 230	568 890
Fonte: UPI, estrapolazione			UHFT.13

Feriti in casa e nel tempo libero secondo il luogo dell'incidente e il sesso, Ø 2014–2018			
Luogo dell'incidente	Uomini	Donne	Totale
Abitazione privata			
Cucina	11 530	30 270	41 800
Soggiorno, camera da letto	23 060	42 610	65 670
Bagno, WC	6 250	10 210	16 460
Scala interna	9 830	14 840	24 670
Altra zona giorno interna	11 010	12 140	23 150
Parco giochi	1 220	290	1 510
Giardino, piscina privata da giardino	24 280	22 210	46 490
Passo carrabile, parcheggio, garage	10 850	9 460	20 310
Altra zona giorno esterna	7 080	14 360	21 440
Altra zona giorno privata	50	370	420
Totale zona giorno privata	105 160	156 760	261 920
Casa per invalidi, casa di riposo			
Casa per invalidi, edifici militari	4 800	3 160	7 960
Edifici medici	3 260	3 320	6 580
Totale case per invalidi, case di riposo	8 060	6 480	14 540
Formazione, scuola			
Scuola, università	4 530	6 150	10 680
Scuola dell'infanzia, asilo nido	860	930	1 790
Impianto sportivo	470	2 350	2 820
Area/parco per giocare	2 240	3 300	5 540
Altro centro di formazione	2 470	2 040	4 510
Totale formazione, scuola	10 570	14 770	25 340
Impianti sportivi			
Campo sportivo	2 450	470	2 920
Piscina pubblica	980	690	1 670
Area per sport sulla neve	580	3 780	4 360
Altri impianti sportivi	940	160	1 100
Totale impianti sportivi	4 950	5 100	10 050
Infrastruttura pubblica			
Strada, ciclopista pubblica	5 540	10 010	15 550
Strada pedonale, marciapiede	14 970	20 280	35 250
Via secondaria, parcheggio	4 880	7 050	11 930
Fermata, stazione	800	4 840	5 640
Parco giochi	2 090	1 550	3 640
Parco	7 060	3 710	10 770
Totale infrastruttura pubblica	35 340	47 440	82 780
Zona industriale			
Industria, edilizia, agricoltura	6 220	1 940	8 160
Ufficio, esercizio	1 790	4 080	5 870
Ristorante, albergo	3 780	7 410	11 190
Totale zona industriale	11 790	13 430	25 220
Zona naturale			
Acque	2 720	4 990	7 710
Spiaggia, costa, riva	250	3 680	3 930
Altra zona naturale	36 030	35 300	71 330
Totale zona naturale	39 000	43 970	82 970
Altro luogo dell'incidente			
Totale altro luogo dell'incidente	30 770	35 300	66 070
Totale	245 640	323 250	568 890
Fonte: UPI, estrapolazione			UHFT.14

Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e il sesso, Ø 2014–2018

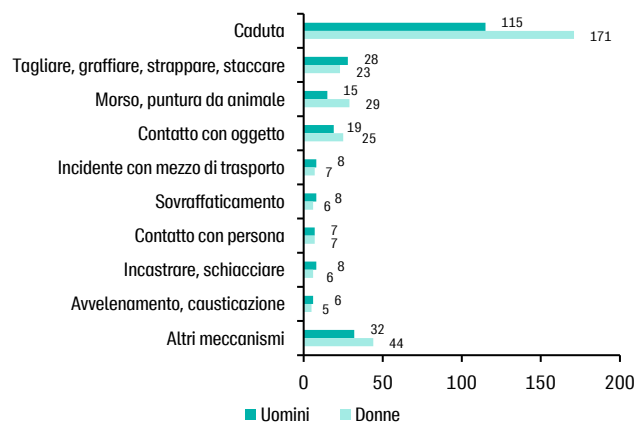
Attività	Uomini	Donne	Totale
Percorso casa-lavoro (senza circolazione stradale)¹			
Totale percorso casa-lavoro	11 270	9 350	20 620
Lavoro non remunerato			
Viaggi nel quadro di lavoro non remunerato	1 220	150	1 370
Cucinare, pulire	6 900	32 650	39 550
Accudire bambini, famigliari	120	4 260	4 380
Fare spesa	510	3 220	3 730
Cura, manutenzione in casa e giardino	12 740	23 760	36 500
Lavori fai da te	18 780	4 360	23 140
Altro lavoro non remunerato	7 590	13 930	21 520
Totale lavoro non remunerato	47 860	82 330	130 190
Formazione, scuola			
Totale formazione, scuola	9 860	10 750	20 610
Tempo libero, gioco			
Totale tempo libero, gioco	37 560	32 070	69 630
Bisogni vitali			
Mangiare, bere	8 240	6 460	14 700
Riposare, dormire	6 380	10 390	16 770
Cura del corpo	5 070	5 540	10 610
Altri bisogni vitali	5 290	8 670	13 960
Totale bisogni vitali	24 980	31 060	56 040
Altre attività			
Totale altre attività	114 120	157 620	271 740
Totale	245 650	323 180	568 830

¹ Incidenti senza coinvolgimento di veicoli o fuori della strada pubblica

Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.T.12

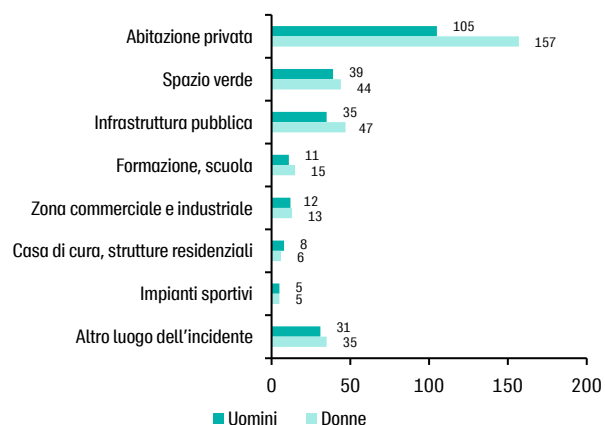
Feriti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e il sesso (in migliaia), Ø 2014–2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.G.10

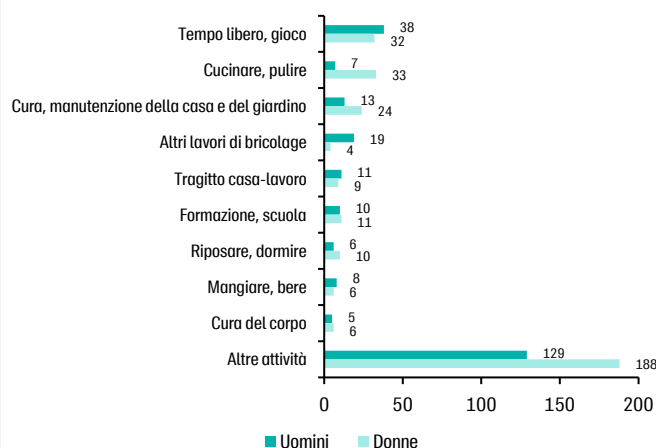
Feriti in casa e nel tempo libero secondo il luogo dell'incidente e il sesso (in migliaia), Ø 2014–2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.G.11

Feriti in casa e nel tempo libero secondo l'attività e il sesso (in migliaia), Ø 2014–2018



Fonte: UPI, estrapolazione

UHF.G.15

Morti in casa e nel tempo libero

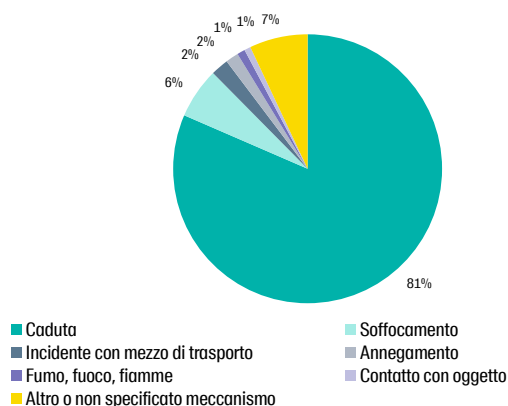
Morti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e l'età, Ø 2014–2018

Dinamica	0–16	17–64	65+	Totale
Incidente con mezzo di trasporto				
Totale incidente con mezzo di trasporto	3	26	15	44
Cadute				
Caduta in piano	<1	6	108	114
Caduta su scale, gradini	0	12	88	99
Caduta dall'alto	1	25	26	52
Altra o non specificata caduta	<1	42	1 380	1 422
Totale cadute	2	85	1 602	1 688
Forza meccanica				
Contatto con oggetto	0	3	3	6
Incastrare	<1	1	1	3
Apparecchio, macchina	0	1	0	1
Utensile	0	1	<1	1
Arma da fuoco	0	<1	<1	1
Esplosione, prodotti pirotecnici	0	1	<1	2
Contatto con animale	<1	1	1	2
Altra o forza meccanica non specificata	0	<1	1	1
Totale forza meccanica	1	9	7	16
Rischio per la respirazione				
Annegamento	3	15	14	32
Soffocamento	3	34	89	126
Totale rischio per la respirazione	6	49	103	158
Elettricità, radiazione, temperatura estrema				
Elettricità	1	2	<1	3
Temperature estreme	0	1	1	2
Totale elettricità, radiazione, temperatura estrema	1	2	1	4
Fumo, fuoco, fiamme				
Totale fumo, fuoco, fiamme	0	9	11	20
Ustioni, causticazioni				
Totale ustioni, causticazioni	0	0	2	2
Animali, piante velenosi				
Totale animali, piante velenosi	0	1	1	2
Impatti naturali				
Freddo	<1	2	4	6
Valanga, smottamento	<1	1	0	1
Altri o non specificati impatti naturali	<1	<1	2	3
Totale impatti naturali	1	3	6	9
Intossicazione				
Totale intossicazione	<1	7	4	11
Altro meccanismo o non specificato				
Totale altro meccanismo o non specificato	<1	24	91	115
Totale	14	214	1 842	2 070

Fonte: UPI, estrapolazione; UST, statistica delle cause di morte

UHF.T.16

Tasso dei morti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, Ø 2014–2018

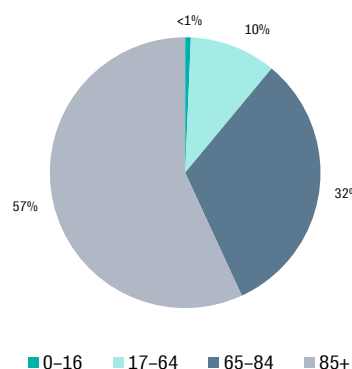


Morti Ø 2014–2018: 2070

Fonte: UPI, estrapolazione; UST, statistica delle cause di morte

UHF.G.04

Tasso dei morti in casa e nel tempo libero secondo la fascia d'età, Ø 2014–2018

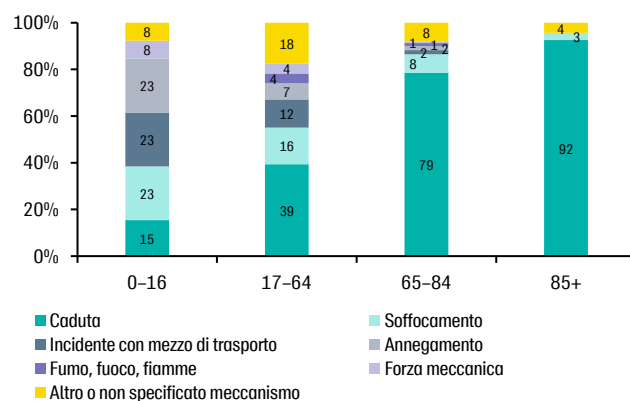


Morti Ø 2014–2018: 2070

Fonte: UPI, estrapolazione; UST, statistica delle cause di morte

UHF.G.05

Tasso dei morti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica e l'età, Ø 2014–2018



Morti Ø 2014–2018: 2070

Fonte: UPI, estrapolazione; UST, statistica delle cause di morte

UHF.G.12

Morti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, l'età e il sesso, Ø 2014-2018											
Dinamica	0-4	5-9	10-14	15-16	17-25	26-45	46-64	65-75	76-84	85+	Totale
Uomini											
Incidente con mezzo di trasporto	0	0	2	1	3	7	11	4	4	2	33
Caduta	<1	<1	<1	0	3	10	48	77	206	385	730
Forza meccanica	<1	<1	0	0	1	1	4	2	2	<1	12
Annegamento	1	<1	<1	0	1	4	7	3	5	2	23
Soffocamento	1	0	<1	<1	1	4	16	11	18	15	68
Elettricità, radiazione, temperature estreme	0	<1	0	<1	<1	<1	1	<1	<1	<1	4
Fumo, fuoco, fiamme	0	0	0	0	<1	2	3	1	3	1	11
Ustione, ustione chimica	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	<1	1
Animali, piante velenosi	0	0	0	0	0	0	1	0	<1	0	1
Impatti naturali	0	0	<1	0	0	<1	2	1	2	1	6
Intossicazione	0	0	0	<1	1	2	2	1	1	<1	7
Altro meccanismo o non specificato	<1	0	0	0	2	4	10	9	19	21	65
Donne											
Incidente con mezzo di trasporto	<1	0	<1	<1	1	2	3	2	2	1	11
Caduta	<1	0	<1	0	1	4	19	44	196	694	958
Forza meccanica	<1	<1	0	0	0	1	1	<1	1	2	5
Annegamento	1	0	<1	<1	<1	1	2	1	2	1	9
Soffocamento	1	<1	0	0	<1	2	10	10	13	21	58
Elettricità, radiazione, temperature estreme	0	0	0	0	<1	0	<1	<1	0	0	1
Fumo, fuoco, fiamme	<1	<1	0	0	1	1	2	1	3	2	9
Ustione, ustione chimica	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	1	1
Animali, piante velenosi	0	0	0	0	0	0	0	1	<1	<1	1
Impatti naturali	<1	<1	0	0	<1	<1	<1	1	1	<1	4
Intossicazione	<1	0	0	0	<1	1	1	1	1	1	4
Altro meccanismo o non specificato	0	0	0	0	1	1	5	5	11	27	51
Totale	7	2	3	2	17	48	149	175	491	1 177	2 070
Fonte: UST, statistica delle cause di morte											UHFT.18

Evoluzione del numero di morti in casa e nel tempo libero secondo la dinamica, Ø 2008-2018											
Dinamica	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente con mezzo di trasporto	44	39	31	26	30	30	17	27	30	64	83
Caduta	1 241	1 266	1 413	1 483	1 515	1 685	1 681	1 659	1 715	1 657	1 728
Forza meccanica	19	19	16	31	14	20	18	22	18	6	18
Annegamento	22	20	39	32	33	33	37	38	30	18	38
Soffocamento	101	105	107	109	137	105	125	112	125	126	141
Elettricità, radiazione, temperature estreme	5	6	1	4	5	2	1	7	2	7	5
Fumo, fuoco, fiamme	26	23	19	30	27	26	16	22	15	22	26
Ustione, ustione chimica	5	3	4	0	2	5	0	0	5	3	1
Animali, piante velenosi	1	3	2	5	3	4	1	3	0	1	5
Impatti naturali	3	5	7	5	10	8	7	16	7	9	8
Intossicazione	22	5	6	8	8	4	7	17	6	12	11
Altro meccanismo o non specificato	79	79	89	88	97	90	96	117	115	107	141
Totale	1 568	1 573	1 734	1 821	1 881	2 012	2 006	2 040	2 068	2 032	2 205
Fonte: UST, statistica delle cause di morte											UHFT.19

Gravità delle ferite

Distribuzione della gravità delle ferite¹ negli infortuni in casa e nel tempo libero di assicurati LAINF secondo la dinamica in percento, Ø 2010–2014

Dinamica	Feriti leggeri	Feriti di entità media	Feriti gravi, invalidi
Forza contundente			
Incidente con mezzo di trasporto	88.6	7.4	3.9
Contatto con animale	91.6	6.6	1.8
Contatto con oggetto	97.7	1.9	0.4
Contatto con persona	92.8	4.9	2.3
Incastrare, schiacciare	89.7	8.8	1.5
Caduta in piano	84.0	10.9	5.1
Caduta dall'alto	73.6	15.3	11.0
Caduta su scale, gradini	82.4	11.9	5.7
Altra forza contundente	93.9	4.9	1.2
Totale forza contundente	86.7	9.1	4.2
Forza penetrante/permeante			
Tagliare, graffiare, strappare, staccare	96.3	2.8	0.9
Morsi, punture di animali	99.1	0.7	0.2
Totale forza penetrante/permeante	97.4	2.0	0.6
Meccanismo termico			
Contatto con liquido caldo, oggetto caldo	99.0	0.0	1.0
Altro meccanismo termico	98.3	1.1	0.6
Totale meccanismo termico	98.3	1.1	0.6
Altri meccanismi			
Sovraccarico	92.3	5.7	2.1
Altri meccanismi	91.1	6.1	2.8
Totale altri meccanismi	91.4	6.0	2.6
Totale	89.2	7.4	3.4

¹ Gravità delle ferite:

- feriti leggeri: assenza di meno di 1 mese
- feriti di entità media: assenza di 1 fino a 3 mesi
- feriti gravi e invalidi: assenza di 3 mesi e più o rendita di invalidità

Fonte: SSAINF, statistica LAINF

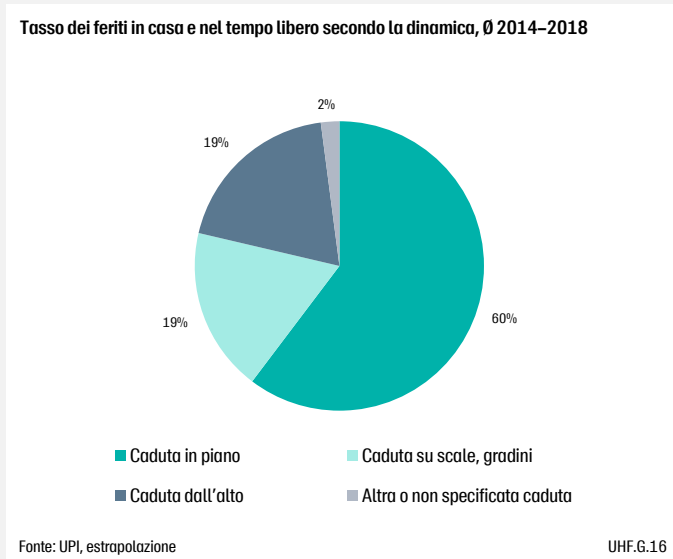
UHFT.17

Cadute

Feriti dopo una caduta secondo il luogo dell'incidente e l'età, Ø 2014–2018				
Luogo dell'incidente	0–16	17–64	65+	Totale
Abitazione privata				
Cucina	2 420	2 800	4 180	9 400
Soggiorno, camera da letto	11 420	4 260	10 710	26 390
Bagno, WC	1 430	6 080	3 690	11 200
Scala interna	3 730	10 610	5 700	20 040
Altra zona giorno interna	760	5 340	4 810	10 910
Parco giochi	720	0	290	1 010
Giardino, piscina privata da giardino	6 860	8 770	6 580	22 210
Passo carrabile, parcheggio, garage	2 170	5 710	4 480	12 360
Altra zona giorno esterna	1 170	5 160	3 750	10 080
Altra zona giorno privata	50	0	0	50
Totale abitazione privata	30 730	48 730	44 190	123 650
Casa per invalidi, casa di riposo				
Casa per invalidi, edifici militari	0	530	510	1 040
Edifici medici	1 710	1 410	130	3 250
Totale case per invalidi, case di riposo	1 710	1 940	640	4 290
Formazione, scuola				
Scuola, università	2 900	1 810	0	4 710
Scuola dell'infanzia, asilo nido	790	0	0	790
Impianto sportivo	1 100	200	0	1 300
Area/parco per giocare	2 030	0	0	2 030
Altro centro di formazione	1 160	0	0	1 160
Totale formazione, scuola	7 980	2 010	0	9 990
Impianti sportivi				
Campo sportivo	1 760	760	0	2 520
Piscina pubblica	470	630	220	1 320
Area per sport sulla neve	2 470	1 530	360	4 360
Altri impianti sportivi	0	690	160	850
Totale impianti sportivi	4 700	3 610	740	9 050
Infrastruttura pubblica				
Strada, ciclopista pubblica	1 550	5 840	5 650	13 040
Strada pedonale, marciapiede	3 410	12 130	11 690	27 230
Via secondaria, parcheggio	0	4 530	3 050	7 580
Fermata, stazione	0	2 540	610	3 150
Parco giochi	1 880	210	0	2 090
Parco	1 070	1 480	1 690	4 240
Totale infrastruttura pubblica	7 910	26 730	22 690	57 330
Zona industriale				
Industria, edilizia, agricoltura	460	3 450	0	3 910
Ufficio, esercizio	310	3 820	450	4 580
Ristorante, albergo	240	3 800	2 770	6 810
Totale zona industriale	1 010	11 070	3 220	15 300
Zona naturale				
Acque	1 390	2 540	210	4 140
Spiaggia, costa, riva	1 070	620	90	1 780
Altra zona naturale	8 470	11 950	8 540	28 960
Totale zona naturale	10 930	15 110	8 840	34 880
Altro luogo dell'incidente				
Totale altro luogo dell'incidente	4 640	18 510	7 630	30 780
Totale	69 610	127 710	87 950	285 270
Fonte: UPI, estrapolazione				UHFT.15

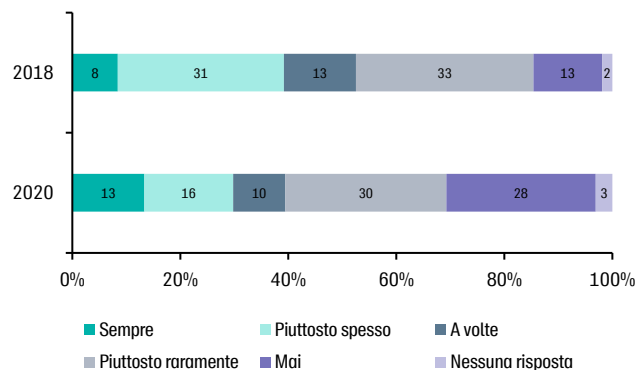
Morti dovuti a una caduta secondo l'età e il sesso, Ø 2014–2018			
Età	Uomini	Donne	Totale
Morti			
0–16	1	0	1
17–25	3	1	4
26–45	10	4	14
46–64	48	19	67
65+	668	934	1 602
Totale	730	958	1 688
Morti su 1 milione di abitanti			
0–16	2	1	1
17–25	6	3	5
26–45	8	3	6
46–64	43	18	30
65+	1 014	1 119	1 072
Totale	177	228	203
Fonte: UPI, estrapolazione			UHFT.09

Feriti in seguito a una caduta secondo l'età e il sesso, Ø 2014–2018			
Età	Uomini	Donne	Totale
Feriti			
0–16	34 750	34 830	69 580
17–25	7 530	12 060	19 590
26–45	18 750	17 080	35 830
46–64	32 630	39 700	72 330
65+	21 110	66 860	87 970
Totale	114 770	170 530	285 300
Feriti su 100 000 abitanti			
0–16	4 802	5 086	4 940
17–25	1 686	2 832	2 246
26–45	1 591	1 476	1 534
46–64	2 933	3 611	3 270
65+	3 206	8 010	5 891
Totale	2 786	4 058	3 429
Fonte: UPI, estrapolazione			UHFT.10



Comportamenti autoriportati

Frequenza con cui le persone usano il corrimano salendo o scendendo le scale secondo l'anno del sondaggio, 2018 / 2020

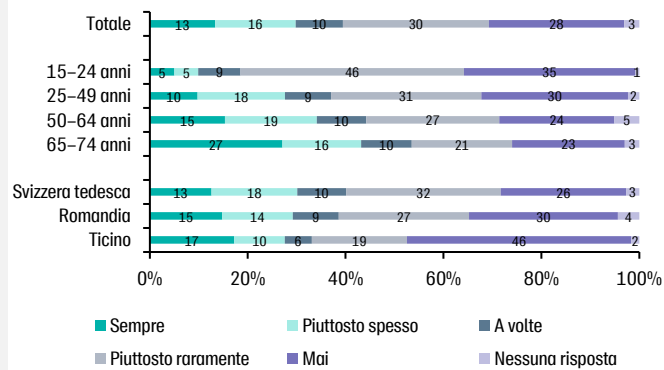


Campione persone censite: 2018: 1434, 2020: 1339.

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.70

Frequenza con cui le persone usano il corrimano salendo o scendendo le scale secondo l'età e la regione di residenza, 2020

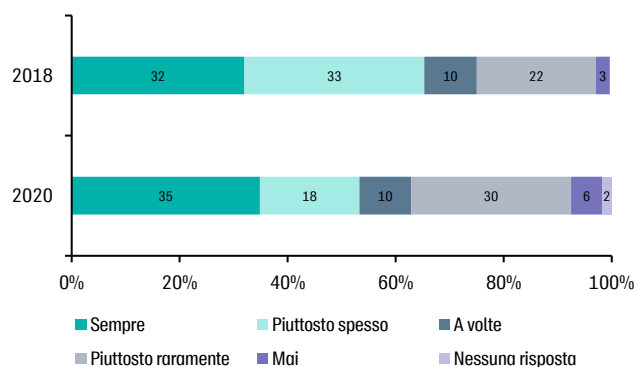


Campione persone censite: 1339

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.71

Frequenza con cui le persone usano una scala per i lavori domestici secondo l'anno del sondaggio, 2018 / 2020

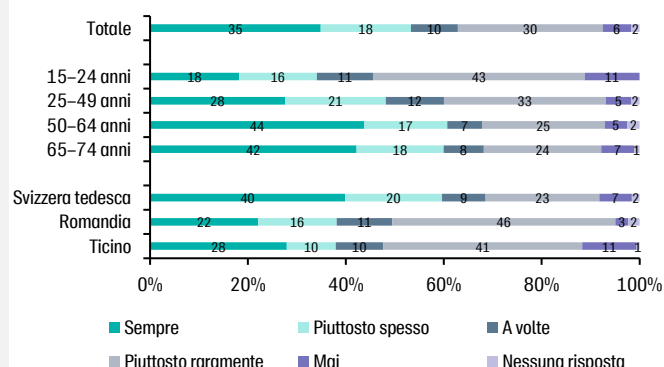


Campione persone intervistate: 2018: 919, 2020: 866 (solo persone con una scala domestica in casa).

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.72

Frequenza con cui le persone usano una scala per i lavori domestici secondo l'età e la regione di residenza, 2020

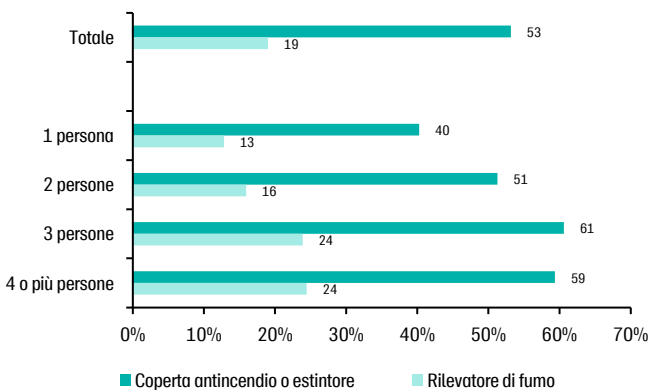


Campione persone censite: 866 (solo persone che hanno una scala domestica in casa)

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.73

Tasso di economie domestiche che dispongono di un articolo per prevenire gli incendi secondo la grandezza dell'economia domestica, 2020

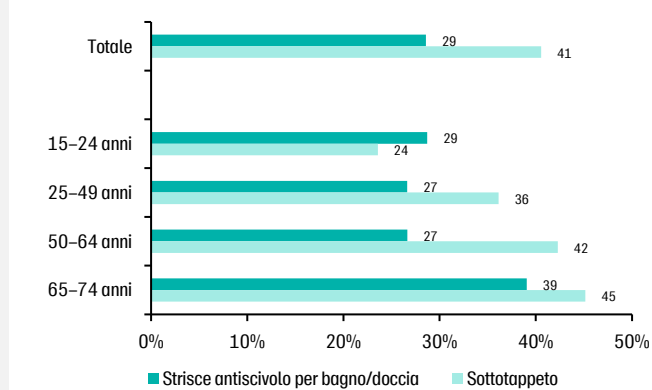


Campione persone censite: 1375

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.74

Tasso degli intervistati che dispongono di un prodotto antiscivolo in casa secondo l'età, 2020

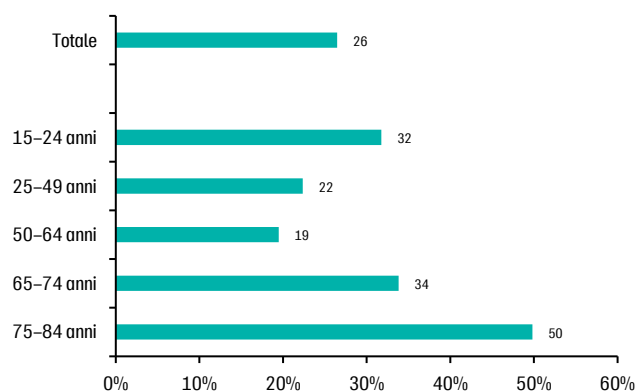


Campione persone censite: 1375

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.75

Tasso di persone che accende sempre la luce quando si alza di notte, secondo l'età, 2020

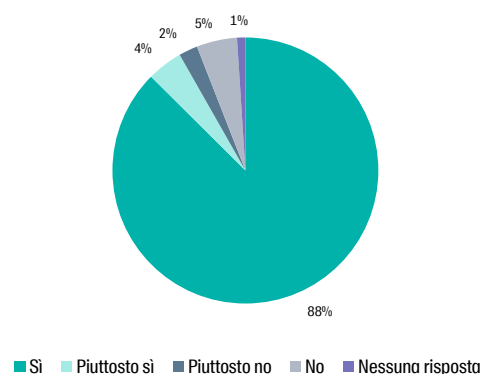


Campione persone censite: 1054 (solo persone che di tanto in tanto si alzano di notte)

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.76

Valutazione se la scala che porta in cantina è sufficientemente illuminata, 2020

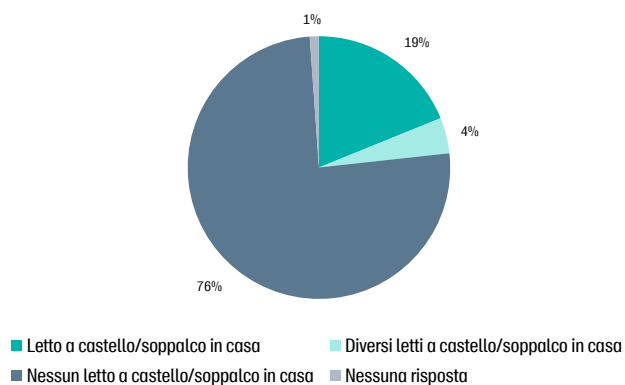


Campione persone censite: 852 (solo persone che in casa hanno una scala che porta in cantina)

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.77

Tasso di economie domestiche con bambini e che dispongono di un letto a castello o a soppalco, 2020

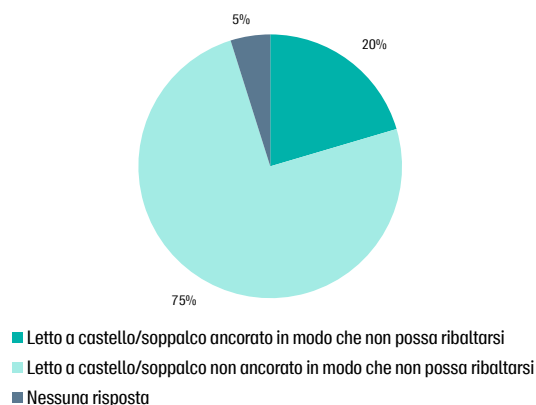


Campione persone censite: 466 (solo persone con bambini nell'economia domestica o persone che accudiscono regolarmente dei bambini)

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.78

Ancoraggio dei letti a castello/soppalco alla parete o al soffitto, 2020

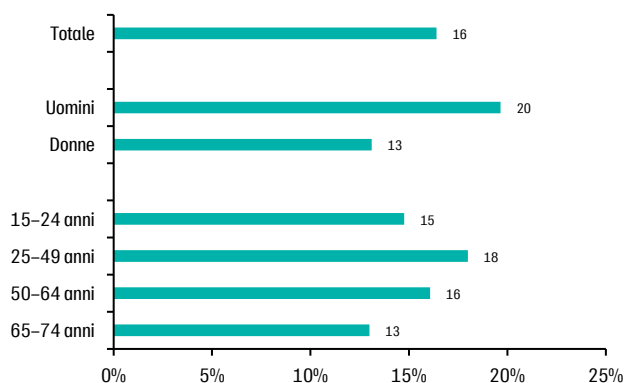


Campione persone censite: 105 (solo persone che hanno un letto a castello/soppalco in casa)

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.79

Tasso di persone che indicano di dedicarsi almeno raramente al fai da te sotto l'influsso di alcol secondo il sesso e l'età, 2020

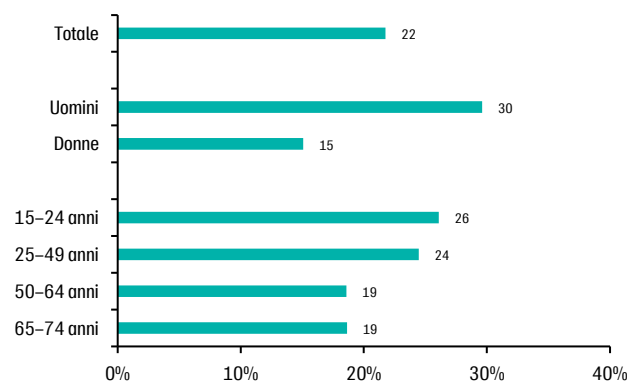


Campione persone censite: 1080 (solo persone che almeno a volte si dedicano al fai da te)

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.80

Tasso di persone che indicano di svolgere almeno raramente dei lavori di giardinaggio sotto l'influsso di alcol secondo il sesso e l'età, 2020



Campione persone censite: 887 (solo persone che almeno di tanto in tanto fanno dei lavori di giardinaggio)

Fonte: UPI, sondaggio

EHF.G.81

Appendice

Nota

Spiegazioni per le tabelle

- Il totale della tabella non corrisponde sempre alla somma delle cellule. Ciò è dovuto agli errori di arrotondamento o a dati mancanti.
- 0 Uno zero significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo ecc.).
- ... I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.
- Ø Media
- Σ Somma

Abbreviazioni/termini

ARE

Ufficio federale dello sviluppo territoriale

Sommerso statistico

Quoziente tra sinistrosità effettiva e incidenti rilevati dalla polizia nella circolazione stradale

Danni alla persona

Persone ferite e morte

Giorni di assenza

Sinonimo per pagamenti di indennità giornaliera a causa di assenze dal lavoro per infortunio.

Gravità delle ferite

Se non specificato diversamente:
feriti leggeri: alterazione lieve
feriti gravi: alterazione grave e visibile che esige una degenza ospedaliera superiore a un giorno.
Dal 2015, i feriti gravi possono essere distinti in «seriamente ferito» e «ferito in pericolo di morte».

INP

Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport, in casa e nel tempo libero

IRTAD

International Traffic Safety Data and Analysis Group (OCSE)

LAINF

Legge sull'assicurazione contro gli infortuni

- Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori (da 16 fino a 65 anni circa).
- Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso

uno o più datori di lavoro per almeno 8 ore alla settimana.

- Ai sensi dell'«Ordinanza sull'assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati» tutti i disoccupati (persone in cerca di impiego) sono assicurati contro gli infortuni non professionali.

Letalità

Valore per la pericolosità degli incidenti (numero morti su 10 000 danni a persona)

OCSE

Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico

SSAINF

Servizio centrale delle statistiche dell'assicurazione contro gli infortuni LAINF
Le statistiche basate sui dati dell'SSAINF comprendono gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente secondo la Legge federale sull'assicurazione contro gli infortuni (LAINF).

UPI

Ufficio prevenzione infortuni

UST

Ufficio federale di statistica
Sono state utilizzate le statistiche sui veicoli a motore, sui chilometri percorsi, sulle cause di morte e sulla popolazione.

USTRA

Ufficio federale delle strade

Fonte dei dati

Situazione

In Svizzera, ogni anno si infortuna pressappoco 1 mln di persone nell'ambito non professionale, di cui oltre 2400 mortalmente (p. 9). Questi dati risultano dalle estrapolazioni dell'UPI. Il ricorso alle estrapolazioni si è reso necessario perché per l'ambito non professionale non esistono quasi dati che coprono tutte le categorie di persone ovvero l'intera Svizzera. Le statistiche contenute nella pubblicazione non comprendono sempre l'intera incidentalità. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire e interpretare i dati.

UST: statistica delle cause di morte

Base

- Rilevazione completa delle persone morte (per incidente) e residenti in Svizzera

Vantaggi

- Completa

Svantaggi

- Pochissime indicazioni su dinamica dell'infortunio

UPI: estrapolazione

Base

- Stima del numero dei danni alle persone nella popolazione svizzera in base a diverse fonti.
- L'extrapolazione si basa su un sondaggio del 2011 su un campione di 15 000 economie domestiche. Sono state rilevate diverse caratteristiche dell'incidentalità (dinamica Dell'incidente, attività al momento dell'infortunio, ferite riportate, caratteristiche demografiche).

SSAINF: statistica LAINF

Base

- Proiezione di un campione del 5% di tutti gli infortuni non professionali registrati delle persone tra i 16 e i 65 anni circa assicurate obbligatoriamente secondo LAINF (2018: ca. 4,6 mln di assicurati)
- I casi con diritto a rendita AI o per superstiti vengono rilevati in modo completo

Vantaggi

- Si conoscono in modo dettagliato le ferite riportate
- Indicazioni relative ad attività e circostanze nonché categorie sulla dinamica dell'incidente

Svantaggi

- Categorie di persone mancanti (bambini, studenti, anziani, altre non forze di lavoro)

Osservatorio sport e attività fisica in Svizzera

Base

- Indicatore 4.1: tasso d'incidenza in selezionati sport

UPI: statistica dell'UPI sugli incidenti sportivi mortali

Base

- Comprende tutti gli incidenti verificatisi durante un'attività sportiva (senza incidenti stradali) e che comportano la morte della vittima sul luogo dell'incidente oppure nell'arco di 30 giorni dopo l'incidente
- Gli annegamenti vengono rilevati in modo esauriente e indipendentemente da un'attività sportiva
- Fonti:
CAS: Club Alpino Svizzero
SLF: WSL Istituto per lo Studio della Neve e delle Valanghe
SSS: Società Svizzera di Salvataggio
FSVL: Federazione Svizzera di Volo Libero
SSAINF: Statistica LAINF del Servizio centrale delle statistiche dell'assicurazione contro gli infortuni LAINF
Keystone-ATS: agenzia di stampa svizzera
eCOD: statistica delle cause di morte e dei parti di feto morto

UPI: calcolo aggiornato

Base

- Niemann S, Lieb C, Sommer H. Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2015. BFU-Report 71.
- Calcolo rinnovato annualmente sulla base di dati attualizzati

USTRA: incidenti rilevati dalla polizia

Base

- Sono considerati incidenti stradali tutti i sinistri con veicoli che avvengono su strade o in luoghi pubblici e che causano feriti, morti o danni materiali. Persone rientrano tra i morti stradali solo se periscono entro 30 giorni dopo l'incidente.

Vantaggi

- Molto utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell'andamento infortunistico nell'arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica e sulle circostanze degli incidenti).

Svantaggi

- Non si conoscono le ferite riportate.
- A seconda della partecipazione al traffico vi è un alto numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).

ARE, UST: mobilità in Svizzera

Base

- Risultati del microcensimento 2015 sul comportamento nella circolazione stradale

Preusser, BAC and fatal crash risk

Base

- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» vol. 3, p. 803–1244. Montreal, 4 – 9 agosto 2002.
- Adattamenti da parte dell'UPI

UST: chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati

Base

- Serie cronologica 1950–2019
- Stime 2020 dell'UPI

IRTAD: incidenti stradali mortali

Base

- Tutti gli incidenti stradali mortali occorsi negli Stati membri dell'IRTAD

UPI: sondaggio

Base

- Sondaggio telefonico (ca. 1000 persone) e online (ca. 1500 persone) rappresentativo tra la popolazione svizzera

Vantaggi

- Rappresentativo
- Informazioni sull'accettazione delle misure

Svantaggi

- Non fornisce conclusioni certe sul comportamento effettivo

Rilevazione UPI «Circolazione stradale»

Base

- Campionatura rappresentativa su strade svizzere
- Annualmente in primavera

Rilevazione dell'UPI «Uso delle protezioni durante gli sport sulla neve»

Base

- Rilevazione a campione rappresentativa sulle discese per sport sulla neve

Rilevazione dell'UPI «Equipaggiamento di protezione personale nell'uso della mountain bike»

Base

- Rilevazione a campione rappresentativa sulle piste e sugli itinerari mountain bike

Rilevazione UPI «Giubbotti di salvataggio nell'uso di natanti»

Base

- Rilevazione a campione rappresentativa su fiumi e laghi

Statistica dell'UPI sui trasporti di infortunati negli sport sulla neve

Base

- In collaborazione con Funivie svizzere FUS
- Indicazioni dei servizi di salvataggio di funivie selezionate

Studio dell'UPI sull'escursionismo in montagna

Base

- Rilevazione di campo nei comprensori escursionistici svizzeri

Colophon

Editore

UPI, Ufficio prevenzione infortuni
Casella postale
CH-3001 Berna
Tel. +41 31 390 22 22
info@upi.ch
upi.ch
Per ordinare la versione cartacea: ordinare.upi.ch, art. n. 2.399

Autrici e autori

Steffen Niemann, collaboratore scientifico Ricerca, UPI
Yvonne Achermann Stürmer, collaboratrice scientifica Ricerca, UPI
Philip Derrer, collaboratore scientifico Ricerca, UPI
Lynn Ellenberger, collaboratrice scientifica Ricerca, UPI

Team progetto

Esther Luttrupp, assistente di progetto Ricerca, UPI
Vanessa Oskarsson, assistente di progetto Ricerca, UPI
Servizio Pubblicazioni/Servizio linguistico, UPI

Stampa/tiratura

Gassmann Print, Längfeldweg 135, CH-2501 Biel/Bienne
1/2021/150
Stampato su carta certificata FSC

ISSN 1663-7844

© UPI 2021

Tutti i diritti riservati. Uso permesso con l'indicazione della fonte (vedi esempio di citazione).
È escluso l'uso commerciale.

Esempio di citazione

Niemann S, Achermann Stürmer Y, Derrer P, Ellenberger L. *Status 2021: Statistica degli infortuni non professionali e del livello di sicurezza in Svizzera*. Berna: UPI, Ufficio prevenzione infortuni; 2021. DOI:10.13100/UPI.2.399.03.2021

Crediti immagini

- Copertina: Getty Images
- Pagina 3: Simon Iannelli
- Altri: Getty Images

Nel totale delle tabelle sono possibili leggere differenze dovute agli arrotondamenti.

Tradotto dal tedesco. In caso di divergenze fa fede la versione tedesca.

UPI, insieme per la sicurezza.

Centro di competenza specializzato in ricerca e consulenza, l'UPI mira a ridurre il numero degli infortuni gravi in Svizzera. I suoi ambiti d'intervento sono la circolazione stradale, la casa, il tempo libero e lo sport. Opera su mandato federale dal 1938.